<<时空交易>>

图书基本信息

书名:<<时空交易>>

13位ISBN编号: 9787502837594

10位ISBN编号:7502837590

出版时间:2010-7

出版时间:地震

作者:周宗涛

页数:342

字数:345000

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com

<<时空交易>>

内容概要

《时空交易》一书根据作者周宗涛先生在加拿大开设的《北美交易课程》授课录音和讲义内容整理而成,内容涉及证券、期货、外汇市场投资(投机)交易的各个方面,对交易行为做了全面和细致的诠释

本书是外汇、黄金、期货以及证券交易者提升交易思维能力,提高交易技战术水平,稳定交易成绩必读的参考书。

<<时空交易>>

作者简介

周宗涛,字宗源,号虚粒子。

1963年出生于中国上海,科技管理工程师,金融投资顾问,基金管理者,资深外汇、期货操盘手,交易指导老师,VPFINANCIAL(加拿大福湃金融)总裁,期货中国嘲WWW.7hcn.com首席顾问。

宗源在北美管理投资基金和金融服务公司,具有

<<时空交易>>

书籍目录

开篇第一部分 明道:基本概念 第一讲 什么是资本交易市场 第二讲 什么是短线交易 第三讲 什么样 的人适合做短线交易 第四讲 哪些金融产品适合做投机交易 第五讲 为什么说市场交易不是一门科学 第六讲 什么是"以交易为生"第二部分 明道:投机原理和交易法则 第七讲 市场不确定性原理 第八 讲 时间决定原理 第九讲 即时交易原理 第十讲 投机交易法则 第十一讲 有效交易法则 第十二讲 投 机交易的风险控制法则第三部分 取势:最佳建仓时机的选择 第十三讲 审时度势 第十四讲 见几而作 第十五讲 取几之势 第十六讲 盘感取势 第十七讲 信息取势 第十八讲 试探取势第四部分 优术:交易 工具与K线 第十九讲 基本面分析 第二十讲 传统交易理论与技术分析 第二十一讲 止损 第二十二讲 K线与蜡烛图 第二十三讲 卦解K线 第二十四讲 K线玄机第五部分 时空交易系统 第二十五讲 什么是 交易系统 第二十六讲 传统交易系统 第二十七讲 时空交易原理 第二十八讲 时空交易系统——结构 和基本要素 第二十九讲 时空交易系统——操作手册 第三十讲 时空交易系统--交易流程单 第三十 -操盘守则 第三十二讲 时空交易系统— —交易思维第六部分 看盘技巧和交易 -讲 时空交易系统— —建仓与平仓 第三十四讲 交易箴言— 策略 第三十三讲 实盘图解— —时间是交易的唯一尺度 第三十 五讲 交易寓言——捉螃蟹与做交易 第三十六讲 交易兵法——三十六计走为上附录一:时间是万物的 尺度附录二:不确定性真理附录三:道——宇宙精神附录四:《小狼经》附录五:宗源释经——般若 波罗蜜多心经(白话版)后记

<<时空交易>>

章节摘录

在《交易课程》正式开讲之前,我们先做一些思想上的准备。

做交易是一件很简单的事情。

在现代社会中没有一个人是不会做交易的。

想通过做市场投资(投资)交易赚钱是一件很难的事情。

不是难在做交易本身,而是难在对资本市场运行机制和对投资(投机)交易行为的理解,不能真正领会交易的真谛,掌握交易的要领。

股票、证券、期货、外汇等金融资本市场从本质上讲是一个融资及释放风险的场所,所以市场投资(投机)者注定成为被融资和吸收风险的对象。

我们看到资本市场中大部分交易者最终都是失败者,在外汇和期货市场,投资者亏损的比例更是高得 惊人!

要想成为市场中的少数赢家,必须对市场机制有一个全面的了解,对市场交易行为有一个深刻的认识

在我看来,掌握一套能够有效规避市场风险,同时能够拿得住交易盈利的交易理论和交易系统是交易 者唯一正确的选择。

要想成为一名成功的交易者,首先必须要彻底了解市场,理解交易,然后通过训练去适应交易, 直到完全掌握交易,这样才能在激烈的市场竞争中生存下来,最后成为一名稳定的能够通过资本市场 交易获利的投资(投机)者。

我们先举个例子。

驾驶一艘白色的帆船在蓝色的大海上航行,这是许多人毕生的一个梦想,这个梦想看上去很美,也很 浪漫……但要真正实践起来却并不是想象的那么容易。

我们先不讲经济上的因素,我们只讨论驾驶帆船去航海的技术上的问题。

对一个没有经过专门学习航海知识和进行过专业航海训练的人来讲,航海其实是一项非常危险的活动 ,这种危险主要来自于对变幻莫测的大海的无知,复杂的气象和海况,其次是船和设备的可靠性,最 后才是我们的航海技术。

