

<<物流学概论导学>>

图书基本信息

书名：<<物流学概论导学>>

13位ISBN编号：9787304037802

10位ISBN编号：7304037806

出版时间：2009-1

出版时间：中央广播电视大学

作者：唐玉兰等编

页数：159

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<物流学概论导学>>

### 前言

物流学概论是物流管理专业（专科）的一门必修课。我们根据这门课程的主教材《物流学概论》编写了这本指导书。

本书在章节安排和内容阐述的程度上与主教材一致。

目的是想帮助学生更好地掌握这门课程的主要内容。

全书各章节分为四个部分：第一部分，学习方法。

我们力求帮助学员掌握好学习方法，提高学习效果。

第二部分，相关知识介绍。

我们试图通过相关知识的介绍，拓展学生的知识面。

我们根据各章节的内容，将收集、整理的一些专家、学者的研究成果奉献给学员，目的是让学员能学到更多的知识，开阔眼界。

同时，这也是我们在编写辅导教材过程中的一点尝试，我们认为教学辅导书一方面帮助学员更好地掌握教学的重点和难点内容；另一方面，我们认为更主要的是让学员学到更多的知识，将这门课程的理论性、知识性、实践性、前瞻性融为一体。

第三部分，是按教学大纲的要求编写的各章重点、难点分析。

我们的目的是帮助学员更进一步了解和掌握相关理论和内容。

第四部分，综合练习及答案。

这部分我们是按照这门课程的特点和考试的有关要求设计的。

目的是通过习题的训练，帮助广大学员巩固所学的基本理论和基本知识。

为了便于学员自学，我们还制作了计算机辅助教学光盘（CAI课件）。

本书编写具体分工如下：第一、二、三章由唐玉兰负责编写；第四、十、十二章由武剑负责编写；第五、八、九章由苏胜强负责编写；第六、七、十一章由厉嘉玲负责编写。

全书由姚振美、李凤山、唐玉兰策划，唐玉兰统稿。

本书经清华大学深圳研究生院高本河博士审阅。

在编写过程中，中央广播电视大学的校领导，中央广播电视大学教务处、财经部，中央广播电视大学出版社，深圳广播电视大学的校领导，清华大学深圳研究生院专家学者给予了大力支持，在此一并致谢。

在编写过程中我们参考了大量的文献资料，在此我们谨向有关专家学者表示谢意！

由于时间仓促，编者水平有限，书中不当之处，恳请各位专家、学者、读者批评指正，我们万分感谢。

## <<物流学概论导学>>

### 内容概要

《物流学概论导学》是根据中央广播电视大学出版社2007年1月出版的《物流学概论》（第2版）一书编写的，是供学生自主学习的一本辅导教材。全书分为学习方法、各章结构、相关知识、重难点分析和综合练习及答案五部分，并配有计算机辅助教学光盘（CAI课件）。

《物流学概论导学》在章节安排和内容阐述的程度上与主教材一致，目的是想帮助学生更好地掌握该课程的主要内容，巩固所学的基本理论和基本知识，进一步了解物流业的发展，拓展知识面，将理论性、知识性、实践性、前瞻性融为一体。

## <<物流学概论导学>>

### 作者简介

唐玉兰，副教授，深圳广播电视大学经济管理系副主任。  
1982年毕业于中南财经大学。  
一直在高校从事教学与研究工作。  
发表学术论文30余篇，参编教材7本，参加课题研究5项，并有部分论文和教材获奖。  
2000年被评为深圳市优秀教师。  
2004年参加清华大学深圳研究生院组织的物流师职业全省统一鉴定师资培训班学习。  
参与了中央广播电视大学和深圳广播电视大学共享物流管理（专科）新专业的建设、开发、策划等工作。  
还参加了《仓储与配送管理》《供应链管理》等教材、辅导教材的编写以及CAI课件的制作工作。

## <<物流学概论导学>>

### 书籍目录

第一章 物流基础第二章 物流的基本理论认识第三章 物流活动的基本范围第四章 物流网络第五章 企业物流第六章 物流企业第七章 物流管理第八章 供应链管理第九章 电子商务物流第十章 国际物流第十一章 物流相关法规与国际公约第十二章 现代物流的发展趋势综合练习参考答案主要参考文献

## &lt;&lt;物流学概论导学&gt;&gt;

## 章节摘录

所谓“效益背反”是指对于同一资源（例如成本）的两个方面处于相互矛盾的关系之中，想要较多地达到其中一个方面的目的，必然使另一方面的目的受到部分损失。

物流的各项活动（运输、保管、搬运、包装、流通加工）之间存在“效益背反”。

例如：为了减少库存据点并尽量减少库存，势必使库存补充变得频繁，必然增加运输次数；又如为了简化包装，则包装强度降低，仓库里的货物就不能堆放过高，这就降低了空间利用率。

而且在装卸和运输过程中容易出现破损，以致搬运效率下降，破损率增多；再如为了将铁路运输改为航空运输，虽然运费增加了，而运输速度却大幅度提高了，缩短了时间降低了库存，还大量减少了仓储费用，等等。

如何解决“效益背反”问题呢？

由于各物流活动之间存在着“效益背反”，因而就必须研究总体效益，使物流系统优化。

物流系统是为达到物流目的的有效机制。

物流的各项活动如运输、保管、搬运、包装、流通加工等都各自具有提高自身效率的机制，也就是具有运输系统、保管系统、搬运系统、包装系统、流通加工系统等分系统。

因此，我们必须使各个系统以实现其最佳效益为目的。

这就要调整各个分系统之间的矛盾，把它们有机地联系起来使之成为一个整体。

因而物流系统优化的实现过程有各种方式。

不论是成本中心说、服务中心说还是竞争战略说，都是按最低成本的要求，使整个物流系统化。

物流标准化所涉及的内容很繁杂。

随着国际经济一体化的发展，物流的飞速发展带来了物流的全球化。

而物流标准的不统一正成为物流中的一个难题。

2004年12月12日举行的“博鳌亚洲论坛2004”国际物流大会上，中远集团总裁魏家福表示，中国物流企业必须采取一个全球化的视野，采取全球标准的管理方式。

目前，在中国登记注册的有73万家相关的物流企业，都希望通过降低成本来提高竞争力。

2003年，我国物流方面的成本占到了国内生产总值的21.4%，而美国仅仅是9.9%，这就意味着中国物流供应商必须进一步帮助客户降低物流成本，同时也在一个共赢基础上提供更多的附加和增值服务。

易好家商业连锁有限公司董事长曹江林表示，我国目前有将近1000个物流园区，20多个省市和30多个中心城市制定了区域性物流发展规划和政策，并将开发物流园区作为发展物流的品牌。

但我国的现代物流业发展仍然处于初级阶段，对物流行业缺乏统一标准。

在国外物流领域，对物流企业的划分有明确的标准。

而我国由于条块分.....

<<物流学概论导学>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>