

<<海洋工程设计手册>>

图书基本信息

书名：<<海洋工程设计手册>>

13位ISBN编号：9787313079275

10位ISBN编号：7313079273

出版时间：2012-10

出版时间：上海交通大学出版社

作者：简·埃里克·维南

页数：696

字数：823000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海洋工程设计手册>>

内容概要

《海洋工程设计手册--风险评估分册(第2版)(精)》是第一本将量化风险评估(QRA)应用于海上设施和作业的专著。在离岸油气业，风险评估技术已经使用了30多年。随着离岸油气业拓展到新的地区以及在已有地区遇到新的挑战，风险评估技术的应用得到了迅速的发展。本书是进行了更新和扩充的第2版，包含了挪威离岸风险评估重大研发项目的成果，能反映出浮式海上生产设施得到大量应用的趋势。

《海洋工程设计手册--风险评估分册(第2版)(精)》首先对风险度量和风险分析方法进行深入探讨，随后的章节专门对安全和应急系统的事态加剧、逃生、撤离和救援分析方法进行论述。书中有单独的章节对离岸结构的主要危险：火灾、爆炸、碰撞和坠落物体进行分析。还讨论了风险的缓解和控制，以及如何对量化风险评估研究进行呈现。第2版更为重视风险评估技术在海上设施作业中的应用，并且还涵盖了海上设施退役方面的内容。

书中不仅介绍了离岸风险评估的最新进展，而且确定了需要进一步发展的薄弱之处。本书为海洋 / 离岸风险评估和管理方向的师生提供了全面的参考，也能为行业专家、承包商、供应商、咨询人员及监管当局提供帮助。

<<海洋工程设计手册>>

作者简介

作者:(荷)简.埃里克.维南(Jan Erik Vinnem)原

<<海洋工程设计手册>>

书籍目录

第1章 引言

- 1.1 量化风险评估介绍
- 1.2 与其他分析方法相关的量化风险评估
- 1.3 目标与局限性
- 1.4 相关规范和标准
- 1.5 挪威规范
 - 1.5.1 框架规范
 - 1.5.2 健康、环境与安全管理规范
 - 1.5.3 设施规范
 - 1.5.4 活动规范
 - 1.5.5 挪威海事管理局风险分析规范
- 1.6 英国规范
 - 1.6.1 安全案例规范
 - 1.6.2 火灾爆炸预防与应急响应规范
 - 1.6.3 管理与行政规范
 - 1.6.4 设计与施工建造规范
- 1.7 国家和国际标准
- 1.8 局限性
 - 1.8.1 风险管理
 - 1.8.2 水下生产
 - 1.8.3 生产规则性

第2章 风险全解——定义和特征

第3章 风险呈现和风险接受准则

第4章 重大事故的教训

第5章 量化风险评估法

第6章 分析技术

第7章 死亡事故风险评估

第8章 火灾风险建模

第9章 爆炸风险建模

第10章 碰撞风险建模

第11章 船用系统风险建模

第12章 其他危险引起的风险

第13章 基于风险设计的方法

第14章 源自量化风险评估研究的风险结果呈现

第15章 营运阶段的风险分析应用

附录 软件概述

名词解释

缩略语

参考文献

作者简介

主审简介

索引

<<海洋工程设计手册>>

编辑推荐

Jan Erik Vinnem编著的《海洋工程设计手册--风险评估分册(第2版)(精)》是第一本将量化风险评估(QRA)应用于海上设施和作业的专著。

书中不仅介绍了离岸风险评估的最新进展,而且确定了需要进一步发展的薄弱之处。

本书为海洋/离岸风险评估和管理方向的师生提供了全面的参考,也能为行业专家、承包商、供应商、咨询人员及监管当局提供帮助。

<<海洋工程设计手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>