

<<淤泥质海岸>>

图书基本信息

书名：<<淤泥质海岸>>

13位ISBN编号：9787502778866

10位ISBN编号：7502778861

出版时间：2010-11

出版时间：海洋出版社

作者：孙连成，张娜，陈纯 编著

页数：379

字数：668000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<淤泥质海岸>>

内容概要

《淤泥质海岸天津港泥沙研究》一书，是依据编著者多年来的科研成果和学术界、工程界针对天津港泥沙方面所发表的主要研究成果编写而成。

第1章主要介绍了港口在不同历史时期的变迁与发展；第2章描述了港区海域近几十年来的水沙自然环境；第3章论述了港区水动力及细颗粒泥沙的基本特性；第4、5章分别论述了港口和航道工程在不同建设时期的泥沙问题研究成果，总结性的提出了在淤泥质海岸建港防淤减淤的基本措施与经验，其研究成果可供相关港口借鉴。

本书资料丰富翔实、内容全面、论述兼备，具有较高的学术水平和实用价值，可供从事相关专业的工程技术人员参考，也可供相关专业的大专院校师生参阅。

<<淤泥质海岸>>

书籍目录

第1章 港口的变迁与发展 1.1 港区的4次迁徙 1.2 港口历代隶属与建制 1.3 日人港址选择经过 1.4 码头的发展第2章 港区海域水沙环境 2.1 潮汐特征 2.2 波浪特征 2.3 潮流特征 2.4 水体含沙量变化特征 2.5 底质泥沙分布特征第3章 动力泥沙基本特性 3.1 岸线变迁 3.2 滩涂冲淤特征及成因 3.3 岸线演变及泥沙来源分析 3.4 海岸带近现代地质环境变化 3.5 海岸线现状与趋势分析 3.6 海区现代沉积特征及泥沙来源分析 3.7 软土工程地质特征 3.8 东突堤软土试验资料分析 3.9 泥沙的物理和水力特性 3.10 泥沙沉降实验研究 3.11 粘性泥沙在静水中沉降特性的试验研究 3.12 粘性细颗粒泥沙絮凝沉降试验研究 3.13 浮泥特性研究 3.14 波浪作用下细颗粒泥沙密实起动试验 3.15 波浪作用下细颗粒泥沙悬移特性的试验研究 3.16 泥沙运动示踪方法的评述 3.17 抛泥区底沙运动示踪研究 3.18 海域波浪分布特征 3.19 风浪相关关系分析 3.20 近海海域海浪的基本特征 3.21 波、流共存时的水体挟沙力 3.22 大风天水体含沙量的推算 3.23 风暴潮灾害概述 3.24 地面沉降与风暴潮危害第4章 港口工程泥沙研究 4.1 港区前期泥沙概况(1991年以前) 4.2 泥质海岸建港中的问题 4.3 一期工程措施与效果 4.4 1986年以前回淤情况的分析 4.5 1994—1998年港口回淤现状与规律研究 4.6 港口维护疏浚研究 4.7 泥沙淤积变化和深水泊位布置 4.8 港口泥沙回淤程度的评价 4.9 港口泥沙回淤影响因素量化研究 4.10 海河口建闸对新港回淤的影响 4.11 疏浚弃土对天津港回淤的影响 4.12 围海造陆对周边环境的影响 4.13 淤泥质海岸半封闭港口回淤预报 4.14 港内水沙分布特征值计算 4.15 深水港池泥沙淤积的计算 4.16 港口的强淤现象 4.17 港池诸泊位强淤浮泥层测定与分析 4.18 抗强淤能力研究 4.19 港口强淤原因初步分析 4.20 港口风暴潮强淤作用分析 4.21 港区备淤深度的确定 4.22 适航水深在强淤现象中的应用 4.23 港内减淤工程措施的研究 4.24 环抱式港池定点清淤研究 4.25 南北防波堤延伸减淤效益研究 4.26 南疆港区合理造陆规模的确定 4.27 防波堤延伸工程口门方案研究 4.28 人工沙滩冲淤稳定性试验研究 4.29 工程泥沙治理与功效第5章 航道工程泥沙 5.1 航道的演变 5.2 双航道建设与发展 5.3 深水航道与深水泊位备淤深度 5.4 航道扩建工程中边坡坡度及备淤深度 5.5 深水航道边坡稳定性研究 5.6 港口水深动态维护 5.7 适航水深测量技术 5.8 适航水深资源的开发及应用 5.9 航道对波浪的作用 5.10 海床冲淤计算方法 5.11 开敞航道的回淤计算 5.12 外航道淤积计算 5.13 航道加深加宽淤积计算 5.14 复式航道的淤积计算参考文献

<<淤泥质海岸>>

章节摘录

插图：海河平原上第二道贝壳堤的军粮城是唐代海岸线，位于弧河尾入海处的北岸，是永济渠、滹沱水和鲍丘水三河汇流后人海的地方，唐代称“三汇海口”。

唐初，北方的奚、契丹游牧部落时有南侵，为抵御外族骚扰，唐代设范阳节度使于幽燕地区的渔阳，重兵驻守，所需军粮物品多从南方及河北各地经两条航路运抵渔阳。

其海运由江淮绕山东半岛放洋抵弧河尾（相当于今海河口）再北上入鲍丘水达渔阳；其河运由永济渠到弧河尾再出海北上入鲍丘水达渔阳。

后来，由于这段海运多风险，神龙三年（707），水利专家姜师度主张在军粮城附近沿曹操开凿的泉州渠故道，“旧渠旁穿漕，号为平虏渠，以避海难运粮”。

其南端在军粮城（即“三汇海口”）北与鲍丘水相连，形成了河运北上的咽喉。

当时，临海旁河的三汇海口，有经过整治的河岸坡，不仅可停靠河漕，而且大型海船也在这里靠泊装卸。

陆上建有军资库，储存粮、布、帛“以贍北军，谓之天下北库”，唐代为了加强运河岸坡和水深的维护，设水部郎中“掌天下川渎坡地之政令，以导沟洫，堰决河渠”，又设都水监和舟楫署“掌川泽梁之政令”和“公私舟船运漕之事”并在河北设海运使管理漕运和仓储。

唐代的“三汇海口”初具港口条件，成为河海至渔阳军饷的枢纽，是天津最早的海港。

唐代诗人杜甫曾写道“渔阳豪侠地，击鼓吹笙竽，云帆转辽海，粳稻来东吴”。

诗中记述了唐代海运的盛况。

<<淤泥质海岸>>

编辑推荐

《淤泥质海岸:天津港泥沙研究》由海洋出版社出版。

<<淤泥质海岸>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>