

<<特低渗砂岩油藏整体压裂工艺技术>>

图书基本信息

书名：<<特低渗砂岩油藏整体压裂工艺技术>>

13位ISBN编号：9787502193386

10位ISBN编号：7502193383

出版时间：2012-12

出版时间：龚才喜、秦玉英 石油工业出版社 (2012-12出版)

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<特低渗砂岩油藏整体压裂工艺技术>>

内容概要

《特低渗砂岩油藏整体压裂工艺技术》由龚才喜、秦玉英等编著，本书在论述了“沉积微相边界不仅是渗流障碍，而且会影响人工裂缝的延伸，储层中的天然裂缝可能会诱导人工裂缝转向”等观点的基础上，结合数值模拟，对特低渗砂岩油藏的压裂工艺技术进行了整体优化研究。

《特低渗砂岩油藏整体压裂工艺技术》可供研究低渗透、特低渗透油田开发的科研技术人员及大中专院校相关专业师生参考。

书籍目录

第一章 概述 第一节 井网、整体压裂技术政策及超前注水特点 一、井网特点及整体压裂技术政策比较 二、超前注水技术特点对比 第二节 整体压裂试油效果 一、邻近油田试油效果 二、镇泾区块试油效果 第三节 主要注采矛盾 一、邻近油田目前面临的主要注采矛盾 二、红河105井区注采情况及注采矛盾分析 第四节 整体压裂影响因素分析 一、地质影响因素比较研究 二、工程因素比较研究 三、红河105井区整体压裂效果内部的一些统计分析 第二章 多裂缝压裂工艺技术研究 第一节 开展多裂缝压裂的必要性 一、提高特低渗透储层的改造效果 二、改善油田注水效果 第二节 特低渗透储层天然裂缝分布规律 一、特低渗透油田天然裂缝的特点 二、国内外天然裂缝分布规律研究现状 三、利用压降速度研究镇泾油田天然裂缝的分布特点 四、镇泾油田天然裂缝分布规律 第三节 天然微裂缝开启压力研究 一、天然微裂缝发育岩石的破坏机制 二、天然裂缝/微裂缝的开启压力 第四节 天然裂缝与人工裂缝关系 一、天然裂缝方位对人工裂缝的影响 二、天然裂缝长度对人工裂缝的影响 三、实际地层条件下天然裂缝与人工裂缝的几种关系 第五节 多裂缝实现的工艺手段 一、人工条件下实现多裂缝工艺方式 二、不同井层多裂缝压裂的目的及工艺设计特点 第三章 整体压裂数值模拟缝长优化 第一节 整体压裂数值模型的建立 一、400m×150m菱形“反九点”井网 二、450m×110m行列式井网 第二节 整体压裂缝长优化 一、菱形“反九点”井网(400m×150m)缝长优化 二、行列式井网(450m×110m)裂缝缝长优化 三、行列式井网(500m×130m)裂缝缝长优化 四、小结 第三节 实际地层条件下缝长的优化调整 一、实际地层条件下影响人工裂缝延伸的因素分析 二、实际地层条件下缝长的优化调整 第四节 实例 一、压裂井远离相边界,且地层不发育天然裂缝 二、压裂井邻近相边界,且地层不发育天然裂缝 三、压裂井远离相边界,地层发育天然裂缝 四、压裂井邻近相边界,地层发育天然裂缝 第四章 整体压裂施工参数优化 第一节 砂比优化 第二节 加砂规模优化 第三节 前置液比例优化 第四节 排量优化 第五节 段塞优化 第五章 整体压裂方案的制订 第一节 缝长方案 第二节 泵注程序方案 第三节 压裂施工参数方案 第六章 整体压裂工艺现场试验与压后评估 第一节 整体压裂设计与现场试验 一、红河1054—9井整体压裂设计与现场试验 二、红河1054—10井整体压裂设计与现场试验 三、红河105—6井整体压裂设计与现场试验 四、红河1054—12井整体压裂设计与现场试验 第二节 多裂缝压裂工艺有效性分析 第三节 试油效果分析 第四节 注采对应情况分析 第五节 试验井效果的深层原因分析 第七章 水平井整体压裂技术 第一节 水平井井网探讨 一、直井与水平井混合开发井网 二、纯水平井井网类型 三、水平井方位探讨 四、水平井井距探讨 第二节 镇泾油田水平井整体压裂技术探讨 一、低渗透油藏水平井压裂的原因 二、水平井段射孔参数的探讨 三、水平井段整体压裂段间距离的探讨 四、水平井段整体压裂井段及缝长探讨 五、整体压裂施工参数的探讨 六、水平井分段压裂工艺选择结束语参考文献附录 石油精灵软件简介

<<特低渗砂岩油藏整体压裂工艺技术>>

编辑推荐

《特低渗砂岩油藏整体压裂工艺技术》由龚才喜、秦玉英等编著，天然裂缝对人工裂缝方位的诱导作用：结合天然裂缝的大小、方位、储层岩石力学性质及前期室内实验结果，本书合理解释了天然裂缝对人工裂缝方位的诱导作用这一客观现象，并用于人工裂缝参数的调整优化。

微相边界对人工裂缝缝长的限制作用：结合细微地质特点对人工裂缝缝长进行研究，此点在以前的书刊文章中所见不多。

本书以人工裂缝的现场监测为依据，参考动态分析，结合测井相研究，经较令人信服地证实了上述观点。

最后在数值模拟基础上，结合微相边界与天然裂缝的研究结果，本书对人工裂缝参数进行了全面系统优化，落实了压裂设计过程中的“一井一策”做法。

地质研究成果怎么在工程设计中得到最大程度的应用？

地质研究与压裂参数怎样紧密结合？

本书在这方面确实进行了有益的探索。

当然，不是说本书完全弄清了油藏的真实面貌，而是在跨学科研究方面做出了很有益的探索，并融合了大量的动静态资料，具有很强的说服力。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>