

<<新编进出口贸易操作实务>>

图书基本信息

书名：<<新编进出口贸易操作实务>>

13位ISBN编号：9787309073409

10位ISBN编号：7309073401

出版时间：2010-8

出版时间：复旦大学

作者：闫晶怡

页数：380

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<新编进出口贸易操作实务>>

### 内容概要

本书紧密结合国际贸易实践，介绍了最新国际贸易惯例UCP600及进出口贸易实务方面的知识，系统阐述了进出口贸易合同在签订及履行过程中涉及的贸易术语的运用、支付工具、支付手段的选择、租船、投保、报关、报验及违约处理等具体环节，直接指导对外贸易业务的实际操作。

本书在每章都设有例题和案例分析，与国际贸易实务的内容紧密结合，便于学生理解和巩固所学知识。

本书适用于高等院校国际商务专业、商务英语专业、报关与货运代理专业等相关专业作为教材使用，也可供企业开展国际贸易知识培训时使用。

## &lt;&lt;新编进出口贸易操作实务&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 商品的品名、品质、数量、包装条款及操作实务 第一节 商品的品名条款及操作实务 第二节 商品的品质条款及操作实务 第三节 商品的数量条款及操作实务 第四节 商品的包装条款及操作实务  
第二章 有关贸易术语的国际惯例及操作实务 第一节 贸易术语概述 第二节 有关贸易术语的国际贸易惯例 第三节 《2000通则》概论 第四节 六种主要贸易术语 第五节 对其他贸易术语的解释 第六节 贸易术语的运用  
第三章 进出口商品的价格条款及操作实务 第一节 合同中的核心条款——价格条款 第二节 合同中的佣金、折扣 第三节 进出口商品成本核算操作实务  
第四章 国际货物运输及操作实务 第一节 运输方式概述 第二节 国际货物运输法规与惯例 第三节 海洋运输及其装运条款 第四节 UCP600对运输条款及单据的解释 第五节 进出口货物运输操作实务  
第五章 国际货物运输保险及操作实务 第一节 保险概述 第二节 国际海洋运输保险的风险、损失以及承保范围 第三节 CIC与ICC保险条款的异同 第四节 保险在各种运输方式中的应用 第五节 UCP600对保险单据及保险范围的规定 第六节 进出口货物运输保险操作实务  
第六章 合同中的结算票据及操作实务 第一节 结算票据概述 第二节 汇票 第三节 本票 第四节 支票 第五节 票据操作实务  
第七章 国际货款支付方式及操作实务 第一节 汇付 第二节 托收 第三节 信用证 第四节 关于UCP600的修订 第五节 信用证操作实务  
第八章 进出口合同中的其他条款及操作实务 第一节 检验、索赔条款及操作实务 第二节 不可抗力条款及操作实务 第三节 仲裁条款及操作实务  
第九章 合同的磋商及操作实务 第一节 磋商前的准备 第二节 交易磋商及订立合同 第三节 交易磋商操作实务  
第十章 进出口合同的履行及操作实务 第一节 出口合同的履行及操作实务 第二节 进口合同的履行及操作实务  
第十一章 主要贸易方式及操作实务 第一节 经销与代理及操作实务 第二节 寄售与展卖及操作实务 第三节 招标与投标及操作实务 第四节 拍卖操作实务 第五节 期货交易操作实务 第六节 加工贸易 第七节 电子商务与国际贸易  
附录1 《2000年国际贸易术语解释通则》(INCOTERMS 2000)中文版附录2 《跟单信用证统一惯例第600号》(UCP600)中文版附录3 《联合国国际货物销售合同公约》参考文献

## &lt;&lt;新编进出口贸易操作实务&gt;&gt;

## 章节摘录

## (1) 遭遇危险的可能性大。

海洋运输易受自然条件和季节性的影响，航行速度较其他运输方式低，风险也较大。

由于远洋运输船舶经常都是在长时间远离海岸的海洋上航行，也由于海洋环境复杂，气象多变，随时都有可能遭遇飓风、海啸、暴雨、雷电、地震、浮冰等人力不可抗衡的海洋自然灾害的袭击，因而远洋运输船舶遭遇危险的机会比沿海运输遭遇危险的机会要多，尤其是在经过世界上一些特殊的区域时，更是每时每刻都可能遭受这些自然灾害的袭击。

## (2) 造成的损失巨大。

远洋运输船舶一旦遭遇海上危险后，给船舶和货物所造成的损失将十分巨大。

这是因为一般远洋运输船舶的规模较大，一次载运货物的数量之多是任何其他运输工具都无法比拟的。

特别是那些大型船舶一旦造成损失，其损失数额都十分巨大。

而且当遭遇危险时，得到援救的及时性差，或者根本无法得到援救，从而经常使已经遭遇的危险和遭受的损失进一步扩大，甚至全部损毁。

## (3) 建立海上危险救助制度。

面对海上危险的客观存在，人们在长期的海洋运输实践中，为了分散危险，防止和减少海上事故的发生，也为了在发生事故并带来损失时能得到一定的经济补偿，逐步形成发展起来一些适应海上危险的比较特殊的制度。

这些制度包括共同海损制度、海上保险制度、承运人责任限制制度和船舶所有人责任限制制度等一些国际货运法律及法规。

## (4) 可利用天然航道，不受道路、轨道的限制，通过能力较大。

海洋运输的载运量大，一艘万吨船可抵200节50吨火车车皮的运量，或1250辆8吨卡车的总运量。

目前在世界石油运输中的油轮中，已出现60万-70万吨的巨型油轮。

散装船最大的已达16万-17万吨，客船也已达8万吨。

## (5) 运费低廉。

海洋航道天然构成，与其他运输方式相比所需动力和燃料的消耗较少，再加上运量大，分摊于每吨货物的费用成本相对就较为低廉。

一般为铁路运费的1/5，公路汽车运费的1/10，航空运费的1/30。

(6) 受到气候等自然条件的限制，海洋运输存在一定的风险性，相对于其他运输方式其速度较慢。

<<新编进出口贸易操作实务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>