所以在西方国家想要去航海首先要去考一张安全执照,有了安全执照你才能去考帆船或游艇驾驶执照

经过海上安全知识的学习和考试,拿到安全执照,然后再开始学习航海知识,学习船艇知识,学习驾驶技术,积累航海经验,最后考取驾驶执照。

通过这样一个学习和训练的过程,大部分人都可以适应这项富有挑战性的有益身心健康的活动。

在加拿大,有很多人是退休以后才开始学习航海的,我的一个朋友,原来是铁路上的列车长,退休后 买了一艘帆船,开始学习航海,后来成了我的帆船启蒙老师。

我在海上航行时经常遇见航海的老人,有的驾驶帆船,有的开着游艇。

我看过一本书,是一对老夫妻驾驶一艘帆船,前后用了15年时间,其中航海花了整整7年时间,到过地球上九大海域,游历了美洲、欧洲、非洲和亚洲,除了南极洲,几乎跑遍世界所有的大陆,一本图片精美的书记录了他们的这段生活。

中国有句老话:难者不会,会者不难。

大家之所以会对交易感到困惑,主要是因为前期的准备工作,学习和训练没有做好。

从一开始就是带有盲目性地进场交易,过于相信自己的能力,小看了市场的风险,忽视了市场交易的 危险性和残酷性。

做交易首先要了解市场的运行机制,了解市场交易中的各种风险,了解做交易赚钱的原理。 要全面学习专业的交易知识,进而思考整个交易行为,直到最后参透了交易的奥妙,然后才能进场操 作。

这其中还有一个从模拟到真实,由小到大的操盘训练的过程。

操盘训练的目的除了熟练地掌握交易技巧外,也在于获得真实的盘感。

这是我要讲的第一个话题。

<<时空交易>>

希望大家从现在开始,要树立起"安全交易"的意识,从"安全交易"的原则出发来学习做交易,只有在确保交易资本金安全的前提下,我们的交易理论、交易思想、交易策略,以及交易技术才有意义,否则,连生存都有问题,还奢谈什么通过交易盈利?

所谓"安全交易",也就是我们常说的"风险控制"。

作为一名交易者,首先要控制交易中可能出现的一切风险。

其次我要讲一讲有关交易的道德问题。

很多人对市场交易行为中的道德问题不以为然。

在思想深处对投资(投机)交易行为和资本市场本质的认识不足,在潜意识中把市场行为和社会行为等 同了起来,这对做交易将产生巨大的危害。

我们说做人要正直,要有正义感和遵守社会公德,但是在做交易的时候,却不需要你把这种具有 区域社会性的"道德意识"带到资本市场之中去,这会影响到你的交易行为。

很多交易者往往不能区分他在社会中的身份和在市场交易中的角色,把在社会中的做人做事习惯带到交易之中去,又把做交易的投机心理和冷酷无情的心态带到社会生活中来。

结果造成做交易时患得患失,不是在贪婪中盲目建仓,就是在恐惧中不知所措地持仓,最后在糊里糊涂中暴仓;而在日常生活中却表现得自私自利,凡事不肯吃亏谦让,缺乏慈悲和大度。

所谓资本市场的投资交易行为是人与人之间,集团与集团之间,甚至国家与国家之间为了各自的 经济利益所进行的有时是不择手段的一种竞争行为,是跨越不同国家和社会意识形态的一个特殊的非 常残酷的竞争空间。

如果以不同的社会道德标准去评判会得出截然不同的结果。

比如投机行为,在我们国家,在很长一段时间里,在社会整体意识中都是一种不道德的行为,尽管现在法律允许投机,但也局限在市场交易的范围之中。

如果大家没有意识到这一点,这将是一件很危险的事情。

如果我们用传统的社会道德观念,带着鄙视投机的心理去做投机交易,这又是一件很荒唐的事情。

一个不热爱交易的人是做不好交易的,一个把做交易当成生活唯一内容的人是不会拥有幸福美好 生活的。

如何处理这对矛盾?

我给大家一个建议,就是用区分时空的方法来区别对待市场行为和社会生活。

社会是一个大时空,市场是这个大时空中的一个特殊的小时空,是一个只适合交易思维和交易行为存在的特区。

交易就是交易,在资本市场交易这个全球化的特殊时空里,只要是符合本国(本地)的法律规定, 就无关乎任何社会道德的问题。

做交易唯一的目的就是希望通过做交易赚到钱,一切交易思想,交易行为和交易手段都是为了实现这个目的,而投机是最直接和有效的一种赚钱的方法。

如果交易者不能解除内心传统道德观念和传统思维模式的束缚,心安理得地从事投机交易,并且 热爱交易事业,那他永远也不会成为一名优秀的交易者。

<<时空交易>>

编辑推荐

传统交易理论和技术只追求赢利的空间性,而忽略了赢利的时间性,事实上,所有的赢利和亏损都是由时间引起的。

时空交易理论,时空交易系统。

明道·取势·优术。

期货中国网、期货实战网推荐出版。

时空交易是开创性的交易理论。

时空交易法则是最基本的自然法则。

时空交易适用于理解不确定的市场行情和处理无序的投资交易行为。

投资(投机)交易是知识的较量,更是智慧的较量,同时也是道德的较量,这里的道德之"道" 是指自然之道、自然法则、自然规律;这里的道德之"德"是指一个人的能力和修养所达到的境界。 期货中国网、期货实战网推荐出版。

<<时空交易>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com