

<<港口>>

图书基本信息

书名：<<港口>>

13位ISBN编号：9787308085083

10位ISBN编号：7308085082

出版时间：2011-7

出版时间：浙江大学出版社

作者：吴松弟

页数：391

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书依据丰富的近代海关报告和地方资料，紧紧抓住港口城市—腹地这一影响现代化空间进程的关键因素，从进出口贸易这一促进区域经济变迁的途径入手，深入论述中国北方在沿海沿边尤其是天津、烟台、青岛、连云港、营口、大连、安东等城市开埠以后所发生的巨大的经济变迁，展示了东北、华北、西北等区域近代经济成长的过程和差异。

在分区域、分部门深入研究的基础上，分析了近代北方经济变迁的主要特点、内因和外因、经济成长及其限度，并对西方学者关于中国近代史的若干观点予以评述。

本书视野开阔，资料扎实，路径独特，论述新颖，兼用历史学、地理学和经济学的理论和方法使分更显深入，具有说服力和创新性，对目前的中国近代经济史、历史经济地理学以及经济学和地理学，有一定的启发意义，也可为今天的经济建设提供有益的借鉴。

作者简介

吴松弟，复旦大学中国历史地理研究所教授、博士生导师，现任所长和教育部人文社科重点研究基地复旦大学历史地理研究中心主任，主要研究中国历史经济地理、经济史和人口史。

曾在英国牛津大学、美国哈佛大学以及日本和我国港台的多所大学任客座研究员。

樊如森，历史学博士，现为复旦大学中国历史地理研究所副研究员，主要研究中国尤其是北方的近代经济地理。

陈为忠，南通大学地理科学学院讲师，主要研究近代及山东和长江下游的经济地理。

姚永超，历史学博士，上海海关学院基础部副教授，主要研究近代及东北的经济地理。

戴鞍钢，历史学博士，复旦大学历史系教授、博导，专攻中国近代经济史。

书籍目录

第一章 绪论

- 第一节 北方口岸开放格局
- 第二节 沿海口岸与北方的区域经济变迁
- 第三节 本书研究简介

第二章 各港口城市开埠以后进出口贸易的发展

- 第一节 天津开埠以后进出口贸易的发展
- 第二节 山东诸港开埠以后进出口贸易的发展
- 第三节 连云港的港口转移与进出口贸易的发展
- 第四节 东北诸港开埠以后进出口贸易的发展

第三章 各港口城市腹地的演变

- 第一节 天津的腹地
- 第二节 烟台、青岛、连云港的腹地
- 第三节 东北诸港腹地的变迁

第四章 港口—腹地的交通和市场体系

- 第一节 天津腹地的交通和市场体系
- 第二节 山东港口城市与腹地的交通网络和市场体系
- 第三节 东北港口城市与腹地的交通网络和市场体系

第五章 天津与腹地的经济互动

- 第一节 腹地商业的外向化
- 第二节 腹地农牧业的市场化和外向化
- 第三节 天津及其腹地的工业发展
- 第四节 天津及其腹地的城市发展
- 第五节 腹地内部的区域经济差异

第六章 山东港口城市与其腹地的经济互动

- 第一节 港口城市及其腹地近代工业的发展
- 第二节 山东近代农业的发展
- 第三节 近代城市的发展
- 第四节 腹地内部的区域经济差异

第七章 东北港口城市与其腹地的经济互动

- 第一节 营口与其腹地的经济互动
- 第二节 大连与其腹地的经济互动
- 第三节 安东与其腹地的经济互动
- 第四节 腹地内部的区域经济差异

第八章 埠际贸易与区间关系

- 第一节 北方口岸与上海的外贸埠际转运
- 第二节 晚清北方口岸与香港的埠际贸易
- 第三节 环渤海港口的埠际贸易与“环渤海经济圈”
- 第四节 埠际贸易对北方港口和经济发展的意义

第九章 港口—腹地互动与近代北方经济变迁的总体考察

- 第一节 北方近代经济变迁的主要表现、特点与意义
- 第二节 区域差异形成的原因：基于港口—腹地与交通等角度
- 第三节 近代北方区域经济发展的机制——港口—腹地模式的理论表达

参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>