

<<真相>>

图书基本信息

书名：<<真相>>

13位ISBN编号：9787500693253

10位ISBN编号：7500693257

出版时间：2012-1

出版时间：中国青年出版社

作者：张聿温

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;真相&gt;&gt;

## 前言

在中国共产党的历史上，最神秘莫测、功过鲜明的人物，当属林彪；最惊心动魄、错综复杂的事件，当属“九一三”事件。

1971年9月13日，一个使中国乃至世界瞠目结舌的日子。

0时32分，一架编号为256的三叉戟飞机，在没有夜航灯光和一切通信保障、机组人员来不及上齐的情况下，从山海关机场强行起飞。

几乎与256号三叉戟飞机滑跑、起飞的同时，834.1部队的追兵赶到，眼看已无法阻止飞机起飞，机场上枪声、呼喊声、汽车马达声，乱作一团。

1时50分，256号三叉戟飞机向西北方向飞行了一个多小时后，在中蒙边界414号界桩上空，突然进入蒙古方向，它越境了！2时25分，在茫茫夜色中传来一声巨响，256号三叉戟飞机坠落在蒙古温都尔汗，随即草原上燃起了熊熊大火。

事后查明，这架失事的飞机是中国二号人物林彪的座机。

机上9名乘员全部丧生，其中包括“副统帅”、中共中央副主席、中共中央军委副主席、国务院副总理兼国防部长林彪元帅，林彪的妻子、中共中央政治局委员、军委办事组成员、林彪办公室主任叶群，林彪和叶群的儿子、空军司令部作战部副部长林立果。

这就是震惊中外的“九一三”事件。

“九一三”事件的发生简直就是晴天霹雳！

林彪是权威日重的党的副主席，每天被全国人民敬祝为“永远健康”，其地位仅次于毛泽东，是上了党章的“接班人”，他怎么会“仓皇出逃，狼狈投敌”呢？

林彪是毛泽东的“亲密战友”，是毛泽东的“好学生”，被公认为“对毛主席最忠”、“跟毛主席最紧”、“毛泽东思想学得最好”、“毛泽东思想伟大红旗举得最高”，他怎么会策动反革命武装政变，企图谋害毛泽东呢？

林彪是赫赫有名的军事家，是威名远扬的常胜将军，一生戎马倥偬，用兵如神，决定中国命运的三大战役他指挥了两个，挥师四野从东北一直打到海南岛，他怎么会出此下策，以至满盘皆输、身败名裂呢？

林彪事件的发生，当时在许多人看来简直难以置信。

但是，这一切毕竟发生了。

10年之后，即1981年6月27日，中共十一届六中全会通过了《关于建国以来党的若干历史问题的决议》。

《决议》指出：“一九七〇年至一九七一年间发生了林彪反革命集团阴谋夺取最高权力、策动反革命武装政变的事件。

这是‘文化大革命’推翻党的一系列基本原则的结果，客观上宣告了‘文化大革命’的理论和实践的失败。

毛泽东、周恩来同志机智地粉碎了这次叛变。

”一锤定音。

然而，围绕“九一三”事件的猜测、传闻乃至争论，却从未中断。

而在个别问题、环节上的疑问和迷雾，也时时考验着人们的理智、良知和判断，吸引着世人关注的目光和好奇的心理……彭德怀和陈伯达的反应，具有另一面的代表性。

1972年1月初，监禁中的彭德怀听专案组宣布了林彪反党事件，长期与世隔绝的他难以置信。

毛主席最亲密的战友、毛主席亲自选定的接班人，怎么会谋害毛主席？

怎么成了可耻的叛徒，一下子从天上掉下来？

党和国家究竟发生了什么事？

他很长时间心神不定，烦躁不安。

(王焰等编：《彭德怀传》，当代中国出版社1993年版，第736页)专案组叫他写揭发林彪问题的材料，他不解地说：“真没想到林彪这个事叫我帮助写材料。

”7个多月后，专案组正式向他传达中发(1971)57号文件，谈林彪死的问题。

## &lt;&lt;真相&gt;&gt;

他除了听到“中共中央正式通知：林彪于1971年9月13日仓皇出逃，狼狈投敌，叛党叛国，自取灭亡”，“三叉戟在蒙古境内的温都尔汗附近坠毁，林彪、叶群、林立果等全部烧死，成为死有余辜的叛徒、卖国贼”，还听到了上次口头传达没讲的一段话：“我们党经历了十次重大路线斗争，这就是以毛主席为代表的马克思列宁主义路线，在新民主主义革命时期，同以陈独秀、瞿秋白、李立三、罗章龙、王明、张国焘为代表的六次机会主义路线的斗争，在社会主义革命时期，同以高岗、饶漱石，彭德怀，刘少奇，林彪、陈伯达为代表的四次机会主义路线的斗争。这十次路线斗争证明，各次机会主义路线的头子，由于他们的阶级本性和两面作风，是很难改造过来的。

