

<<运输与提升>>

图书基本信息

书名：<<运输与提升>>

13位ISBN编号：9787502031442

10位ISBN编号：7502031448

出版时间：2010-8

出版时间：辛广龙 煤炭工业出版社 (2010-08出版)

作者：辛广龙 编

页数：130

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<运输与提升>>

内容概要

《煤矿安全规程问答：运输与提升（2010修订本）》以规程条文的制定依据、条文规定内容的沿革变化和相应的典型案例等方面，对规程主要条文进行了解释和分析，从而极大地提高了广大煤矿职工遵守《煤矿安全规程》的主动性、自觉性和积极性。

全书共分4个章节，具体内容包括平巷和斜巷运输、立井提升、钢丝绳和连接装置和提升装置。该书可供各大专院校作为教材使用，也可供从事相关工作的人员作为参考用书使用。

<<运输与提升>>

书籍目录

- 第一章 平巷和斜巷运输
- 1.为什么在低瓦斯矿井进风(全风压通风)的主要运输巷道内使用架线电机车时，巷道必须使用不燃性材料支护？
[对应《煤矿安全规程》(以下简称《规程》)第三百四十七条]
 - 2.为什么在高瓦斯矿井进风(全风压通风)的主要运输巷道内和在瓦斯矿井的主要回风巷和采区进、回风巷内，应使用矿用防爆特殊型蓄电池电机车或矿用防爆柴油机车？
(对应《规程》第三百四十七条)
 - 3.为什么、在高瓦斯矿井进风(全风压通风)的主要运输巷道内使用架线电机车时，架线电机车必须装设便携式甲烷检测报警仪？
(对应《规程》第三百四十七条)
 - 4.在煤(岩)与瓦斯突出矿井和瓦斯喷出区域中，如果在全风压通风的主要风巷内使用机车运输时，为什么必须使用矿用防爆特殊型蓄电池电机车或矿用防爆柴油机车？
(对应《规程》第三百四十七条)
 - 5.为什么机车司机必须按信号指令行车，在开车前必须发出开车信号？
在机车运行中，为什么严禁机车司机将头或身体探出车外？
当机车司机离开座位时，为什么必须切断电动机电源，将控制手把取下，扳紧车闸，但不得关闭车灯？
(对应《规程》第三百四十八条)
 - 6.为什么必须定期检修机车和矿车？
(对应《规程》第三百四十九条)
 - 7.为什么机车的闸、灯、警铃(喇叭)、连接装置和撒砂装置任何一项不正常时，都不得使用该机车？
(对应《规程》第三百四十九条)
 - 8.为什么机车的防爆部分失去防爆性能时，不得使用该机车？
(对应《规程》第三百四十九条)
 - 9.采用机车运输时，为什么正常运行时机车必须在列车的前端？为什么列车或单独机车必须前有照明，后有红灯？
(对应《规程》第三百五十一条)
 - 10.为什么采用机车运输时，同一区段轨道上不得行驶非机动车辆？
(对应《规程》第三百五十一条)
 - 11.为什么列车通过的风门，必须设有当列车通过时能够发出在风门两侧都能接收到声光信号的装置？
(对应《规程》第三百五十一条)
 - 12.采用机车运输时，为什么巷道内应装设路标和警标？为什么机车行近巷道口、硐室口、弯道、道岔、坡度较大或噪声大等地段，以及前面有车辆或视线有障碍时，都必须减速并发出警号？
(对应《规程》第三百五十一条)
 - 13.为什么2机车或2列车在同一轨道同一方向行驶时，必须保持不少于100m的距离？
(对应《规程》第三百五十一条)
 - 14.采用机车运输时，为什么列车的制动距离每年至少测定1次？为什么列车的制动距离运送物料时不得超过40m；运送人员时不得超过20m？
(对应《规程》第三百五十一条)
 - 15.采用机车运输时，为什么在弯道或司机视线受阻的区段，应设置列车占线闭塞信号？为什么在新建和改扩建的大型矿井井底车场和运输大巷，应设置信号集中闭塞系统？
(对应《规程》第三百五十一条)
 - 16.为什么新建或改扩建的矿井中，对运行7t及其以上机车或3t及其以上矿车的轨道应采用不低于30kg/m的钢轨？
(对应《规程》第三百五十二条)
 - 17.为什么矿井轨道必须按标准铺设？并在使用期间应加强维护，定期检修？
(对应《规程》第三百五十三条)
 - 18.为什么主要运输巷道轨道铺设时同一线路必须使用同一型号钢轨？为什么道岔的钢轨型号不得低于线路的钢轨型号？
(对应《规程》第三百五十三条)
 - 19.为什么主要运输巷道轨道接头的间隙不得大于5mm？高低和左右错差都不得大于2mm？
(对应《规程》第三百五十三条)
 - 20.为什么主要运输巷道轨道铺设时要求直线段和加宽后的曲线段轨距上偏差为+5mm，下偏差为-2mm？
(对应《规程》第三百五十三条)
 - 21.为什么主要运输巷道轨道铺设时要求在曲线段内应设置轨距拉杆？
(对应《规程》第三百五十三条)
 - 22.主要运输巷道轨道铺设时，为什么轨枕的规格及数量应符合标准要

<<运输与提升>>

求，且间距偏差不得超过50mm？

(对应《规程》第三百五十三条)23.在主要运输巷道中，为什么道碴的粒度及铺设厚度应符合标准要求，轨枕下应捣实？

为什么对轨道道床应经常清理，应无杂物、无浮煤、无积水？

(对应《规程》第三百五十三条)24.架线电机车运行的轨道，为什么要求两平行钢轨之间每隔50m应连接1根断面不小于50mm²的铜线或其他具有等效电阻的导线？

(对应《规程》第三百五十四条)25.为什么架线电机车运行的轨道线路上所有钢轨接缝处，必须用导线或采用轨缝焊接工艺加以连接？

(对应《规程》第三百五十四条)26.为什么不回电的轨道与架线电机车回电轨道之间必须加以绝缘？

为什么在与架线电机车线路相联通的轨道上有钢丝绳跨越时，钢丝绳不得与轨道相接触？

(对应《规程》第三百五十四条)27.为什么煤矿井下架线电机车使用的直流电压不得超过600V？

(对应《规程》第三百五十五条)28.为什么电机车架空线有1.9m、2.0m和2.2m不同的悬挂高度？

(对应《规程》第三百五十六条)29.为什么电机车架空线与巷道顶或棚梁之间的距离不得小于0.2m？

悬吊绝缘子距电机车架空线的距离每侧不得超过0.25m？

电机车架空线悬挂点的间距在直线段内不得超过5m，在曲线段内根据曲率半径的不同而不同？

(对应，《规程》第三百五十七条)30.为什么长度超过1.5km的主要运输平巷和人员上下的主要倾斜井巷在垂深超过50m时，应采用机械运送人员？

(对应《规程》第三百五十八条、第三百六十五条).....第二章 立井提升第三章 钢丝绳和连接装置第四章 提升装置

<<运输与提升>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>