

<<海洋权益与中国>>

图书基本信息

书名：<<海洋权益与中国>>

13位ISBN编号：9787502780067

10位ISBN编号：7502780068

出版时间：2011-5

出版时间：海洋出版社

作者：平焱平，刘晓玮 编著

页数：230

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海洋权益与中国>>

内容概要

干焱平、刘晓玮编著的《海洋权益与中国》是教育部人文社会科学研究专项基金项目之一，也是普通高校通识教育系列读本之一。

内容主要包括：第一章21世纪——海洋世纪、人类生命起源于海洋、人类发展与海洋、人类未来与海洋、第二章海洋与中国的未来、中国的希望在海洋、中华民族对海洋的利用、中国与21世纪——海洋世纪、第三章海洋权益概念的产生及发展、海洋权益的依据等等。

<<海洋权益与中国>>

书籍目录

- 第一章 21世纪——海洋世纪
 - 人类生命起源于海洋
 - 人类发展与海洋
 - 人类未来与海洋
- 第二章 海洋与中国的未来
 - 中国的希望在海洋
 - 中华民族对海洋的利用
 - 中国与21世纪——海洋世纪
- 第三章 海洋权益概念的产生及发展
 - 海洋权益的依据
 - 海洋法的制定、现状和中国的态度
- 第四章 国家管辖海域的组成及划分与中国的海洋国土
 - 海洋法与中国的内海水及港口
 - 海洋法与中国的领海及毗连区
 - 海洋法与中国的专属经济区及大陆架
- 第五章 国际管辖海域的组成及划分与中国的权益
 - 公海及各国均有平等享有自由的原则与中国的权益
 - 国际海底及人类共同继承的财富的原则与中国的权益
- 第六章 海洋意识——海洋强国的灵魂
 - 蓝色的战略强国的战略
 - 仍在发展增强的海洋观
- 第七章 海洋意识与中国走向海洋强国
 - 中国海洋文明曲折之路
 - 中国人正走向海洋
- 附录一 中国人大常委会决定批准《联合国海洋法公约》
- 附录二 《联合国海洋法公约》摘录
- 附录三 中华人民共和国领海及毗连区法
- 附录四 中国政府关于领海基线的声明
- 附录五 中华人民共和国专属经济区和大陆架法
- 附录六 中华人民共和国海岛保护法
- 附录七 其他
- 主要参考文献

<<海洋权益与中国>>

章节摘录

30多年来,在广大港务监督人员的共同努力下,我国港务监督已形成一个比较系统的、有一定的监督检查和管理手段,并有着丰富经验的独特的水上交通安全体系,这对保障港口的安全和生产的发展,维护国家港口、海洋权益发挥了重要作用。

现在,我国港务监督工作人员已发展到1万多人,并受到国内外有关方面的公认和普遍重视。

(4) 外国籍船舶进入我国港口的
主要手续及有关注意事项 入境审批。

按国际海洋法一般原则,由于内海水(内水)置于一国绝对主权控制之下,而港口又是国家内水之内水,一国内水是否允许外国籍船舶进入,由该国法律制度规定。

因此,外国籍船舶进入我国内水和港口,必须先申报港务监督机关批准。

目前我国内陆水域,除长江下游江苏省张家港以下地段外,其他地段对外国籍船舶需进入中国允许的港口时,要在进入中国港口7天前,通过外籍船舶代理人(我国为“中国外轮代理公司”)向预定到达港港务监督报请,申报书要写明港方所需要的一切情况。

与我国过去没有通航关系的国家和地区,申请进入我港口、内水的第一艘船舶,还必须经我国交通部会同外交部批准。

批准一国船舶进入我国港口或内水,即意味着我国同该国正式建立了通航关系。

与我已建立通航关系的国家(或地区)来我国港口或内水,也要提前7天报告。

据有关资料统计,现同我已建立通航关系的国家和地区有100多个。

目前尚未同我建立通航关系的国家(或地区)有南非等。

进港联合检查。

外国籍船舶批准进入我某一港口后,不能直接进港,还必须到我方指定的地点(一般为我内水外、领海,甚至在公海),由我方港监、海关、防疫、边防部门登船进行联合检查。

客方船长应如实地全面介绍我方需要的来船的情况。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>