

<<中国集装箱港口竞争力研究>>

图书基本信息

书名：<<中国集装箱港口竞争力研究>>

13位ISBN编号：9787501793716

10位ISBN编号：7501793719

出版时间：2009-8

出版时间：中国经济出版社

作者：武良成 等著

页数：318

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国集装箱港口竞争力研究>>

### 前言

改革开放30年来，随着经济的持续高速增长，我国的城市化进程也在不断加快，近几年我国的城市化水平正以年平均1.5个百分点的速度在增长，2008年我国的城市化率已从1978年18%的上升到45.7%。

未来十年，我国将进入城市化峰速（40-60%）发展阶段，对应的经济和社会发展的目标取向与模式选择将会更加科学，随之而来的是中国新一轮的产业结构和区域经济发展规划的调整，在此基础上，资源与环境的约束对产业发展模式及其竞争力的影响将变得越来越明显。

2007年11月28日，在我国集装箱港口发展史上注定是一个具有特别纪念意义的日子：我国集装箱港口吞吐量突破1亿标箱。

从1000万标箱到1亿标箱，大约用了十年的时间，中国成为名符其实的世界集装箱“大港”之国。

接下来的问题是，在下一个十年，从1亿标箱到2亿标箱，甚至于更多，中国的集装箱港口该如何发展呢？

具体到一个港口，如何进一步提升其竞争力呢？

国际经验表明，集装箱港口投资大，沉没成本高；资源占用专属性强、产业链长；关联的领域广阔，与区域经济、社会发展和国家战略的关系非常紧密。

因此，集装箱港口的发展一定要有超前的眼光和视野，必须充分预计到发展的未来需要，提前谋划，科学发展，才能在激烈的国际竞争中胜出。

## <<中国集装箱港口竞争力研究>>

### 内容概要

2007年11月28日，我国集装箱港口吞吐量突破1亿标箱，中国成为名副其实的世界集装箱“大港”之国。

那么，“大港”之国，中国的集装箱港口以后该如何发展？

具体到一个港口，如何进一步提升其竞争力呢？

《中国集装箱港口竞争力研究》针对这一命题，做出了系统深入的研究分析。

在对中国集装箱港口的发展现状及未来趋势的分析基础上，提出了未来集装箱“强港”之国的發展模式和相关政策建议。

从竞争力理论角度入手，《中国集装箱港口竞争力研究》对集装箱港口竞争力做了新式定义，综合分析了影响集装箱港口竞争力的相关因素，归纳总结了集装箱港口的几种典型竞争模式，从而为中国集装箱港口的发展和竞争力提升提供理论支撑。

《中国集装箱港口竞争力研究》还以珠三角区域内的深圳集装箱港口为典型案例，就新竞争格局、成本与效率、集装箱港口未来发展的战略目标、竞争策略及相关政策准备等重大问题，做了翔实论述。

## <<中国集装箱港口竞争力研究>>

### 作者简介

武良成，1962年7月出生。

南开大学国际经济研究所客座教授，武汉大学应用数学硕士。

现任综合开发研究院（中国·深圳）院长助理兼城市产业研究部部长、南开大学泰达学院证券与公司财务研究中心特邀研究员、贵阳市人民政府经济顾问、世纪星源（000005）独立董事，并多家公司财务顾问。

主要研究领域为宏观经济、产业经济、公用事业政府规制及公司治理等，发表学术论文几十篇，专著2部。

1982年毕业于武汉理工大学数学系（78级），曾从事大学教学、公司管理、经济研究与企业咨询等工作。

多年来主持完成十几项国家和省部级研究课题，主要涉及宏观经济趋势分析、人民币汇率与利率政策取向、产业国际竞争力研究等；在产业发展战略和公用事业政府规制等方面为一系列地方政府提供公共政策建议；此外，为几十家企业集团或上市公司提供了战略规划、财务顾问和企业治理等方面的咨询服务。

郑宇劼，1973年生，清华大学技术经济硕士，曾任职于华南理工大学国家重点实验室，现任综合开发研究院（中国·深圳）信息部部长。

主要研究领域为城市经济与产业发展，侧重在城市公用事业监管等公共政策设计，以及港口、机场、能源、路桥等城市大型基础设施发展策略与项目可行性研究。

曾参与的研究项目包括：“福建漳州城市发展战略研究”、“深圳国家创新型城市总体规划”、“首钢集团钢铁主业结构调整研究”、“葛洲坝集团发展战略与规划”、“贵州燃气发展战略研究”“深圳市天然气产业扶持政策研究”、“深圳宝安机场发展战略研究”、“厦门港区域社会经济发展战略”等。

