

<<城市社会的变迁>>

图书基本信息

书名：<<城市社会的变迁>>

13位ISBN编号：9787500421986

10位ISBN编号：7500421982

出版时间：1998年3月

出版时间：中国社会科学出版社

作者：王旭,黄柯可

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市社会的变迁>>

内容概要

这次国际学术讨论会的召开及其论文集的出版是在多方支持下实现的。

除国家教委和会议发起单位的通力合作外，美国新闻总署和香港中文大学港美研究中心都为会议提供了必要的财力支持，使会议得以圆满召开；在本文集的论文筛选和编排过程中，中国美国史研究会秘书处、东北师范大学美国研究所做厂大量细致的工作；著名城市史研究专家、美国威斯康星大学历史系包德威(David D. Buck)教授曾认真审读入选论文，并提出较详细而有分量的意见；本书申请出版补贴时，承蒙丁则民教授和李道楼教授鼎力推荐；中华美国学会对本文集的出版也给予了大力支持；这些都直接或间接地促成了本文集的顺利问世。

对此，我们谨借此机会一并表示我们深深的谢意。

根据入选文章的内容，本文集分为三大部分。

第一部分论文，除一篇评论美国的城市史研究外，均从某一角度或某些地区探讨城市化发展的一般规律。

《城市与政治品德的危机 城市史、城市生活和对城市的新认识》探讨了城市社会的变迁如何对城市研究产生影响。

作者从大众心理和道德行为变化的角度审视这一问题，发现自本世纪50年代起，个人主义盛行，群体意识淡化，进而学术界对城市也提出了新的解释，即强调个人选择的重要性。

这种新的解释在丰富了城市史和城市生活的同时也产生了无法预见的后果：它忽视了市民和政治品德。

在此以前的城市研究曾经很重视群体意识的重要性，主张个体只是附属于群体而存在，是群体的一部分。

作者从城市史研究中最有影响的两位权威学者老阿瑟·施莱辛格(Arthur Schlesinger)和理查德·卜德(Richard C. Wade)的论著及其时代背景入手对此进行了详细剖析，指出，忽视公共利益、崇尚个性自由是韦德在50年代就提醒人们注意的现象，然而，这一现象70年代仍很强烈，90年代再度萌发。

目前城市研究中的很多所谓新领域，其实并无新意可言，只是更加重视个体的作用罢了。

这是一种有害的倾向，导致市民和政治道德的危机。

城市研究对此有着不可推卸的责任。

城市史研究应该寻求如何保持和发扬公共意识，关注集体利益的传。

中美两国均为地域辽阔的泱泱大国，存在地区差异，似应从区域的视角进行比较，而非就全国泛泛而谈。

这是美国著名人类学家、“宏观区域学说”创立者G·W·施坚雅教授曾反复强调的。

与此同时，进入本世纪50年代以来，英国、法国、德国和美国的老工业基地相继出现了发展迟滞、增长乏力的现象，成为带有普遍性的问题。

美国东北部和中西部这两个一度在全国举足轻重的地区相继沦为问题的中心，被称为“冰雪带”。

从这一认识出发，《工业城市发展的周期及其阶段性特征 美国中西部与中国东北部比较》一文选取美国中西部和东北部这两个最具典型意义的工业区进行比较，试图从中寻绎工业城市发展的周期及其特点，总结其规律。

