

<<区域物流信息平台理论与实证>>

图书基本信息

书名：<<区域物流信息平台理论与实证>>

13位ISBN编号：9787308079860

10位ISBN编号：7308079864

出版时间：2010-9

出版时间：浙江大学出版社

作者：黄永斌

页数：241

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<区域物流信息平台理论与实证>>

前言

近年来,我国许多地区逐渐认识到物流信息化的重要性,开始根据本地区域经济的特点,通过各种方式来加快区域物流信息化进程。

2009年国务院公布的《物流业调整和振兴规划》更是明确指出,未来一段时期,我国将以先进技术支撑现代物流业的发展,以信息化为抓手推动区域物流业的改造升级,以信息服务拓展区域物流业的发展空间,以区域物流信息化带动区域物流发展。

物流信息化建设步入快速发展通道,区域物流信息平台对提升企业物流信息处理能力、加快市场响应速度、延伸服务、提高物流运作效率、降低物流成本的巨大作用将得以充分发挥。

作为实现现代物流信息化的必要步骤,区域物流信息平台建设立足于一个区域整体的物流建设,能够为企业提供一个有效的通用服务平台,充分利用互联网的优势,使各行业可以通过通用的信息渠道互相沟通,在一定程度上实现区域间、区域内物流园区、配送中心、物流中心、交易中心、物流企业等之间的横向整合,能够实现区域物流资源信息的共享,最大限度地优化配置社会物流资源、降低社会物流成本,提升物流全过程的整体运作水平。

由于它不需要太多的硬件和软件投入,因此,优先建立区域物流信息平台成为我国目前发展物流信息化比较现实的选择。

<<区域物流信息平台理论与实证>>

内容概要

现代物流业是当前世界范围内极具发展前景的新兴产业，是现代服务业的重要组成部分。信息化是推动现代物流业发展的重要手段，因此也成为物流业的发展趋势。

《区域物流信息平台理论与实证》以区域物流信息化为研究范围，以区域物流信息平台为研究对象，在对区域物流信息化文献进行梳理评述的基础上，构建了我国区域物流信息化战略框架和实施路径；在此基础上，对区域物流信息化平台的体系结构和平台建模技术进行了深入的研究，从物流服务链角度深入阐述了区域物流信息平台运作机制和实现技术，并从Web服务技术、云计算技术、物联网技术、Portal技术、信息集成技术等方面的区域物流信息平台关键支撑技术进行深入剖析。

最后以宁波物流信息化为实证对象，在分析宁波市区域经济与区域物流的基础上，分析了宁波市物流信息化建设的优势与不足，提出了宁波市进一步提升物流信息化水平的对策与建议，并就四方物流市场为案例进行深入分析。

