

<<从雅尔塔到板门店>>

图书基本信息

书名：<<从雅尔塔到板门店>>

13位ISBN编号：9787500410829

10位ISBN编号：7500410824

出版时间：2006-9

出版时间：中国社会科学出版社

作者：华庆昭

页数：244

字数：259000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<从雅尔塔到板门店>>

### 内容概要

本书是作者在长期从事美国研究，特别是潜心研究美英两国原始档案的基础上的力作，完成于上世纪九十年代初期。

它以杜鲁门总统当政时期的美国外交政策和行动为经，以当时美国、中国、苏联和英国之间的关系为纬，起自罗斯福在雅尔塔会议后匆匆去世，终至朝鲜战争在板门店停战落幕、纵横捭阖的全球大局；在结论中分析了影响杜鲁门外交的诸种因素。

注解部分的厚实使读者眼睛一亮，其中也不乏精彩的叙述和披露。

本书既是关于冷战初期美国外交政策规律性的总结。

1992年先出了中文版，又由美国康奈尔大学东亚丛书于1993年出了英文版，在中外学术界和广大读者中引起强烈反响，受到了广泛推介，以迄于今；有的大学在有关课程教学大纲中将它列为必读参考书，有的评论者将它誉为本领域的“找鼎之作”。

在当年出版时，本书以三个“新”字为特点：材料新——所用材料很大部分是当时国内学者未曾涉及过的美英两国的政府和个人的原始档案，不少材料外国学者也没引用过。

观点新——作者对于书中所涉及的重大历史事件和问题，几乎都有与中外其他学者有别的精辟独到见解。

写法新——作者在写作过程中既坚持学术研究为本，又兼顾著作的可读性。

因此，本书既是一部高水平的学术专著，同时又是一本适合多种层次读者群的大众历史。

从国内外十多年各方面的反响来看，本书的这三个鲜明特点迄今依然闪现着耀眼的光彩。

<<从雅尔塔到板门店>>

作者简介

华庆昭，男，1931年生，江苏无锡人，研究美国及大国间关系的具有国际影响的专家。曾任中国社会科学院世界历史研究所研究员、天津社会科学院美国研究中心主任。多次作为访问学者赴美国、英国等国进行研究和讲学。1990年代初分别以中文和英文在中国和美国出版关于战后初期

## <<从雅尔塔到板门店>>

### 书籍目录

再版序初版序初版前言第一章 罗斯福的遗产第二章 第一个回台第三章 走向内战之路第四章 原子外交出笼第五章 大转折的1946年第六章 “西线无战事”第七章 东方的战鼓第八章 无声的较量第九章 新形势的挑战第十章 血染半岛第十一章 板门店的回声第十二章 结论：影响杜鲁门外交的诸因素附录主要参考资料初版后记