并参与了《金融风暴》、《第二冲击波》以及《新城市主义的中国之路》等著作的撰写。

## &lt;&lt;中国集装箱港口竞争力研究&gt;&gt;

## 书籍目录

前言第一篇 中国集装箱港口发展现状及未来趋势研判第一章 中国集装箱港口的发展历程与运行现状一、中国集装箱港口发展的历史沿革二、中国集装箱港口发展特点与格局三、2008年中国集装箱港口运行状况第二章 中国集装箱港口发展的目标导向一、中国集装箱港口发展存在的主要问题二、中国集装箱港口发展的相关因素三、中国集装箱港口发展的新诉求第三章 中国集装箱港口发展趋势研判及相关策略一、全球视野：国际集装箱港口重心“位移”亚太地区二、资源短缺：我国集装箱港必须转变发展模式，实现持续和谐发展三、行业竞争：形成差异化、分工有序的垄断竞争模式四、综合竞争力：我国集装箱港口参与国际竞争的优势五、未来我国港口发展的几个关注点六、我国集装箱港口发展的战略性考量第二篇 中国集装箱港口竞争力指标体系的理论分析第四章 集装箱港口竞争力研究的相关理论准备一、研究背景二、基本判断三、研究内容及方法四、竞争力内涵第五章 集装箱港口竞争力评价指标体系及方法一、概念二、标杆法三、集装箱港口基本面评价指标标杆四、供应链竞争能力评价指标标杆五、评价方法改进六、集装箱港口竞争力的提升第六章 港口竞争力体现的典型模式比较一、以港口为核心的供应链竞争模式二、基于多式联运的港口竞争模式三、基于区域经济竞合关系的集装箱港口竞争模式第三篇 中国集装箱港口竞争力研究的案例分析第七章 深圳集装箱港口的发展现状及面临的问题一、深圳港发展概况二、港口设施状况三、港口生产运营状况四、资源短缺的矛盾更加突出五、“腹地”位移可能带来冲击六、从“大港”变“强港”的主要障碍因素七、深圳集装箱港口面临的竞争环境及其主要特征八、2008年深圳港运行情况与特点第八章 基于港口供应链的竞争力研究案例——“盐田国际”成本与效率分析一、港口供应链类型与结构特征二、盐田国际集装箱港口供应链结构与特征三、盐田国际集装箱港口供应链成本与运行周期解析四、盐田港口成本与效率竞争力评价五、盐田港口供应链成本与效率竞争力的关键影响因素分析六、盐田港供应链发展趋势与对策建议第九章 深圳集装箱港口发展趋势研判与竞争力提升一、深圳集装箱港口主要政策瓶颈与制约二、政策制订应该明确的认识前提三、新竞争格局下深圳集装箱港口发展的制度与政策框架四、战略目标：将深圳港建成“有竞争力的和谐港口五、竞争策略：建立区域内竞合关系，加快与香港共建国际航运中心六、政策策略：改进服务，降低港口供应链综合成本、提升效率香港港附件一：“新时期中国集装箱港口竞争力提升”研讨会纪要（2008年6月）附件二：国际主要集装箱港口现状背景资料香港港现状分析香港港的竞争优势香港港的发展阻力新加坡港新加坡港发展概况新加坡港的竞争优势新加坡港的发展阻力上海港上海港现状分析上海港的竞争优势上海港发展国际航运中心的劣势广州港广州港发展概况广州港竞争优势广州港未来发展面临的挑战天津港天津港发展概况天津港竞争优势天津港的发展阻力釜山港釜山港发展概况釜山港的竞争优势釜山港的发展阻力

## <<中国集装箱港口竞争力研究>>

### 章节摘录

宁波港是另一个重要港口，2001年宁波港突破了110万TEU，成为大陆第8个百万TEU级大港。

台湾的高雄港已成为东南沿海地区重要的中转港，其中转货已达到总量的40%，约300万TEU。高雄港的中转货物来自内地港口及其他东南亚国家。

内地货物以厦门、福州方向为多，但从今后的发展趋势看，高雄港的竞争对手会越来越多。

总体上来看，过去的十多年中国内地港口集装箱吞吐量所占比重越来越高，从1986年的6.6%上升到2000年37.4%，在东亚集装箱运输体系中的地位和作用也越来越突出。

(3) 南部港口竞争圈 南部地区多属于东盟国家，其中新加坡、马来西亚、印度尼西亚、泰国、菲律宾是主要的集装箱货物生成国。

新加坡的地理位置，是东南亚各国到中东、非洲、地中海及欧洲的必经之地。

同时距离马来西亚、印度尼西亚、泰国港口很近。

距离马尼拉虽然较远（1340海里），但马尼拉往中东、非洲和欧洲的货运是同方向的。

在这种情况下，当其他国家港口集装箱量不大时无疑都是该港的喂给支线港，新加坡可利用其充足的货源增加航班和航线密度，使其吸引力更强。

1986-1996年10年间，新加坡集装箱的吞吐量年递增率达到19.4%，超过马来西亚、印度尼西亚、泰国等国港口集装箱增长率16.6%的水平。

但其他国家正在力求发展自己的港口能力，尽可能尽快摆脱作为新加坡喂给港的地位。

泰国的林查班港实际是曼谷的深水外港，曼谷港是河口港，地理和水深条件的限制阻碍了其发展，林查班的迅速崛起正是泰国要建设自己枢纽港政策的结果。

马来西亚在大力加快本国港口的发展，其中普来河河口东侧的丹戎普来帕斯港有可能成为新加坡最强劲的对手。

2000年已有3个泊位投产，最终将建设6个集装箱专用泊位，每个泊位长360米、水深15米。

2000年多家全球航运公司在该港定期挂靠。

如商船三井、美国总统轮船公司，马士基、海陆公司。

从今后的发展趋势看，新加坡约80%是周围国家的中转货物，周边港口的发展对新加坡港的发展产生了极大的威胁，但新加坡作为本地区国际大港的地位在一段时期内不会改变。

<<中国集装箱港口竞争力研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>