

<<运输类飞机的空气动力设计>>

图书基本信息

书名：<<运输类飞机的空气动力设计>>

13位ISBN编号：9787313068644

10位ISBN编号：7313068646

出版时间：2010-12

出版时间：奥波特、顾诵芬、杨新军、吴兴世 上海交通大学出版社 (2010-12出版)

作者：奥波特

页数：562

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<运输类飞机的空气动力设计>>

内容概要

《运输类飞机的空气动力设计》一书在原福克飞机公司气动部门负责人艾德·奥波特为荷兰代尔夫特理工大学航空航天工程学院编写的教材基础上修订增补，旨在为现代高亚声速民用运输类飞机的部件和全机空气动力设计提供指南。

《运输类飞机的空气动力设计》全书共45章，涵盖基本原理和各种理论方法，深入浅出地阐明复杂气动现象的机理，提供丰富的?机型号风洞实验及飞行试验数据支持，介绍了适航规章对运输类飞机气动设计的重大影响。

《运输类飞机的空气动力设计》面向民用飞机研制实践编撰，内容丰富，并有确切的信息来源。

《运输类飞机的空气动力设计》可供从事飞机研制的航空工程技术人员参考，也适用于飞机设计和空气动力学专业的高年级大学生和研究生。

<<运输类飞机的空气动力设计>>

作者简介

作者：(荷兰)奥波特 译者：顾诵芬 杨新军 吴兴世

<<运输类飞机的空气动力设计>>

书籍目录

符号表1第1部分 绪论11 引言12 固定翼飞机的分类33 运输类飞机的设计要求和设计目标54 飞机设计过程75 几何形状246 外形设计257 在附着流条件下计算已知形状物体的速度和压强分布278 边界层理论的局限性299 分离流的计算30第2部分 压强分布3110 表面速度和压强系数之间的关系3111 几何形状和压强分布之间的关系3412 不希望产生气动力的部件上的压强分布3613 需要产生气动力的部件上的压强分布5914 机?上的压强分布60第3部分 翼型6115 翼型的压强分布6116 超临界翼型对比声速平顶翼型的优点9117 抖振发生边界和深入抖振区 9318 在高马赫数时雷诺数对翼型特性的影响9819 翼型的低速失速特性103第4部分 后掠翼11420 后掠翼概念的发展11421 第一代后掠翼飞机14322 后掠翼的翼根和翼梢效应15423 关于有限翼展机翼压强分布的设计考虑6724 高速运输类飞机实际机翼设计案例170第5部分 低速气动限制24025 带增升装置翼型的最大升力系数24026 真实飞机的最大升力系数和失速特性27827 起飞和着陆时的升阻比304第6部分 高速气动限制32728 抖振发生边界32729 在MMC和MD之间的飞行特性334第7部分 稳定性和操纵性34230 尾翼设计34231 水平尾翼34432 垂直尾翼36433 操纵面设计37334 破升操纵面(扰流板)38235 操纵面驱动39136 螺旋桨滑流效应402第8部分 发动机集成42137 发动机进气道42138 发动机排气装置43839 反推力装置449第9部分 飞机性能46040 亚声速巡航阻力46041 布雷盖航程公式48942 飞机重量193第10部分 安全性和适航规章51743 适航规章和设计准则51744 有关起飞性能的适航规章52445 民用航空飞行安全性537参考文献548

<<运输类飞机的空气动力设计>>

编辑推荐

《运输类飞机的空气动力设计》由原福克飞机公司气动部门负责人艾德·奥波特编写。内容共分10部分，包括：绪论，压强分布，翼型，后掠翼，低速气动限制，高速气动限制，稳定性和操纵性，发动机集成，飞机性能，安全性和适航规章。

本书凝结了国外航空领域专业人士的智慧和成果，具有较强的系统性、完整性、实用性和技术前瞻性，既可作为气动设计工作指导用书，也可作为相关专业人员的学习参考用书。

<<运输类飞机的空气动力设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>