

<<国际货物运输法律统一研究>>

图书基本信息

书名：<<国际货物运输法律统一研究>>

13位ISBN编号：9787303137138

10位ISBN编号：7303137130

出版时间：2012-2

出版时间：北京师范大学出版社

作者：司玉琢 主编

页数：374

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<国际货物运输法律统一研究>>

### 内容概要

《国际货物运输法律统一研究》是国家社科基金项目“国际货物运输法律统一研究”（编号为03BFX053）研究成果之一，主要包括以下内容：（1）国际货物运输法律统一的必要性和发展趋势研究；（2）国际货物运输法统一模式研究；（3）国际货物运输承运人与海运履约方责任制度研究；（4）国际货物运输中控制权、权利转让与诉权问题研究；（5）《鹿特丹规则》对修改我国《海商法》的借鉴意义研究。

<<国际货物运输法律统一研究>>

作者简介

司玉琢，大连海事大学前校长，海商法教授，博士生导师，国际海事委员会提名委员会委员，交通运输部法律专家咨询委员会委员，中国海事仲裁委员会顾问，中国海商法协会副主席。

# <<国际货物运输法律统一研究>>

## 书籍目录

- 第一部分 国际货物运输法律统一的必要性和发展趋势研究
  - 第一章 有关国际货物运输的国际立法现状
    - 第一节 有关海上货物运输的国际公约现状
    - 第二节 有关航空、铁路、公路及内河货物运输的国际公约现状
    - 第三节 有关国际货物多式联运的国际立法现状
  - 第二章 统一国际货物运输法律的必要性和可行性研究
    - 第一节 本书中“统一国际货物运输法律”的含义
    - 第二节 统一国际海上货物运输法律的必要性和可行性研究
    - 第三节 统一国际货物多式联运法律的必要性和可行性研究
    - 第四节 统一国际货物多式联运法律的模式研究
  - 第三章 国际货物运输法律统一的趋势和对策研究
    - 第一节 国际货物运输法律统一趋势研究
    - 第二节 国际货物运输法律统一的对策研究
- 第二部分 国际货物运输法统一模式研究
  - 第四章 《联合国全程或部分海上国际货物运输合同公约》的由来
    - 第一节 概述
    - 第二节 《鹿特丹规则》的起草动因
    - 第三节 《鹿特丹规则》的起草过程
  - 第五章 《鹿特丹规则》适用范围研究
    - 第一节 《鹿特丹规则》的适用范围
    - 第二节 确定公约适用合同范围的不同方法及利弊分析
  - 第六章 承运人责任期间问题研究
    - 第一节 承运人责任期间的含义及与相关概念的辨析
    - 第二节 现行国际公约中承运人责任期间的规定及比较研究
    - 第三节 国外立法中承运人责任期间的规定及其比较
    - 第四节 《鹿特丹规则》中承运人责任期间的重新确定
    - 第五节 对我国《海商法》有关规定的借鉴
  - 第七章 国际货物运输承运人责任形式研究
    - 第一节 现有国际货物多式联运经营人责任形式之考察
    - 第二节 《鹿特丹规则》下承运人责任形式之确定
  - 第八章 《鹿特丹规则》与其他公约的协调
    - 第一节 《鹿特丹规则》与其他有关国际海上货物运输公约之间的关系
    - 第二节 《鹿特丹规则》与有关非海上国际货物运输公约之间的关系
    - 第三节 《鹿特丹规则》与不涉及货物运输的一些国际法律文书之间的关系
- 第三部分 国际货物运输承运人与海运履约方责任制度研究
  - 第九章 承运人与履约方的识别
    - 第一节 承运人的识别
- .....
- 第四部分 国际货物运输中控制权、权利转让与诉权问题研究
- 第五部分 《鹿特丹规则》对修改我国《海商法》的借鉴意义研究
- 参考文献

<<国际货物运输法律统一研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>