

图书基本信息

书名：<<广西北部湾经济区经济整合研究>>

13位ISBN编号：9787501794898

10位ISBN编号：7501794898

出版时间：2009-12

出版时间：中国经济出版社

作者：韦海鸣

页数：324

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

广西北部湾经济区是我国西部地区南翼的重点经济开发区，也是西部唯一的港口城市群，处于中国—东盟自由贸易区、泛北部湾经济合作区、大湄公河次区域、中越“两廊一圈”、泛珠三角经济区、西南六省（区、市）协作区等多个区域合作的交汇点，背靠大西南，东连珠三角，西邻东南亚，西南与越南接壤，是我国与东盟国家既有海上通道又有陆地接壤的区域。

该经济区区位优势优越，战略地位突出，区域特点鲜明。

广西北部湾经济区是我国重要的港口地区，港口经济的发展对促进西部地区对外开放、加快中国—东盟自由贸易区的发展具有重要意义。

2008年1月，国务院批准实施《广西北部湾经济区发展规划》，使广西北部湾经济区的规划和发展提升到国家区域发展战略层面，赢得了更大的发展机遇。

目前，广西北部湾经济区与环渤海、长江三角洲、珠江三角洲等港口地区相比，还有显著差距：经济发展水平较低、布局零散；港口吞吐量小、城市规模不大、产业竞争力弱；企业间的联系、政府间的合作亟待加强。

人们把广西北部湾经济区的这些问题概括地称做“散、小、弱”现象。

广西北部湾经济区迫切需要在科学发展观指导下，通过资源整合、结构调整和自主创新走出一条实现腾飞的科学发展之路。

韦海鸣同志的专著《广西北部湾经济区经济整合研究》是在其博士学位论文的基础上修改完善而成，也是教育部哲学社会科学研究重大课题攻关项目“西部经济发展与生态环境重建研究”（课题号：04JZ10010）的阶段成果。

内容概要

《广西北部湾经济区经济整合研究》阐明了区域经济整合的科学内涵，构建了区域经济整合的“共振体系”。

根据广西北部湾经济区的战略定位和经济发展中存在的“散、小、弱”问题，提出了经济整合的方案，并对实施经济整合的重点领域和运作机制进行了系统分析。

全书重点论证了经济区实施以港口群为重点的立体通道整合的迫切性和具体路径；探讨了如何进行市场整合，构筑区域市场与国内外市场紧密联系、互动发展的市场体系；指出要把经济区产业做大做强，形成临港现代产业体系，必须以产业整合为核心，空间整合为依托，实现产业—空间的互动整合；最后揭示了构建经济区政府整合体系的主要着眼点。

作者简介

韦海鸣，1972年12月出生，广西南宁市人，副教授，经济学博士，硕士研究生导师，日本神户大学访问学者，现任广西师范学院经济管理学院副院长、区域经济研究所所长、企业发展研究中心主任。

主要研究领域为区域经济发展和区域公共管理。

先后一生《统计研究》《国际贸易问题》《财经研究》《学术论坛》等期刊上发表学术论文30余篇，出版专著1部、教材1部、专业学习指南1部。

主持或参与国家级、省部级和地厅级科研项目20余项，获广西社会科学优秀成果三等奖1项，广西青年学术年会优秀论文一等奖1项。

书籍目录

前言第一章 范畴界定与理论综述第一节 范畴界定第二节 区域经济整合的理论基础第三节 区域经济整合的研究综述第四节 区域经济整合的几个理论问题分析第二章 广西北部湾经济区基本区情与发展定位第一节 广西北部湾经济区的总体概况第二节 广西北部湾经济区发展的优势与劣势第三节 广西北部湾经济区发展的机遇与挑战第四节 广西北部湾经济区的发展定位第五节 广西北部湾经济区经济整合的提出第三章 广西北部湾经济区港口通道整合分析第一节 港口通道整合的理论分析第二节 广西北部湾经济区港口通道分析第三节 广西北部湾经济区港口通道整合体系的构建第四章 广西北部湾经济区市场整合分析第一节 区域市场整合的理论分析第二节 广西北部湾经济区市场状况分析第三节 广西北部湾经济区市场整合体系的构建第五章 广西北部湾经济区产业整合分析第一节 区域产业整合的理论基础第二节 港口地区产业整合的理论分析第三节 广西北部湾经济区产业结构分析第四节 广西北部湾经济区产业整合体系的构建第六章 广西北部湾经济区空间整合分析第一节 区域空间整合的理论基础第二节 港口地区空间整合的理论分析第三节 广西北部湾经济区空间结构分析第四节 广西北部湾经济区空间整合体系的构建第七章 广西北部湾经济区政府整合分析第一节 区域政府整合的理论分析第二节 广西北部湾经济区地方政府职能与政府间关系分析第三节 国外政府整合的模式及经验分析第四节 广西北部湾经济区政府整合体系的构建主要参考文献后记

章节摘录

要素整合推动区域产业、空间、市场等整合，进而实现区域经济的总量提升和结构优化。政府作为促进要素流动和资源优化配置的调控力量，通过自身的职能转变、机构改革和力量整合作用于区域经济整合。

二、港口、港口城市与港口地区 (一) 港口的内涵及其分类 我国《港口法》把港口定义为，具有船舶进出、停泊，旅客上下，货物装卸、运输、储藏等功能，并具有相应码头设施，由一定范围的水域和陆域组成的区域。

而港口群是指地理位置相近，腹地交叉重合，部分功能可以相互取代，既相互竞争又相互协作的一组港口的空间组合。

港口按所在的地理位置分类，可以区分为海港、河港和岛港三大类；按港口修建形式，可以区分为顺岸式、突堤式、挖入式和岛式等；按经济属性区分为内需型港口、外需型港口、中转型港口和中转加工型港口；按功能区分为枢纽港、干线港、支线港和喂给港；按港口的性质即港口的主要用途和功能，一般将港口区分为商港、工业港、综合港、军港、渔港、避风港等。

经济学所研究的港口主要是商港、工业港和综合港。

商港：主要是为了国内外各地区的经济联系以及发展国内外贸易及运输服务的。

它是工农业产品的集散地，又是海运和内河航线货物和旅客的起讫点和中转换乘场所，因而成为一定地区的交通枢纽。

从经济地理的角度考察，商港的基础和条件是拥有众多人口、物产丰富、经济发达的腹地，能给港口提供一定的客货源，即一定的运量和港口吞吐量；地点位于连接水陆交通的通道上，是同国内外有关港口或城市联系方便的重要口岸；有铁路、公路、航空、管道以及水运航道，便于和腹地及有联系的城市、地区联结。

其技术装备上的特点是：有专供货物装卸、储存、中转的起重和运输设施工具、仓库和货场，以及供旅客上下休息的客运码头和相关设施。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>