城市化作为一个历史进程，是由多种因素促成的。

《土地投机与19世纪美国西部城市化 兼论20世纪下半期中国的城市化》一文从一个较新的视角探讨城市化的动因及其模式的差异。

作者对土地投机和城市化的概念做出新的界定，并提出两者之间存在正相关的互动关系。

以历史的发展进程为坐标，城市化与土地投机的交集点主要体现在土地、人口和资本三大经济要素的流动上。

<<城市社会的变迁>>

以铁路为主要代表的土地投机集团和个人所从事的土地投机，有助于社会人口的流动，既促使国外移民和东部民众移向西部城镇，又推动农村居民流向城市。

与此同时，土地投机还促进了西部城市的资本原始积累，为西部的全面发展提供了强大的后劲。

作者较有力地证实了土地投机对西部城市化的推动作用。

相形之下，中国在改革开放以前，并无土地投机活动，城市化缓步前进。

改革开放政策推动了土地、人口和资本的流动，促使土地资源的重组和土地市场的形成。

各类经济开发区的设立，有力地推动了大批农业用地的流动，并直接间接地促进了农村人口的流动，出现了这种在世界范围内具有普遍意义的现象。

因此，作者认为，有必要正确认识土地投机在促进土地、人口和资本等大经济要素的市场流动过程中，所独具的经济杠杆和市场润滑的作用。

《论市中心区功能分离问题》重点考查市中心区中居住区和工商业区相互争占土地，并由于土地投机集团从中作梗等原因，市政部门无力实行住房改造和建设方案。

作者通过对苏黎世这一具有代表性意义的西方城市的探讨和与中国城市的初步对比，提出切不可放弃国家对土地的所有权，以免重蹈西方国家城市用地的无政府状态的覆辙，进而难以实施有效的市政规划。

此文从另一个角度论及了土地投机的消极影响，这在很大程度上与前一篇文章论点相左。

城市的空间结构，也在城市化过程中出现规律性的变化，这是由很多因素促成的，其中，交通运输、高科技的发展是较为关键的。

《中国与美国的铁路城市》一文从“城市形态反映城市功能”的基点展开分析。

在这两者的关系中，铁路起了很大作用。

高科技开发，往往以城市为依托；或者是高科技的快速发展，带动新的城市及城市群的产生，美国著名的高科技区“硅谷”和“128公路”就是这样两种不同的类型。

对于这两个典型的剖析，显然可为我国当前的高科技区发展和城市化提供有益的借鉴。

《“硅谷”与“128公路”兴起的特点比较》一文试图通过对这两个特殊的城市化地区的起源和初步发展的探讨，进一步认识其后来的不同发展模式。

郊区化的长足发展也是城市空间结构变化的明显反映，这一点在美国最具典型意义。

《美国现代城市郊区化及其社会影响》一文将郊区化分为近代郊区化与现代郊区化两个阶段，并选取更有现实意义的现代郊区化做考查对象。

作者列专题分析了郊区化和大都市区的关系，郊区化和郊区新中产阶级的形成，中心城市与郊区的矛盾冲突等等，还对联邦政府的市区重建措施不力进行了分析。

较为全面而系统地论述了郊区化对美国社会造成的正反两方面影响。

第二部分集中探讨人口流动、外来移民和种族关系以及宗教问题等。

人口流动是城市化研究中一个非常关键的侧面，素为欧美学术界重视，但在我国研究稍显薄弱。

《人口流动与美国城市化》从探讨这一问题规律性的高度对美国人口流动呈现的“v”字形——人口由分散的农村向城市集中、又由密度很大的城市向非城市地区分散的现象进行分析。

作者认为，这一来一往具有本质的区别，是城市化向纵深发展的结果。

人口在城乡间的互动，在同一区域内或不同地区在不同时期都有不同的表现形式和流动渠道。

作者对美国人口在地区内和地区间流向的几次变化加以归纳

后发现，从上世纪后期至本世纪中期，美国人口的主要流向是由农村转入城市，其中，先是在本地区内流动，后来形成跨地区流动；本世纪70年代起，出现减轻城市压力的与历史上人口流动相反的逆向流动，从大城市区迁往非大城市地带，就地区而言，总趋势是向西、向南移动。

<<城市社会的变迁>>

这些都是带有一定规律性的现象。

据此作者提出，人口的逆城市化消势将不可阻挡地继续下去，而且可能成为下世纪的美国人口移动的主流。

在人口流动方面，美国还有一个不同于其他国家的现象是外来移民。

19世纪末20世纪初是外来移民涌入美国的高峰期。

这些移民绝大多数流入城市，在美国城市化进程上打下了深深的印记。

《1860—1920年外来移民对美国城市化的影响》就是对这一现象所做的探讨。

作者以移民的流向为线索，较细致地考查了这些移民对区域城市化水平、城市功能、产业结构和文化构成等方面的影响。

黑人人口的城市化过程在考查人口流动和城市化的关系中具有独特的意义。

美国黑人是美国各种族中城市化程度最高的，在其城市化过程中所引发的一些城市问题也最棘手。

《20世纪美国城市黑人社区问题》从探讨城市中居住区分离的角度探讨黑人问题。

可以说，这是一个关键的环节。

自本世纪初黑人大量迁居北部起，在北部城市中就相继出现黑人聚居区。

何以如此，美国学术界有一种解释认为，住房市场的种族歧视是主要原因，作者同意这种看法，并进一步指出，这种现象的产生，除私人房主和房地产商作祟外，联邦政府的政策也难辞其咎。