《区域物流信息平台理论与实证》适合物流管理、物流工程、物流信息管理专业研究人员、高校管理科学与工程及计算机应用相关专业的教师及学生参考。

<<区域物流信息平台理论与实证>>

书籍目录

前言 / 1第1章 导言 / 31.1 研究背景与问题的提出 / 31.2 研究目的与意义 / 51.2.1 研究目的 / 51.2.2 研究意义 / 51.3 构建区域物流信息平台的必要性 / 61.3.1 区域物流信息平台的构建是区域经济发展的客观需要 / 61.3.2 公共物流信息平台的构建是现代物流业的运行基础和信息环境 / 61.3.3 区域物流信息平台的构建是政府宏观调控的重要手段 / 71.3.4 区域物流信息平台的构建是国家战略布局的需要 / 71.4 研究内容与方法 / 81.4.1 研究内容 / 81.4.2 研究方法 / 91.5 研究框架与技术路线 / 10本章小结 / 11主要参考文献 / 11第2章 区域物流信息化研究综述22.1 国外研究现状 / 122.2 国内研究现状 / 122.2.1 区域物流信息化分析 / 122.2.2 区域物流信息平台规划与实施 / 142.2.3 物流信息化建设思路与标准研究 / 172.3 现有区域物流信息化研究评述 / 18本章小结 / 18主要参考文献 / 18第3章 我国区域物流信息化战略与路径选择 / 213.1 国外区域物流信息化建设与发展现状 / 213.1.1 美国物流信息化建设与发展现状 / 213.1.2 法国物流信息化发展现状 / 253.1.3 日本物流信息化发展现状 / 273.1.4 韩国物流信息化发展现状 / 293.2 国内区域物流信息化建设与发展现状 / 293.2.1 物流总体态势 / 293.2.2 我国物流信息化发展现状 / 313.2.3 我国未来物流信息化方向和热点 / 343.3 我国部分区域物流信息化建设与发展现状 / 353.3.1 天津 / 353.3.2 南京 / 473.3.3 海西经济区 / 493.4 我国区域物流信息化问题、不足与国际经验借鉴 / 523.4.1 我国区域物流信息化问题与不足 / 523.4.2 国内外区域物流信息化经验与启示 / 543.5 我国区域物流信息化战略与路径选择 / 563.5.1 我国区域物流信息化战略定位 / 563.5.2 我国区域物流信息化战略目标 / 593.5.3 我国区域物流信息化战略路径 / 59本章小结 / 63主要参考文献 / 63第4章 区域物流信息平台及实施模式 / 674.1 区域物流信息平台体系结构 / 674.1.1 区域物流信息平台系统结构概念 / 674.1.2 区域物流信息平台体系结构的描述模型 / 704.2 区域物流信息平台需求分析 / 724.3 区域物流信息平台体系结构 / 734.3.1 面向服务架构的基本模型 / 744.3.2 信息平台体系结构概述 / 754.3.3 面向服务的区域物流信息平台体系结构 / 774.3.4 面向服务的区域物流信息平台运作流程 / 784.3.5 面向服务的区域物流信息平台体系结构特点 / 804.3.6 面向服务的区域物流信息平台构建技术体系 / 814.4 区域物流信息平台多视图描述模型 / 824.4.1 区域物流信息平台功能模型视图 / 834.4.2 区域物流信息平台信息模型视图 / 854.4.3 区域物流信息平台组织模型视图 / 874.4.4 区域物流信息平台过程模型视图 / 884.4.5 区域物流信息平台资源模型视图 / 914.4.6 区域物流信息平台知识模型视图 / 924.5 区域物流信息平台实施模式 / 934.5.1 信息化实施模式概述 / 944.5.2 SaaS模式概述 / 944.5.3 基于SaaS模式的区域物流信息平台实施模式 / 96本章小结 / 98主要参考文献 / 98第5章 区域物流信息平台建模技术1015.1 信息平台建模技术概述 / 1015.2 面向服务的区域物流信息平台建模方法框架 / 1045.2.1 面向服务应用的体系结构参考模型 / 1075.2.2 面向服务的系统建模过程概要分析 / 1095.2.3 面向服务的区域物流信息平台建模方法框架 / 1115.3 面向服务的区域物流信息平台建模过程 / 1145.3.1 功能模型建模 / 1155.3.2 过程模型建模 / 1175.3.3 服务模型建模 / 1195.3.4 服务交互模型建模 / 124本章小结 / 126主要参考文献 / 126第6章 基于物流服务链的区域物流信息平台运作技术1296.1 物流运作技术概述 / 1296.2 物流服务链 / 1326.3 物流服务链 workflow 建模, 1356.3.1 workflow 建模概述 / 1356.3.2 基于AND的物流服务链 workflow 模型 / 1376.3.3 物流服务链 workflow 模型形式化描述 / 1416.4 物流服务管理技术 / 1426.4.1 物流服务管理需求分析 / 1446.4.2 物流服务的描述模型 / 1456.4.3 物流服务的Qos模型 / 1476.4.4 物流服务的语义描述模型 / 1496.5 物流任务管理技术 / 1546.5.1 物流任务分解的原则 / 1556.5.2 物流任务分解方法 / 1566.5.3 物流任务表达方法 / 1576.6 物流服务的匹配与评价 / 159.....第7章 区域物流信息化关键技术支撑信息技术第8章 宁波区域经济与区域物流发展态势第9章 宁波区域物流信息平台构建及其对策建议

章节摘录

毋庸置疑，物流业的快速发展已经成为经济又好又快发展重要的基础和支撑力量。但是，在经济全球化和信息化的今天，我国现代物流业仍面临着社会物流总费用居高不下、物流企业利润率持续下滑、企业难以提供专业化的物流服务等诸多问题。

有关专家指出，我国物流业的进一步发展将更加依赖于信息技术的创新应用。

一方面，信息技术创新不断走在物流实践的前面，将为现代物流的发展开辟各种可能的途径，创造新的市场机会；另一方面，充分发挥信息技术在支撑和引领现代物流发展中的作用，可以迅速提升我国物流企业的竞争力。

2009年国务院公布的《物流业调整和振兴规划》更是明确提出，以先进技术支撑现代物流业的发展，以信息化为抓手推动区域物流业的改造升级，以信息服务拓展区域物流业的发展空间，以区域物流信息化带动区域物流发展。

区域物流信息化建设可以实现区域经济社会的可持续发展，通过对区域物资流动进行协调、达到整合区域资源的作用，从而实现区域物流各个要素的系统最优目标。

因此，我国许多地区开始认识到物流信息化的重要性，开始根据本地经济发展的特点，通过各种方式来加快区域物流信息化进程。

而作为实现现代物流信息化的必要步骤，区域物流信息平台建设立足于一个区域整体的物流建设，能够为企业提供一个有效的通用服务平台，充分利用网络技术的优势，使各行业可以通过通用的信息渠道互相沟通，在一定程度上实现区域间、区域内物流园区、配送中心、物流中心、交易中心、物流企业等之间的横向整合，能够实现区域物流资源信息的共享，最大限度地优化配置社会物流资源、降低社会物流成本，提升物流全过程的整体运作水平。

由于它不需要太多的硬件和软件投入，优先建立区域物流信息平台是我国目前发展物流信息化比较现实的选择。

《物流业调整和振兴规划》指出未来一段时期将推动区域物流信息平台建设，鼓励城市间物流平台的信息共享。

尤其是要加快构建商务、金融、税务、海关、邮政、检验检疫、交通运输、铁路运输、航空运输和工商管理等部门物流管理与服务公共信息平台，扶持一批物流信息服务企业成长。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>