

图书基本信息

书名：<<全国中等职业学校汽车专业规划教材>>

13位ISBN编号：9787304051525

10位ISBN编号：7304051523

出版时间：2011-12

出版时间：中央广播电视大学出版社

作者：庄人隽 编

页数：94

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

在《全国中等职业学校汽车专业规划教材：汽车发动机电控系统结构与维修》的编写过程中，力求做到以下几点：第一，从“汽车运用、维修企业岗位要求”分析入手，结合多年中等职业院校培养中等技术应用型人才的经验，确定课程体系、教学目标和教材的结构与内容，强化教材的针对性和实用性。

第二，根据“以汽车运用与维修技能为主线、相关知识为支撑”的编写思路，精练教材内容，切实落实“管用、够用、适用”的教学指导思想。

第三，根据院校的教学设备和汽车行业的发展趋势，合理安排教学内容。在使学生掌握典型汽车的相关知识和运用、检测、维修技能的基础上，介绍其他车型，尤其介绍能够体现先进技术的相关内容，既保证教材的可操作性，又体现先进性。

《全国中等职业学校汽车专业规划教材：汽车发动机电控系统结构与维修》图文结合，将大量的高难技术术语、工作原理简练化、形象化，便于理解和运用，巧妙解决了汽车运用与维修学习中术语多、难理解的问题；注重实际操作能力和职业技能的培养，理论知识与实训操作并行，以此降低学习难度，提高学生的学习兴趣，达到好教、好学的目的。

## 书籍目录

第一章 汽车电控系统概述第一节 汽车电控系统的发展第二节 汽车法规与汽车技术进步的关系一、汽车法规促进了汽车技术的进步二、国民经济状况与汽车技术变化的关系第三节 排放法规的要求促进了汽车技术的进步一、确保满足排放法规的技术要求全部体现在最新的法规、标准中(GB 18352.3)二、国内外汽油机汽车排放控制限值与控制技术进程表第四节 我国汽车排放控制技术政策建议采用的系统构成第二章 汽油机对燃料供给与控制的基本要求第一节 空燃比对汽油机稳定工况性能的影响一、空燃比对动力性能和燃料经济性能的影响二、空燃比对排放性能的影响第二节 空燃比对汽油机稳定工况控制的要求第三节 空燃比对汽油机热机怠速工况进气量控制的要求第四节 变工况过程中对空燃比和进气量的控制要求第五节 点火提前角与空燃比的关系及对点火提前角的控制要求一、点火时间与发动机性能的关系二、点火提前角与混合气浓度(空燃比)的关系三、对着火保证的要求四、对点火提前角的控制要求第六节 混合气分配的均匀性第七节 三效催化转化器及其对空燃比控制的要求第三章 化油器供油与喷射式供油的比较第一节 化油器供油的基本情况一、稳定工况供油二、过渡工况供油第二节 化油器供油方式的缺点第三节 喷射式供油的简单描述第四章 电磁喷油器及其他供油部件第一节 喷油器的典型结构、工作特性及驱动一、喷油器的典型结构二、喷油器的驱动三、喷油器的工作特性与选用第二节 电动输油泵及其控制一、电动输油泵类型及参数二、电动输油泵的控制第三节 油压调节器和燃油轨一、油压调节器二、油压脉动阻尼器三、燃油轨第五章 控制系统的主要器件第一节 氧传感器一、氧化锆型氧传感器二、氧化钛型氧传感器三、宽域空燃比传感器第二节 运行状态传感器一、转速和转角位置传感器及车速传感器二、负荷传感器三、节气门开度传感器四、冷却液温度和进气温度传感器第三节 执行器一、空燃比控制——喷油压力、喷油开始时间和喷油持续时间(喷油脉宽)二、点火时间控制三、怠速转速控制——怠速执行器四、恒定车速系统——自动油门控制系统第四节 电子控制器一、ECU的硬件构成二、ECU的内存软件第五节 典型发动机管理系统原理示意图读图第六章 控制的实现——开环、闭环控制及控制策略第一节 控制目标第二节 喷油量的开环控制一、喷油脉宽的计算二、稳定工况的实际喷油脉宽三、加速和减速过程中的喷油量控制四、启动、暖机过程中的喷油量控制五、保护性断油及其他第三节 喷油量的闭环控制一、闭环控制过程二、闭环控制的几个匹配问题第四节 怠速进气量的控制一、怠速进气量的闭环控制二、怠速进气量的开环控制第五节 ECU的控制策略第七章 在线检测系统的功能第一节 在线检测(OBD)系统与车载故障诊断系统的异同第二节 双氧传感器一、双氧传感器在判断催化器是否失效方面的作用二、双氧传感器在精确控制空燃比,以达到催化器最高转化效率方面的作用第八章 故障实例分析第一节 故障检修的基本要领第二节 实例分析

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>