

<<城市经济学>>

图书基本信息

书名：<<城市经济学>>

13位ISBN编号：9787311035679

10位ISBN编号：7311035678

出版时间：2010-4

出版时间：兰州大学出版社

作者：柳建平，吉亚辉 主编

页数：237

字数：420000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市经济学>>

前言

城市是人类文明的结晶，城市的产生和发展已经有五千多年的历史，而城市的大规模高速发展却源于第一次产业革命，之后发达国家和发展中国家都相继经历了或者正在经历着城市化的高速发展时期。

那么城市化的本质是什么？

城市化进程有着什么样的规律？

不同国家和地区在城市发展的不同发展阶段存在着什么样的问题？

对这些问题的回答构成了城市经济学研究的主要内容。

本书主要运用经济学方法来分析城市的起源、城市与区域经济发展、城市化、城市经济增长与结构优化等问题，并从城市人口、城市土地利用、城市基础设施建设、城市环境、城市贫困与反贫困等方面论述城市发展中必须解决的一些基本问题。

全书共包括11个章节的内容。

首先，在宏观层面上，以经济学的视角审视了世界城市经济的起源、发展与演变，并将城市作为区域经济的成长极，从理论上阐述了城市在区域经济发展中的地位和作用；进而以历史资料为线索，揭示了世界城市化的轨迹以及城市化发展不同阶段的动力机制与影响因素；以现代增长理论为基础，阐述了现代城市经济增长与结构优化的路径。

其次，在微观层面上，以人口经济学理论为基础，从微观角度揭示了人口规模、人口结构、劳动力素质等因素与城市经济发展的相互影响；以地租理论为基础，从理论上分析了企业的选址行为与城市空间结构的优化；进而就城市发展中亟待解决的基础设施建设问题、环境问题、贫困与反贫困等问题进行了理论分析，并从经济学的视角探讨了解决这些问题的途径。

最后，揭示了现代城市规划的新的理念、思想与方法，并以国际化与全球化的视角，揭示了现代化国际大都市发展的基本规律与发展趋势。

<<城市经济学>>

内容概要

城市经济学是研究城市在产生、成长、城乡融合的整个发展过程中的经济关系及其规律的经济学科。城市经济学用经济分析方法，分析、描述和预测城市现象与城市问题。其研究重点为探讨城市重要经济活动的状况、彼此间的互动关系以及城市与其他地区和国家的经济关系等。

<<城市经济学>>

书籍目录

第一章 城市与城市经济演变 第一节 城市的产生与发展 第二节 世界城市的演变与发展 第三节 世界城市发展趋势 第四节 中国城市的起源与发展 第五节 中国历史上的城市群与城市轴线

第二章 城市和区域发展 第一节 经济区和经济区划 第二节 城市与经济区发展 第三节 中国的经济区划 第四节 城乡融合发展 第五节 中国的城乡关系

第三章 城市化与经济发展 第一节 城市化的内涵及衡量标准 第二节 城市化的起源与进程 第三节 城市化进程的动力机制和相关因素 第四节 中国的城市化进程

第四章 城市经济增长与结构优化 第一节 影响城市经济增长的主要因素 第二节 城市经济增长理论模型 第三节 城市经济结构演变 第四节 中国城市经济增长

第五章 城市人口与城市经济发展 第一节 城市劳动力市场与人口流动 第二节 劳动力流动的相关模型 第三节 城市人口增长与经济发展 第四节 城市劳动力市场的发展 第五节 中国农村劳动力流动与城市发展

第六章 城市土地利用与城市空间结构 第一节 城市土地及其利用 第二节 企业选址及城市空间结构演变 第三节 城市住宅经济 第四节 中国城市土地使用制度及地价评估 第五节 中国城市的住宅经济

第七章 城市基础设施建设 第一节 城市基础设施的类型与作用 第二节 城市基础设施的需求 第三节 城市基础设施的供给 第四节 中国城市基础设施建设

第八章 城市环境与城市发展 第一节 城市环境概论 第二节 城市环境保护及其困境 第三节 城市环境保护与经济发展 第四节 城市环境保护与治理 第五节 中国城市环境保护

第九章 城市贫困与反贫困 第一节 城市贫困及其产生的原因, 第二节 城市反贫困战略与政策措施 第三节 中国城市的贫困与反贫困

第十章 城市规划 第一节 古代城市规划思想 第二节 现代城市规划思想 第三节 经济学与城市规划 第四节 城市规划与城市经济发展

第十一章 现代化国际大都市 第一节 现代化国际大都市的内涵与特征 第二节 国际化大都市的评价指标体系和分类 第三节 国际化大都市及其空间结构的演变规律 第四节 国际化大都市的产业结构特征及演变规律 第五节 中国国际化城市的发展参考文献

<<城市经济学>>

章节摘录

三、集聚经济与城市化大型工业城市的发展是由于在生产中存在集聚经济。集聚经济有两种类型：地方化经济和城市化经济。

(一) 地方化经济 如果某行业的企业生产成本随着行业总产量的提高而降低，就会出现地方化经济。

地方化经济的出现有三个主要原因：中间投入品生产的规模经济、劳动力市场的共享、知识溢出。

有些企业群落的出现是因为某种行业的企业从同一个供货商那里购买某种中间投入品。如果满足以下两个条件，企业就会集聚在一个普通投入品供货商周围：第一，单个企业的投入品需求量不足以开发出中间投入品生产的规模经济；第二，运输成本相对较高。

如果需求者和供货商在中间投入品的设计和制造方面相互影响，必须进行面对面的交流。

需求者在位置上靠近投入品供货商就显得十分重要。

另外，如果中间投入品体积大、易损坏，或者要求快捷的运送，位置上的接近也是必要的。

地方化经济出现的第二个原因是，企业的集聚促进了劳动力市场的发育和共享。

企业群落提高了劳动力市场的效率，可以促进企业员工的流动。

这一方面是由于群落中的员工有着相对较低的信息搜寻成本，另一方面，雇主间距离较近使得流动成本相对较低，员工可以比较容易地流动到同一城市的其他企业，从而迅速填补空缺岗位，增加产量。

一般来讲，某一行业的员工都专注于行业内的某一个范围很窄的领域，而每一种新产品都使用来自很多不同领域的企业的投入品，这就需要进行信息交流。

不同企业的员工交流关于新产品、新技术的想法，可以促进信息的快速传递以及技术的扩散。

某一个行业的工人数量越多。

交流思想的机会也就越多，从而鼓励企业间进行合作、实验，分享新技术、新知识。

(二) 城市化经济 当单个企业的生产成本随着城市地区总产量的上升而下降时，就出现了城市化经济。

这是生产中的集聚经济的另一种类型。

城市化经济与地方化经济的不同主要体现在：第一，城市化经济源于整个城市经济的规模，而不单单是某一个行业的规模；第二，城市化经济为整个城市中的企业带来利益，而并非只针对一个行业中的企业。

城市化经济出现的原因和地方化经济出现的原因是相同的。

不同行业的企业分享共同的投入品供应商，这就使得在提供商务服务（银行、保险、房地产、旅店、建筑物维护、印刷、运输）和公共服务（公路、货物大宗运输、学校、消防）过程中的规模经济效应得以实现。

大城市还在整个城市范围内提供劳动力市场共享服务。

<<城市经济学>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>