## &lt;&lt;从雅尔塔到板门店&gt;&gt;

## 章节摘录

书摘1945年4月12日下午，美国总统富兰克林·罗斯福因脑溢血逝世。

消息传到重庆，蒋介石正在南岸黄山的别墅里吃早点。

闻讯之后，他马上脸色转灰，再也吃不下去，起身走开了。

蒋介石的反应如此强烈，不无理由：罗斯福在美国参战之前便已成了蒋的靠山。

这时蒋难免六神无主，他不知美国新总统杜鲁门会怎么对待他。

蒋委员长是过虑了。

在杜鲁门接任总统前，罗斯福、丘吉尔和斯大林早已勾画了战后世界格局的蓝图。

故总统在外交事务上并没给杜鲁门多少回旋余地。

当罗斯福在1933年上台时，日本已经占领了中国东北全境。

美国和英、法等国对于日本的扩张并不高兴，但它们也没去阻止它肆无忌惮的行径。

美、英、法等国的绥靖和妥协，给日本军国主义打了气。

日军不断向长城以南蚕食，终于逼得中国在1937年7月7日奋起抗战。

最早援华抗日的是苏联。

它以志愿人员的名义，向中国派出了空军。

在1937年和1938年，苏联交付了上千架飞机，并派了飞行员轮流到中国作战。

有一个美国人比苏联人来得更早，他是退役空军上尉陈纳德。

1937年5月，他到中国空军任教官。

抗战爆发后，当上了空军的顾问，既培训飞行员，又协助指挥战斗。

苏联和德国签订了互不侵犯条约后，苏联飞行员在1940年初全部回国。

当时中国空军力量薄弱，虽然作战英勇，终究寡不敌众，日机得以对重庆、桂林等城市狂轰滥炸。

1940年冬，蒋介石派陈纳德回美国去搞作战飞机和招募飞行员。

这时罗斯福政府的态度已经较前明朗。

1940年6月3日，国务院远东司司长提出了援华五条：稳定金融贷款，从中国购买战略物资，增加进出口银行拨款，给善后建设贷款，冻结中国人在美存款。

他认为，除了最后一条外，其余都是可行的。

美国驻华大使詹森一直在要求美国政府大力援华，以避免迫使中国人“在日本和共产主义之间作出选择”。

他认为“用除了出兵以外的一切手段援华”这一口号太消极。

蒋介石本人也不断向罗斯福呼救。

他在1940年末曾要求中、美、英三国合作，遭到美国政府拒绝。

但是美方还是同意向中国出口100架P-40战斗机，由美国志愿人员来飞。

这些飞机本来是要给英国的。

英国同意先把它们给中国，条件是美国在几个月后给它300架。

蒋介石接着又建议，把由美国志愿人员组成的部队命名为中国空军特别飞行队，装备200架轰炸机和300架驱逐机。

白宫助理居里在1941年初到重庆考察，回来后建议总统把后备役人员借给中国。

罗斯福同意了。

同年7月，居里又要求给中国345架飞机。

1941年夏，美国政府派了两名空军军官作为官方代表到中国，他们回国后建议在菲律宾训练中国飞行员，以便在今后驾驶美国轰炸机和战斗机。

在这一系列中美之间和美国政府内部的讨论之后，陈纳德拿到了上述100架P-40战斗机，招募了一批飞行和地勤人员。

这批飞机由美国海军护航运到缅甸，转飞中国。

这支部队被命名为中国空军美国志愿队，由陈纳德担任队长。

机首漆成鲨鱼头，两排白牙毕露。

## &lt;&lt;从雅尔塔到板门店&gt;&gt;

1941年秋，志愿队开始作战。

它挡住了日机对城市的轰炸，并配合中国地面部队战斗，战果累累。

中国报纸描述它有如飞虎一般，于是便得了个雅称“飞虎队”。

多年之后，提起“飞虎队”许多人都知道，它的本名到没有多少人记得了。

陈纳德建立“飞虎队”功不可没，但是若无罗斯福政府的支持，他也是什么都干不成。

长达10年的国共内战，在抗战开始后停了下来，国共两党结成了抗日统一战线。

罗斯福是个经验丰富的政客，他自然不会不从各种渠道了解共产党。

海军陆战队的卡尔逊上尉便是罗斯福派到八路军的眼线。

卡尔逊原是罗斯福白宫警卫队的副指挥，后来两次以情报官身份驻在中国。

他在抗战爆发后到达边区，在八路军中不断给罗斯福发去报告。

他曾跟部队行军数千里，深为他们爱国爱民的精神所感动。

他公开赞扬共产党八路军，因而遭忌，被迫于1939年辞职。

后来，卡尔逊和总统的儿子詹姆斯以八路军的集体主义、爱国主义和官兵平等为榜样组建了一营海军陆战突击队，在太平洋跳岛战役中建了奇功；从这件事也可以看出罗斯福本人对于中共和八路军的重视。

1946年，卡尔逊以准将衔退役。

关于中国在二战中对于美国的重要性和美国的对华政策，白宫助理埃尔西在1944年11月做过一次小结，题为“总统与援华—1944年”。

这份小结提出：美国政府旨在使中国起到牵制“大部日军和作为对日本发动有限进攻的基地”的作用。

因此，政府的对华政策是“让中国打下去。”

通过训练它的士兵，补给它的部队，对它的陆军进行空中支援和促进不同政治集团之团结，使中国成为一个卓有成效的军事上的盟友”。

罗斯福阅后，批准了这个小结。

战时美国在华活动可分为三个方面：补给和经援；作战行动；参与中国内政——主要是涉及国共关系。

1941年12月珍珠港事变以后，美国政府任命老中国通史迪威将军为中印缅战区美军司令，并兼任盟军中国战区总司令蒋介石的参谋长。

美国政府和蒋介石都认为，装备和物资对于打这场战争至关重要，美国答应提供30个中国师的装备。

由于日本控制了西太平洋，中国的南方出路因日军占领缅甸而被切断，战争物资只能飞越喜马拉雅山驼峰运来。

美军开始在印度雷多训练中国部队。

中国政府在云南靠近中缅边境地区也集中了一批军队，即所谓“Y部队”。

美国军方要求美、英、中三国军队一齐参加来收复缅北地区，以打开进入中国的陆路通道。

蒋介石要求英国同时从印度洋发起两栖进攻，以配合中国军队在缅甸的作战行动。

但是英国坚持说两栖作战并无必要，蒋介石也就不肯打缅甸。

这是1943年开罗会议和会前会后中美两国商讨的一大问题。

虽然蒋介石后来由于美国压力，同意已在印度接受史迪威指挥的3师中国军队到缅甸作战，但是他从未同意派“Y部队”出征。

几乎一直到日本投降前，驼峰空运是中国和西方盟国间的惟一通道。

在开罗会议期间，罗斯福和蒋介石达成一项秘密协议，由美国在租借法案项下向中国提供90个师的装备。

对于中国和美国说来都不幸的是，并非所有美国军事装备和补给都是用在对日作战上的。

蒋介石手下的大将陈诚说：“中国军队收到的每一颗子弹过去和今后都将只分配给那些受命在反攻中对日作战的部队。

但是，如果任何不友好的部队袭击中央政府军，中央军便不得不以所拥有的任何武器来保护自己。

” P1-4

<<从雅尔塔到板门店>>

<<从雅尔塔到板门店>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>