

<<吊舱推进技术>>

图书基本信息

书名：<<吊舱推进技术>>

13位ISBN编号：9787313047458

10位ISBN编号：7313047452

出版时间：2007-5

出版时间：上海交通大学出版社

作者：马骋 编

页数：202

字数：232000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<吊舱推进技术>>

内容概要

吊舱式推进器（又称POD推进器）集推进和操舵装置于一体，极大地增加了船舶设计、建造和使用的灵活性，使电力推进的优越性得到了更充分的体现，是目前受到世界造船业广泛关注的新型推进装置。

本书着重介绍推进技术的最新研究成果，全书共分7章，主要内容包括：概述，吊舱推进器水动力性能，吊舱推进器性能的数值预报与优化，吊舱推进器试验研究，吊舱推进器的设计技术，吊舱推进船舶的操纵性，新概念吊舱推进技术。

本书读者对象为：船舶与海洋工程专业师生，船舶与海洋工程设计、制造与研究人员等。

<<吊舱推进技术>>

书籍目录

第一章 概述	1.1 吊舱式推进器的定义	1.2 POD推进器技术的产生和发展	1.2.1 船舶电力推进的发展与POD推进器的产生	1.2.2 POD推进器的特点	1.2.3 POD推进器的形式	1.2.4 POD推进器技术的研究近况	1.3 POD推进器技术的军事应用前景
第二章 吊舱推进器水动力性能	2.1 推进与空泡性能	2.1.1 试验研究	2.1.2 水动力性能研究	2.2 非设计工况性能	2.2.1 非设计工况的分类	2.2.2 试验研究	2.2.3 水动力性能研究
第三章 吊舱推进器性能的数值预报与优化	3.1 吊舱桨的面元计算方法	3.1.1 计算及试验的模型与方法	3.1.2 桨毂锥角对敞水性能的影响	3.1.3 桨毂锥角对压力分布的影响	3.1.4 吊舱及支架对推式桨性能的影响	3.2 吊舱推进器的RANS计算方法	3.2.1 计算模型和方法
	3.2.2 吊舱阻力性能	3.2.3 吊舱周围流动	3.2.4 吊舱阻力预报	3.2.5 关于RANS计算方法的讨论	3.3 吊舱推进船舶性能的RANS模拟方法	3.3.1 数值方法	3.3.2 关于RANS模拟方法的结果与讨论
	3.4 基于RANS方法的吊舱桨水动力优化	3.4.1 计算模型与方法	3.4.2 支架的优化	3.4.3 舱体的优化	第四章 吊舱推进器试验研究	4.1 敞水性能试验研究	4.1.1 试验装置与方法
	4.1.2 试验模型	4.1.3 试验内容	4.1.4 推式吊舱的试验结果	4.1.5 拖式吊舱的试验结果	4.1.6 关于敞水性能试验的讨论	4.2 推进及操纵性能的模型和实船试验	4.2.1 模型试验
	4.2.2 实船试航	4.2.3 动力定位	4.3 吊舱推进器周围流场的试验研究	4.3.1 试验方法和模型	4.3.2 速度场的测量	4.3.3 吊舱对螺旋桨设计的影响	4.3.4 吊舱推进器尾流对周围介质的影响
	4.4 吊舱式推进器的空泡和振动研究	4.4.1 模型试验组织	4.4.2 吊舱及螺旋桨设计	4.4.3 空泡水筒中的模型试验	4.4.4 关于空泡和振动研究的讨论	第五章 吊舱推进器的设计技术	第六章 吊舱推进船舶的操纵性
	第七章 新概念吊舱推进技术参考文献						

<<吊舱推进技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>