

<<参与型城市交通规划>>

图书基本信息

书名：<<参与型城市交通规划>>

13位ISBN编号：9787502458157

10位ISBN编号：7502458158

出版时间：2012-3

出版时间：冶金工业出版社

作者：单春艳

页数：144

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<参与型城市交通规划>>

内容概要

本书系统地介绍和评述了国内外交通规划中公众参与的制度体系、实施方法和实践案例；在综述国内外实证研究文献的基础上，阐述参与型城市交通规划的评价理论和方法，提出了参与型城市交通规划的综合评价指标体系；应用综合评价指标体系，对日本参与型道路规划案例进行了评价和讨论；在对天津市快速路规划中公众参与的现状进行评价的同时，对市民的参与意愿及影响因素进行了分析研究。

本书可供交通规划、城市规划、环境规划和管理、环境影响评价等相关领域的科研人员和管理人员阅读和使用，也可作为高等院校相关专业研究生的教学和科研参考用书。

<<参与型城市交通规划>>

书籍目录

第1章 我国交通规划中开展公众参与的背景

- 1.1 社会背景
- 1.2 法律背景
- 1.3 政治和文化背景
 - 1.3.1 政治背景
 - 1.3.2 文化背景
 - 1.3.3 公共利益的界定
- 1.4 开展公众参与的目的
 - 1.4.1 政府推动公众参与的目的
 - 1.4.2 普通民众的目的
 - 1.4.3 地方政府官员的目的

第2章 国外的参与型交通规划制度

- 2.1 美国的参与型交通规划制度
 - 2.1.1 美国交通规划中公众参与的法律要求
 - 2.1.2 美国交通系统决策体系
 - 2.1.3 佛罗里达州的高效交通决策制定程序
- 2.2 日本的参与型交通规划制度
 - 2.2.1 日本公共事业规划中市民参与的法律要求
 - 2.2.2 本道路规划和评价体系
 - 2.2.3 日本参与型道路规划程序

第3章 我国交通规划中的公众参与制度

- 3.1 我国交通规划的制度体系
 - 3.1.1 城市规划相关的法律法规
 - 3.1.2 我国城市规划体系
 - 3.1.3 我国交通规划体系
- 3.2 城市与交通规划中公众参与的法律要求
 - 3.2.1 国家的法律要求
 - 3.2.2 省级法律要求
 - 3.2.3 省会城市的法律要求
 - 3.2.4 地方法律要求的区域影响因素
 - 3.2.5 其他公众参与制度
- 3.3 交通规划环境影响评价的公众参与制度
 - 3.3.1 环境影响评价的相关法律要求
 - 3.3.2 规划环评的工作程序与公众参与时机
 - 3.3.3 交通规划环评中公众参与现状及问题
- 3.4 对我国交通规划公众参与制度的思考
 - 3.4.1 公众参与开展的阶段
 - 3.4.2 法律和行政体制的支撑
 - 3.4.3 区域的差异性

第4章 交通规划中公众参与的评价方法

- 4.1 公众参与评价的一般方法论问题
 - 4.1.1 评价类型及评价时间
 - 4.1.2 评价目的
 - 4.1.3 评价者
 - 4.1.4 评价方法

<<参与型城市交通规划>>

4.2 公众参与的评价指标体系

- 4.2.1 实施公众参与的目的
- 4.2.2 公众参与评价的理论框架
- 4.2.3 评价指标文献综述
- 4.2.4 综合评价指标体系
- 4.3 评价指标体系的应用方法
- 4.3.1 不同评价时段的指标选取
- 4.3.2 不同评价者的指标选取
- 4.3.3 不同社会背景的指标选取

第5章 日本参与型道路规划的实证研究

5.1 横滨西北线的参与型规划过程

- 5.1.1 横滨西北线简介
- 5.1.2 公众参与实施体制
- 5.1.3 《概略规划》制定过程
- 5.1.4 公众参与方法
- 5.1.5 专家委员会的建议

5.2 构想阶段公众参与的评价方法

- 5.2.1 评价问题体系设计
- 5.2.2 调查范围和对象

5.3 构想阶段公众参与的评价结果分析

- 5.3.1 知晓率和知晓时间
- 5.3.2 参与行为
- 5.3.3 调查区域的适当性
- 5.3.4 基本统计结果
- 5.3.5 被调查者个人属性对评价结果的影响
- 5.3.6 市民对政府和参与型规划的态度影响因素

5.4 研究结果的思考与启示

- 5.4.1 评价时间
- 5.4.2 调查区域范围
- 5.4.3 个人属性对评价结果的影响
- 5.4.4 对将来公众参与活动的启示

第6章 天津市快速路规划中的公众参与评价

6.1 研究对象

- 6.1.1 天津概况
- 6.1.2 天津市中心城区快速路简介
- 6.1.3 调查范围

6.2 天津快速路公众参与的评价方法

- 6.2.1 评价问题体系设计
- 6.2.2 调查样本

6.3 天津快速路公众参与的评价结果分析

- 6.3.1 居民评价的可行性
- 6.3.2 居民对快速路的认知
- 6.3.3 对项目公众参与实践的评价
- 6.3.4 居民参与意愿及方式
- 6.3.5 对公众参与制度重要性的认识
- 6.3.6 政府信任度和个人利益观

6.4 居民参与意识的结构方程模型

<<参与型城市交通规划>>

6.4.1 结构方程模型简介

6.4.2 关于“参与意愿”的一般性概念模型

6.4.3 天津快速路公众参与的评价模型

6.5 评价结果的思考与启示

6.5.1 公众参与的现状

6.5.2 居民的参与意愿

6.5.3 居民个人属性的影响

6.5.4 公众参与的方式

6.5.5 影响参与意愿的因素

6.5.6 本实例研究的局限性

参考文献

<<参与型城市交通规划>>

章节摘录

我国当前的城市规划体系极大地受到早期观念的影响。

在计划经济阶段，政府在资源配置中发挥主导作用，城市规划是国家经济计划的延续和具体实施。在1979年我国实施改革开放政策之前，城市根据国家和地方各级社会经济发展总体规划中提出的导则、前提和要求来制定城市规划。

改革开放政策给城市规划带来了巨大的变化，它的功能从计划蓝图转向规划程序。

城市规划分为总体规划和详细规划两个阶段。

大、中城市根据需要，可以依法在总体规划的基础上组织编制分区规划。

城市详细规划分为控制性详细规划和修建性详细规划（见图3-1）。

编制各类专项规划应当依据城市总体规划。

城市总体规划包括市域城镇体系规划和中心城区规划。

编制城市总体规划应当以全国城镇体系规划、省域城镇体系规划以及其他上层次法定规划为依据，从区域经济社会发展的角度研究城市定位和发展战略，按照人口与产业、就业岗位的协调发展要求，控制人口规模、提高人口素质，按照有效配置公共资源、改善人居环境的要求，充分发挥中心城市的区域辐射和带动作用，合理确定城乡空间布局，促进区域经济社会全面、协调和可持续发展。

城市总体规划的内容应当包括：城市的发展布局，功能分区，用地布局，综合交通体系，禁止、限制和适宜建设的地域范围，各类专项规划等。

城市总体规划的规划期限一般为20年。

城市总体规划还应当对城市更长远的发展作出预测性安排。

城市总体规划应当明确综合交通、环境保护、商业网点、医疗卫生、绿地系统、河湖水系、历史文化名城保护、地下空间、基础设施、综合防灾等专项规划的原则。

.....

<<参与型城市交通规划>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>