

<<现代设计史>>

图书基本信息

书名：<<现代设计史>>

13位ISBN编号：9787502769291

10位ISBN编号：7502769293

出版时间：2008-2

出版时间：刘洪彩 海洋出版社 (2008-02出版)

作者：刘洪彩 编

页数：173

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<现代设计史>>

内容概要

目前使用中的现代设计史教材存在三大问题：一是时效性不足，近20年的设计内容缺乏；二是信息不准确，且多从美术史、建筑史借鉴，未体现设计这门学科的特色；三是在方法论上多注重人物风格的演变，没发掘社会背景中经济、文化等因素的深刻影响。

所以有必要重新梳理现代设计史，这就是本教材的编写宗旨。

主要内容：工业革命时期的设计、艺术与手工艺运动、新艺术运动、装饰艺术运动时期的设计、早期的现代主义设计、包豪斯、美国现代设计的兴起、“二战”后各国的现代设计及后工业社会的多元化设计。

本书特色：以客观共识性为主，体现新内容和新的研究成果；以设计本身的发展规律为依据进行分期编写，有别于单纯的从时间、国家等因素来分期编写，因为产品设计、视觉传达设计、环境艺术设计等内容各有其自身的发展规律；在统合方面是从问题出发，而不是从门类出发；加入近20年来的设计史，并以影响面的大小作为选择的依据。

读者对象：本教材适用于高等院校本科艺术设计专业、工业设计专业在校学生，也适用于高职院校设计类专业在校学生。

<<现代设计史>>

作者简介

刘洪彩，1977年出生，2003年南京艺术学院硕士毕业，现为河北工业大学讲师。
研究方向：长期从事设计与美术理论研究。

<<现代设计史>>

书籍目录

第1章 工业革命时期的设计1.1 工业革命与现代设计1.2 18世纪的商业设计1.3 新古典主义设计1.4 早期功能要素的探索1.5 水晶宫国际博览会1.6 本章小结1.7 习题第2章 艺术与手工艺运动2.1 英国艺术与手工艺运动的先驱2.2 英国艺术与手工艺运动2.3 美国艺术与手工艺运动2.4 本章小结2.5 习题第3章 新艺术运动3.1 新艺术运动概述3.2 欧洲各国的新艺术运动3.3 新艺术运动在美国3.4 本章小结3.5 习题第4章 装饰艺术运动时期的设计4.1 装饰艺术运动概述4.2 法国装饰艺术运动4.3 美国装饰艺术运动4.4 英国装饰艺术运动4.5 自成体系的北欧设计4.6 本章小结 4.7 习题第5章 早期的现代主义设计第6章 包豪斯第7章 美国现代设计的兴起第8章 “二战”后各国的现代设计（一）第9章 “二战”后各国的现代设计（二）第10章 后工业社会的多元化设计参考文献

<<现代设计史>>

章节摘录

插图：第1章 工业革命时期的设计：1.1 工业革命与现代设计：工业革命是现代工业设计产生的最直接原因，为现代工业设计的发展开辟了全方位的社会历史条件。

工业革命期间科学技术出现了前所未有的发展，人们的科学意识逐渐代替了传统的神学观念。

众所周知，科技发展对设计有着至关重要的影响，每一次技术上的重大突破都会带来设计上的重大变革。

在现代工业生产基础上形成的现代设计，更是与科学技术关系密切。

1.1.1 工业革命前后的科技成就：从工业革命首先在英国爆发至1914年第一次世界大战爆发，欧洲各国先后出现了人类历史上的两次巨大变革——1760—1830年由蒸汽机发明所带动，以煤炭、钢铁的广泛使用为代表的第一次工业革命和1890年前后以内燃机的发明、电力的使用为标志的第二次工业革命。

这两次变革把人类从手工业社会带入了工业社会。由以自然经济为主体的旧时代带进了以商品经济为主体的新时代。

在商品经济的刺激下，新发明也层出不穷。

1760年英格兰铁厂因缺乏木材，开始用木炭替代木材，从而引发了冶金技术革命。

此后至1810年钢厂开始使用高炉，以后又发明了无碳炼钢法和平炉炼钢法。

从而大大提高了冶金的技术与水平。

从1740—1830年，在不到一百年的时间里，英国的钢年产量由17 000吨增至678 000吨，为机械化生产奠定了良好的物质基础。

由于冶铁需要大量的煤提供焦炭，因此18世纪最早的蒸汽机实际上是抽水机，用于抽出煤矿中的水。

1765年瓦特改进了蒸汽抽水机，并使之来带动机器，从而使人类的生产动力发生了变化。

1785年以蒸汽为动力的发动机在英国诺丁汉的一家棉纺厂被首次使用，从而使制造业的动力机构发生了根本性的变化。

19世纪蒸汽机的应用范围日益扩大，蒸汽机替代了帆船，引发了造船发展史上的动力革命。

1821年以蒸汽为动力的第一艘铁制船“阿化曼比”号建成下水，并成功穿越了英吉利海峡抵达塞纳河畔。

1843年第一艘螺旋桨蒸汽船——“大不列颠”号成功横渡大西洋。

与此同期，以蒸汽为动力的交通工具——火车出现了。

1804年英国工程师特里维西克把蒸汽机安装在四轮车上，制造了第一个火车头，但是并不实用。

世界上第一台速度快、牵引力强、性能良好的先进机车是由乔治·史蒂芬逊研制而成。

<<现代设计史>>

编辑推荐

《现代设计史》适用于高等院校本科艺术设计专业、工业设计专业在校学生，也适用于高职院校设计类专业在校学生。

<<现代设计史>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>