

<<中国道路运输政策改革>>

图书基本信息

书名：<<中国道路运输政策改革>>

13位ISBN编号：9787501778515

10位ISBN编号：7501778515

出版时间：2007-5

出版时间：中国经济

作者：亚洲开发银行

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国道路运输政策改革>>

内容概要

本书的编写是基于亚洲开发银行（ADB）2005年为中华人民共和国交通部（MOC）所作的有关道路运输政策研究的基础上。

该项目为期20周。

中国加入世界贸易组织（WTO）的承诺包括降低关税、开放市场、鼓励竞争等。

中国经济与世界经济接轨，引起了人们对中国道路运输体系质量和效率的更多关注。

尽管这些年来，中国道路运输体系得到很大改进，但仍然无法满足道路使用者的需求，无法适应和支撑国家经济的快速增长和转型。

本书在描述中国道路运输体系和政策与规章制度的基础上，详细分析道路旅客运输、货物运输中存在的问题，并为交通部（MOC）的道路运输政策、法规改革提出一个合理的框架和行动计划。

<<中国道路运输政策改革>>

书籍目录

第1章 概述1.1 研究背景1.2 项目简介第2章 中国道路运输2.1 国家运输体系2.2 道路基础设施建设2.3 道路融资2.4 车辆2.5 道路运输业2.6 车辆组装与制造2.7 道路安全第3章 政策和规章框架3.1 机构与职能3.2 政策与规划3.3 法规框架3.3.1 (道路运输条例)3.3.2 (道路交通安全法)3.3.3 其他法律、法规3.4 法规执行第4章 行业情况与政策法规问题4.1 行业情况4.1.1 如何衡量4.1.2 货物运输4.1.3 旅客运输4.2 客货运输普遍存在的问题4.2.1 营运证的发放程序和标准4.2.2 安全和环境问题第5章 可选择的规章制度方法5.1 规章制度目标及原则5.2 营造公平竞争环境5.3 行业结构及竞争的作用5.3.1 道路运输业结构5.3.2 竞争的作用5.4 国际经验带给中国货物运输的启示5.4.1 欧洲5.4.2 美国5.4.3 加拿大5.4.4 澳大利亚5.4.5 可借鉴的国际经验：货运5.5 国际经验带给中国旅客运输的启示5.5.1 东南亚国家5.5.2 欧洲、北美及澳大利亚5.5.3 适用于中国的模式第6章 货物运输6.1 道路货运的角色转变6.1.1 WTO和其他贸易协定6.1.2 改进后的物流效益6.1.3 道路货运的角色转变6.1.4 客户的观点6.1.5 法规角色的转变6.2 道路货运问题6.2.1 信息来源6.2.2 市场自由化6.2.3 政府对市场的引导6.2.4 市场结构6.2.5 规章制度的统一6.2.6 服务和收费水平6.2.7 货运生产力6.2.8 政府的努力6.2.9 融资6.2.10 货运站场6.2.11 信息技术6.2.12 车辆维护6.2.13 燃油成本6.2.14 道路成本回收6.2.15 车辆载重量、尺寸规定6.2.16 货车超载6.2.17 安全规定的遵守和执行6.2.18 腐败现象6.2.19 安全规定的可操作性6.2.20 许可证发放程序6.2.21 政府和行业的关系6.2.22 政策研究6.2.23 技能6.3 货物运输改革方式6.3.1 竞争及产业结构6.3.2 用户成本回收及税收6.3.3 法规的遵守6.3.4 车辆载重量、尺寸规定6.3.5 行业协会6.3.6 经营者和发放营运证6.3.7 维修和检查第7章 旅客运输7.1 道路旅客运输问题7.1.1 客运服务执照颁发7.1.2 旅客运输价格7.1.3 客运补贴7.1.4 客运经营者的规模和业务范围7.1.5 非正规的公共客运经营7.1.6 个体驾驶员和挂靠车辆7.1.7 客运车辆结构组成7.1.8 客运服务范围7.1.9 竞争7.1.10 客运站场7.1.11 需求弹性7.1.12 偏远地区的客运服务7.1.13 客运企业经营状况7.1.14 客运企业经营的缺陷7.1.15 总体评价7.2 旅客运输改革方式7.2.1 法规的作用7.2.2 提高效率的方法7.2.3 提高应对需求能力的办法7.2.4 提高安全标准的方法第8章 改革战略8.1 管理部门功能转换8.2 道路货运法规改革重点8.2.1 质量规定8.2.2 税费的收取8.2.3 车辆载重量和规格8.2.4 行业政策8.2.5 行业协会8.3 道路客运法规改革重点8.3.1 质量规定8.3.2 数量规定8.3.3 站场(客运)8.3.4 农村客运服务8.3.5 城市客运服务8.3.6 社会问题8.3.7 管理第9章 行动计划9.1 亟待解决的行动计划9.1.1 道路货物运输9.1.2 道路旅客运输9.2 道路货运行动计划9.2.1 道路成本回收9.2.2 路上车辆安全标准和车辆重量和尺寸的限制9.2.3 车辆安全和载重标准遵守情况9.3 道路客运行动计划9.3.1 客运法规改革9.3.2 培训要求9.3.3 试点项目9.4 行动计划的实施9.4.1 道路货运行动计划9.4.2 道路客运行动计划

<<中国道路运输政策改革>>

编辑推荐

本书的编写是基于亚洲开发银行（ADB）2005年为中华人民共和国交通部（MOC）所作的有关道路运输政策研究的基础上。

该项目为期20周。

中国加入世界贸易组织（WTO）的承诺包括降低关税、开放市场、鼓励竞争等。

中国经济与世界经济接轨，引起了人们对中国道路运输体系质量和效率的更多关注。

尽管这些年来，中国道路运输体系得到很大改进，但仍然无法满足道路使用者的需求，无法适应和支撑国家经济的快速增长和转型。

本书在描述中国道路运输体系和政策与规章制度的基础上，详细分析道路旅客运输、货物运输中存在的问题，并为交通部（MOC）的道路运输政策、法规改革提出一个合理的框架和行动计划。

<<中国道路运输政策改革>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>