

<<农用机动车使用维修一本通>>

图书基本信息

书名：<<农用机动车使用维修一本通>>

13位ISBN编号：9787502363086

10位ISBN编号：7502363084

出版时间：2009-4

出版时间：科学技术文献出版社

作者：朱俊，燕来荣 编

页数：260

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<农用机动车使用维修一本通>>

### 内容概要

《农用机动车使用维修一本通》共分四章：农用机动车整车概述、农用机动车发动机的维修、农用机动车底盘的使用维修及农用机动车电气系统使用维修。

重点介绍了农用机动车各组成系统的结构、功用、特点和使用维护、检修调整，以及常见故障的排除方法。

《农用机动车使用维修一本通》重点突出，文字通俗易懂、针对性强，图文并茂、内容翔实，从实用角度出发，力求简明扼要，具有较强的实用性。

《农用机动车使用维修一本通》主要读者为农用机动车的驾驶、修理人员和车主，也适合农机安全监管部门、农机学校、农机培训机构和农机生产、流通、管理部门作为培训教材。

## &lt;&lt;农用机动车使用维修一本通&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 农用机动车整车概述第一节 农用机动车整车的使用与维护一、农用机动车的使用二、农用机动车的维护三、车辆技术状况检查第二节 农用机动车的燃料、润滑油和特种液一、燃料(柴油)二、润滑油的选用与更换三、齿轮油四、润滑脂五、防冻(冷却)液六、制动液第二章 农用机动车发动机的维修第一节 柴油机整机的维修一、柴油机的维修特点、要点和大修标准二、柴油机的装配作业三、柴油机故障诊断的基本思路、诊断参数与诊断对象四、柴油机故障的分析方法五、柴油机故障的诊断和排查步骤六、柴油机常见综合性的典型故障诊断第二节 曲轴连杆机构一、柴油机曲轴连杆机构主要部件的结构原理二、机体和曲轴连杆机构各部件的维修三、机体和曲轴连杆机构的常见故障检修第三节 配气机构一、柴油机配气机构主要部件的结构原理二、配气机构各部件的维修三、配气机构的常见故障检修第四节 柴油机供油系统一、柴油机供油系统的使用维护二、柴油机供油系统各部件的拆装、调整与检修三、柴油机供油系统常见故障的检排第五节 润滑系统一、柴油机润滑系统的使用和维护二、发动机润滑系统的检修三、润滑系统的常见故障排除第六节 冷却系统一、柴油机冷却系统的使用维护二、柴油机冷却系统主要部件的检修三、柴油机冷却系统常见故障的诊断第三章 农用机动车底盘的使用维修第一节 传动系统一、离合器二、变速器三、万向传动装置四、驱动桥第二节 前桥转向系统一、前桥转向系统的使用、维护二、前桥转向系统的检修三、前桥转向系统的常见故障检排第三节 制动系统一、制动系统的维护、调整二、制动系统各部件的检修三、制动系统的常见故障诊排第四节 行驶系统一、行驶系统的维护、调整二、行驶系统各部件的检修三、行驶系统的常见故障诊排第四章 农用机动车电气系统使用维修第一节 蓄电池的使用维修一、蓄电池的维护、调整.....第二节 发电机与调节器的使用维修第三节 启动机的使用维修第四节 仪表的使用维修第五节 灯光、喇叭及电器线路的使用维修参考文献

## <<农用机动车使用维修一本通>>

### 章节摘录

第一章 农用机动车整车概述 第一节 农用机动车整车的使用与维护 一、农用机动车的使用  
1. 农用机动车的走合初驶期及注意事项 农用机动车的使用寿命与初期使用的情况有很大关系。

为延长其寿命，充分发挥其运输效能，必须了解农用机动车初期使用的特点，掌握农用机动车初期使用的规律。

新车（或大修车）的零件虽经精细的加工，但在放大镜下观察，这些加工过的零件的表面并不是很平。

因此，当新的或是大修以后的车辆初期行驶时，由于相对运动零件表面凸起处的相互接触而破坏润滑，使零件的磨损加快。

同时，又因两相对运动零件凸起部分的互相撞击，将有金属屑被磨落，这些金属屑粒夹在零件的表面之间，当零件表面摩擦时，会引起磨料磨损。

同时新车的相对运动零件配合间隙较小，故新车在初期行驶时，零件的温度较一般行驶时期要高，润滑油在高温条件下黏度降低，润滑不良，加速零件的磨损。

由于上述原因，新车在初驶时，零件的磨损速度较快；加之车辆各零件的连接在初期使用中也容易松动，这些变化就是车辆初期使用的特点。

在开始使用新车时，必须根据车辆技术状况变化的规律，采取必要的措施，以减少零件的磨损和防止零件连接的松动，保证车辆的长时间可靠运行，延长其使用寿命，这种措施称为“车辆的走合”。

<<农用机动车使用维修一本通>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>