

<<建设美国>>

图书基本信息

书名：<<建设美国>>

13位ISBN编号：9787501765584

10位ISBN编号：7501765588

出版时间：2004-10

出版时间：中国经济出版社

作者：韩启明

页数：381

字数：286000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<建设美国>>

内容概要

本书的主要目的有三：(1)通过描述、分析工业化时期美国国内交通建设、城市化过程、农业的发展和农业的困境，以及工业化的社会影响，启发、开阔我们从事国家经济建设的视野和思路，为国内经济工作者(包括政府机构)制定经济策略，理解国内经济发展中既有普遍性，又比较棘手的问题，例如全国性市场建设，东部地区和西部地区协调发展，城乡协调发展’，以及就业、贫富差异等社会(经济)问题，提供新的思路和参考材料。

(2)本书参考、综合了美国几十年来出版的大量有关历史学 and 经济学著作，国内学者由于时空、资料等客观条件的限制，可能暂时无法在同．样的课题上写得更为深入、细致。

国内或许已有翻译出版的美国经济发展史方面的著作，不过那是从美国人的角度看美国，而不是从中国人的角度看美国。

中国人从中国经济建设和发展的角度深入研究美国经济发展史，获得的启示或许会更大一些。

从这一点看，本书的研究兼有现实意义和一定的学术价值。

(3)发展经济，需要提高和增强全民的市场经济意识。

中国的市场经济建设，起步比较晚。

对于许多人来说，市场经济，如果不是完全陌生，至少也是不甚熟悉的现象和概念。

本书作者通过对美国经济发展的描述，并且尽可能在文字和表达方面深入浅出、朴素、通俗一些，希望能够有助于普及一些市场经济建设和经济发展历史的常识。

作者简介：韩启明，1988年赴美国留学，研究美国历史，获得历史学(美国史专业)硕士学位，以及图书馆与信息科学(信息专业)硕士学位。

现在美国HousatonicCommunityCollege工作。

曾经发表的文章有“美国对外力量的局限”(2002)，“Regional Cooperations in East-Central Europe”(1991)，“East-Central Europe and the Soviet Military in 1990”(1991)，“China's Views of the Revolution in Eastern Europe”(1990)等。

<<建设美国>>

书籍目录

前言第一章 交通革命和市场经济 引言(1): 华盛顿的两件政治遗产 引言(2): 华盛顿生前的两个愿望 早期的交通状况 早期的交通工程 交通革命——火车和铁路 交通建设对美国经济发展的贡献 几点想法 文献参考第二章 城市化 引言 殖民地时期的城市(1607年~1775年) 共和国初期城市的发展状况(1790年—1820年) 工业化初期城市的发展状况(1820年~1860年) 工业化全盛时期城市的发展状况(1860年~1920年) 几点想法 文献参考第三章 农业的发展和困境 引言 农业的商业化发展 农业的地区专业化 农业机械化和科技农业 社会的支持和帮助 政府对农业的支持和帮助(20世纪以前) 农业的困境(19世纪70年代以后) 几点想法 文献参考第四章 工业化的社会影响 引言 雇员的国家 社会贫富差距和社会福利 社会流动性和中产阶级的壮大 文献参考感谢

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>