《论人口流变与纽约哈莱姆贫民区的形成》以一个最著名、最有代表性的黑人聚居区为对象进行了典型解剖。

哈莱姆从繁荣走向衰落，是从本世纪20年代大批白人迁出和黑人的大量涌入开始的。

当时，因北部城市就业机会增加而吸引了大量南部农村黑人，结果，突然膨胀的黑人人口远远超过劳动力市场的需求，增加了劳动就业的压力。

而且，黑人基本来自南部农村，属非技术劳动力，在高度工业化的北部城市中难以就业，大量失业不可避免。

人口突然膨胀也增加了住房的压力，人口密度升高，生活质量相应下降，人口质量自然也下降。

人口质量包括教育水准和健康状况等。

表现在整个社区上，则出现道德失范、社区关系紧张。

因此，作者指出，社区的人口变化关系到社区的兴衰，人口建设是现代城市社区建设的一个重要组成部分，应给以高度重视。

黑人城市问题之所以会形成积重难返的局面，是有着深刻的历史原因的。

《一无所有的自由 重建政治对美国城市黑人无产阶级化的影响》把考查的重点放在黑人大批移居北部城市前的南部，放在南部黑人在解放后开始大量移居南部城市的过程中所出现的一系列问题及其原因。

作者发现，黑人是为了摆脱贫穷和种族歧视而迁居城市的，但在城市中这些问题竟有增无减，这是美国高度城市化过程中一个颇具讽刺意味的现象。

黑人利益是受在社会中居支配地位的两大党及其政治考虑所左右的，这一点可以从美国南部重建时期的政治、法律方面的矛盾斗争中加以识别。

当前城市黑人的贫困化在很大程度上是因为黑人在从农业人口转化为城市人口的过程中受到了极不平等的待遇所致。

《美国传教士与近代中国城市改良》一文虽然并未直接进行比较，该文从美国传教活动对近代中国城市化的影响角度进行探讨，也是很有意义的。

该文引用较为翔实的资料，勾画了美国传教士从19—世纪末到本世纪二三十年代在华进行的社会改良实践的基本史实。

<<城市社会的变迁>>

认为“传教上是把美国对付工业病和城市病的经验移植到中国”。

“其中一些经验是有普遍意义的，运用到中国也取得一些成效”、而已，传教士把人格的提高和社会环境的改善结合起来，以促进社会的进步，是颇有启发的。

《略论宗教在美国城市化中的作用》则从美国城市发展过程中探讨宗教的影响。

该文指出，宗教在城市化高速发展的19世纪末，开始全方位浸透到城市社会的各个阶层。

它所引起的城市社会各阶层的精神共鸣，主要集中在伦理道德准则、爱国主义观念和对现实世界的责任感三个方面。

第三部分的《鹰与龙 华盛顿与北京比较》一文，也是从宗教角度展开讨论的。

第三部分是典型城市比较，这些比较，并非泛泛而谈，而是多从某一角度如宗教、文化、城市结构、城市精神进行探讨，所选取的比较对象的可比性也是十分明显的。

《20世纪的费城与天津》对这两个颇为相似的城市进行了几乎是全方位的比较。

《鹰与龙 华盛顿与北京比较》以独特的视角比较中美两国的首都。

这两个城市均有周密的规划，并保持了完好的城市格局。

在美国众多城市中，纽约居于突出的位置，因此也格外受美国学术界垂青，我国学者近年也试图参与这一研究热潮。

《一个近代国际性大都市的崛起 1820至1870年的纽约）把考查的视角对准纽约的初期，力图说明这个18世纪的一个殖民地小城如何在19世纪的几十年时间里成长为傲视群雄的国际大都市。