”当天夜间，他对看管人员说：“打电话给周总理，我相信他是革命的。

这样把林彪杀了我有意见，他死我不同意。

叫周恩来总理来亲自参加这个审查。

请打电话给周恩来总理、董副主席(董必武——作者注)，叫他们来亲自审我，我不活了。

”(中共中央文献研究主编：《彭德怀年谱》，人民出版社1998年版，第835—836页) 陈伯达虽然比彭德怀知道“文化大革命”的情况多一些，也知道1970年的庐山会议上林彪并不痛快，但处于监禁中的他绝没有想到林彪事件的发生。

据陈伯达儿子陈晓农介绍，陈伯达后来回忆当时情况时说：“十大公报点了林彪的名，我一无所知，还以为林彪也关在秦城监狱。

到1980年审判时，给我看起诉书，我才知道林彪在1971年竟想谋害毛主席，乘飞机逃跑摔死了。

我非常吃惊，这是真的吗？

他为什么要这样做呢？

倒就倒了，再怎么也不应该这样做嘛。

” 林彪出逃，是“文化大革命”中发生的最重大、最惊人，也是最严酷的政治事件。

事件的来龙去脉早已公布于众，事件的性质也早已有了定论：林彪出逃，客观上宣告了“文化大革命”从理论到实践的失败。

但也留下了层层迷雾和种种疑团，多年来为国内外所关注、猜测，各种说法不胫而走，甚至各执己见，争论不休……把这些说法、猜测、质疑、争论汇集起来，加以分析和判断，对看清整个事件的真相是会有帮助的。

## <<真相>>

### 内容概要

在中国共产党的历史上，最神秘莫测、功过鲜明的人物，当属林彪；最惊心动魄、错综复杂的事件，当属“九一三”事件。

“九一三”事件之前，毛泽东在党内遇到挑战，他需要林彪的鼎力支持；林彪在党内受到抵制，他更需要毛泽东做他的强大后盾。

林彪关于“政变”的讲话令毛泽东感到某种程度的担心和忧虑，随着运动的发展和时间的推移，毛泽东和林彪在一些重大问题上发生了严重分歧和尖锐对立，五一节天安门上的5分钟对峙，预示着毛林分道扬镳的日子已经为时不远……本书将带你走入历史，深入探讨围绕“九一三”事件的种种猜测、传闻和争论，并考据史实，纠正误传，还原林彪出逃事件的真实历史，解开林彪坠机疑团，拨去林彪出逃迷雾，澄清当事人争议。

## 作者简介

张聿温，山东省淄博市人。  
中国作家协会会员。  
空军大校，资深军事记者。  
曾出版过《温都尔汗爆炸记》、《死亡联盟——高饶事件始末》、《国共关系史上的秘案——中山舰事件》、《天鹰座》、《中国空姐》等多部著作。

## &lt;&lt;真相&gt;&gt;

## 书籍目录

- 前言
- 第一章 坠机之谜
- 一、有关林彪坠机的种种说法
    - (一)西山遇害说
    - (二)导弹击落说
    - (三)迫降失事说
    - (四)机上搏斗说
    - (五)自杀殉职说
  - 二、有关林彪出逃的种种说法
    - (一)预谋已久说
    - (二)仓皇决定说
    - (三)挟持绑架说
    - (四)欺骗蒙蔽说
    - (五)病态发作说
  - 三、深入探析“九一三”事件的必要性
- 第二章 历史上的毛林关系
- 一、林彪是毛泽东的爱将吗
    - (一)井冈山时期，林彪进入毛泽东的视野
    - (二)中央苏区时期，林彪是毛泽东的左膀右臂
    - (三)长征途中，林彪是毛泽东的依靠力量
    - (四)抗日战争时期，林彪被毛泽东寄予厚望
    - (五)解放战争时期，林彪是毛泽东的一把利剑
  - 二、林彪是毛泽东的亲密战友吗
    - (一)在红四军党的七大上，林彪坚定地支持和维护毛泽东
    - (二)在决定红军命运的关键时刻，林彪站在毛泽东一边
    - (三)在延安批判张国焘和王明路线的斗争中，林彪给了毛泽东以有力支持
    - (四)在决定中国命运的转折关头，林彪与毛泽东所见略同
  - 三、林彪在毛泽东眼里十全十美吗
    - (一)土地革命战争初期，林彪怀疑“红旗到底能打多久”，毛泽东写信予以批评教育
    - (二)红军第五次反“围剿”中，林彪积极追随李德，毛泽东不以为然
    - (三)红军长征到达会理，林彪鼓动彭德怀出来取代毛泽东指挥红军，受到毛泽东训斥
    - (四)辽沈战役中，林彪为打锦州而一度动摇，差点坏了毛泽东的全盘战略，惹得毛泽东发了大火
    - (五)林彪在思想意识、为人处世、团结、民主作风等方面固有的毛病，也为毛泽东所了解，只不过毛泽东给予谅解，不予苛求
- 第三章 沉默与活跃
- 一、林彪反对抗美援朝，称病拒绝出任志愿军司令员，令毛泽东大失所望
- ……
- 第四章 崇拜与信任
- 第五章 分歧与裂痕
- 第六章 矛盾激化
- 第七章 “两谋”流产
- 第八章 仓皇出逃
- 第九章 机毁人亡
- 第十章 迷雾·疑团·争论
- 后记

<<真相>>

章节摘录

版权页：一、有关林彪坠机的种种说法林彪的出逃和256号专机的坠毁，是地地道道的突发事件，无论对于中国还是对于蒙古方面来说，都是出乎意料的。

当林彪的座机起飞后，毛泽东主席和周恩来总理都不知道他的真实意图和最终去向。

周恩来只知道情况有异，f6N严重，于是下令打开雷达，严密监视。

飞机自北戴河起飞后，开始是向着北京方向飞的，但当14分钟后飞机缓缓转弯，然后向西再向北，情况愈发显得不妙之后，周恩来果断地向空军司令部调度室发出命令：“请你们向256号飞机呼叫，希望他们飞回来。

就说不论在哪个机场降落，我周恩来都到机场去接。

”（邵一海：《“联合舰队”的覆灭》，春秋出版社1985年版，第291页）然而256号飞机虽然开着无线电，听到了地面的呼叫，但就是不肯作任何回答。

林彪的座机一越出国境，原本已有某种预感的周恩来所最担心的事情终于发生了，他气愤地骂了声“叛徒”，立即从人民大会堂驱车前往中南海，当面报告了毛泽东。

随后，两人决定，向全国发布禁空令：关闭所有机场，所有飞机一律停飞。



## 后记

这部书稿，从立意、构思到搜集素材、采访、写作，再到送审、反复修改补充，历时不下十年。十年磨一剑，固然含有精益求精之意，但更多的还是出于对重大题材的慎重小心。

据我理解，所谓重大题材，是指所涉所包内涵丰富，寓意深刻，影响深远，世人关注，且具有一定的政治敏感性。

因此，对重大题材的写作必须持慎重态度，不可草率为之。

作为慎重的体现，就是坚持正确的政治立场，遵守党的宣传纪律，深入采访，广泛搜集，大量掌握材料尤其是第一手材料，并注意去粗取精、去伪存真，下笔准确精当，防止庸俗浅薄，哗众取宠。

当然，由于受诸如史料不足、当事人采访难且大多不在人世等条件的限制，作品未必能做到全面、深入，很可能属于“一家之言”，但这也不要紧，关键是要做到立场正确，实事求是，严肃认真，抱着对读者负责的态度，经得起历史的检验。

我1970年年底入伍，入伍不久便赶上了“九一三”事件。

1974年调空军机关工作后，耳闻目睹了不少与“九一三”事件有关的人和事。

1980年年底开始的“两案”审判，我参加了新闻报道工作，开庭时必须到场旁听，也曾数探秦城监狱。

从此，“九一三”事件便引起了我的浓厚兴趣，成了我业余的一个研究课题。

尽管写作困难重重，但我始终埋头其间。

1988年，我出版了《温都尔汗爆炸记》一书，后来随着有关材料的陆续披露，人们思想的不断解放和认识水平的逐步提高，我感到这本书已经很不全面了。

考虑到这些年来，世人对“九一三”事件的关注度始终不减，有些荒诞不经的说法又蛊惑人心，而党的十一届六中全会作出的《关于建国以来党的若干历史问题的决议》已为深入研究“文化大革命”的教训和林彪事件指明了方向，于是，我选择了写作并完成本书。

本书的写作和出版颇为不易，中国青年出版社的吴方泽同志给了我积极鼓励和有力支持，做了大量工作，中共中央党史研究室的同志认真审阅了书稿，提出了许多宝贵意见。

在他们的指导下，我又对书稿作了重大修改。

在此特表谢忱。

本书的出版并不意味着我对“九一三”事件研究的结束。

我愿意得到广大读者的指导帮助，并愿意和有志于此的人们进一步切磋。

作者 2009年12月6日 于北京什坊院

编辑推荐

《真相"九一三"事件考证》：考据史实 纠正误传、原林彪出逃事件的真实历史、解开林彪坠机疑团、拔去林彪出逃迷雾、澄清当事人争议。

#### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>