作者认为，纽约除了得天独厚的地理条件之外，及时改善交通运输、创造良好的商业氛围、灵活多样的产业结构等等都是很重要的因素。

《二战后上海的城市规划：1945—1949年》将焦点直接对准与纽约类似的大城市上海。

该文以各种档案资料和战后上海各规划单位的会议记录为依据，详细分析了上海城市计划委员会费时两年、经反复论证所拟定的“总体规划”。

从该规划产生的过程，不仅可了解当时规划与管理的新方法及手段，而且从规划所反映的不同意见可透视很多相关层面的关系。

作者发现，上海的城市规划具有很强的延续性，今天的浦东开发就带有该规划的印记。

作若在文后进一步强调指出，中国作为世界大国之一，它在过去和将来怎样受到城市发展这个复杂过程的影响，很有必要加以厘清，对中国的几个市要城市的全面研究，至关重要。

《迈阿密创建发展的主要特色 纪念迈阿密建城一百周年》论述的是又一类典型城市。

从自然地理条件看，迈阿密并不是产生大都市的理想地点。

它既无资源丰富的内陆腹地，又没有天然海港发展对外贸易，但它如今却成为全国闻名的旅游、贸易和金融中心。

所以，它创建一百年的历史很值得进行一番回顾。

根据作者的研究，迈阿密的兴起，并非一帆风顺，它也曾有过地产业的暴涨暴跌等时期。

它的兴盛是在二战后，各种现代化生活设施的大量使用减少了它在地理上的不便，空运的便利为它带来大量游客和刺激对外贸易的发展。

它又及时招商引资，建成全新的产业结构，具备了一定的经济实力。

除全国经济政治等方面因素的影响外，其自身不断寻求调整产业结构，适应本地乃至外地的需要。

当然，它的兴盛，也伴随着猖獗的毒品走私活动，是其发展史上极不光彩的一页。

总之，迈阿密这个特殊城市化类型既有许多经验值得我们借鉴，又有几乎同样多的教训需要我们汲取。

。

<<城市社会的变迁>>

<<城市社会的变迁>>

作者简介

撰稿者（按文序排列）

赞恩·米勒——美国辛辛那提大学历史系教授、美国城市史研究会前任主席

王旭——东北师范大学美国研究所所长、教授、博士生导师

韩宇——东北师范大学美国研究所博士生

洪朝辉——美国佐治亚州萨凡纳州立大学历史系副教授（历史学博士）

贝阿特·施瓦曾巴赫——瑞士城市与环境规划咨询公司城市规划师

包德威——美国威斯康星大学米尔沃基校区历史系教授兼《亚洲学刊》主编

郝克路——天津外语学院副教授

郭立明——东北师范大学美国研究所博士生

孙群郎——河北师范学院历史系讲师

黄柯可——中国社会科学院世界历史研究所研究员、中国美国史研究会副理事长

etc

<<城市社会的变迁>>

书籍目录

- 序言.....王旭 黄柯可 (1)
- 第一部分 城市化的一般规律与区域经济
- 城市与政治品德的危机 城市史、城市生活和对城市的新认识.....赞恩·米勒 (3)
- 工业城市发展的周期及其阶段性特征 美国中西部与中国东北部比较.....王旭 (12)
- 美国中西部城市的衰落及其对策 兼议中国“东北现象”.....杜宇 (32)
- 土地投机与19世纪美国西部城市化 兼论20世纪下半期中国的城市化.....洪朝辉 (45)
- 论市中心区功能分离问题.....贝阿特·施瓦曾巴赫 (70)
- 中国与美国的铁路城市.....包德威 (76)
- 19世纪中美区域城市化与交通运输.....郝克路 (92)
- “硅谷”与“128公路”兴起的特点比较.....郑立明 (107)
- 美国现代城市郊区化及其社会影响.....孙群郎 (121)
- 第二部分 人口流动、少数民族社区及宗教问题
- 人口流动与美国城市化.....黄柯可 (137)
- 1860—1920年外来移民对美国城市化的影响.....梁茂信 (154)
- 20世纪美国城市黑人社区问题.....胡锦涛 (171)
- 论人口流变与纽约哈莱姆贫民区的形成.....林广 (187)
- 一无所有的自由——重建政治对美国城古黑人无产阶级化的影响.....王希 (203)
- 美国传教士与近代中国城市改良.....王立新 (220)
- 略论宗教在美国城市化中的作用.....金卫星 (233)
- 第三部分 典型城市比较
- 20世纪的费城与天津.....冯承柏 罗宣 (249)
- “西雅图精神”刍议.....丁则民 (266)
- 鹰与龙 华盛顿与北京比较.....杰弗里·迈耶 (277)
- 一个近代国际性大都市的崛起-1820至1870年的纽约.....张宏 (295)
- 论二战以来纽约市经济结构与地位变化的基本趋向 兼与上海比较.....张爱民 (309)
- 二战后上海的城市规划：1945—1949年.....程恺礼 (322)
- 迈阿密创建发展的主要特色 纪念迈阿密建城一百周年.....万心蕙 李融 欧阳晓明 (338)

<<城市社会的变迁>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>