

<<仓储配送中心布局与管理>>

图书基本信息

书名：<<仓储配送中心布局与管理>>

13位ISBN编号：9787302240648

10位ISBN编号：7302240647

出版时间：2010-12

出版时间：清华大学出版社

作者：李作聚 等编著

页数：178

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<仓储配送中心布局与管理>>

前言

近年来,我国高等职业教育蓬勃发展,高等职业教育的规模进一步扩大,服务经济社会的能力有了较大提高,为现代化建设培养了大量高素质技能型专门人才,为高等教育大众化作出了重要贡献。同时丰富了高等教育的体系结构,形成了高等职业教育的体系框架,也顺应了人民群众接受高等教育的强烈需求。

《教育部关于全面提高高等职业教育教学质量的若干意见》(以下简称《意见》)明确指出:课程建设与改革是提高教学质量的核心,也是教学改革的重点和难点。

高等职业院校要积极与行业企业合作开发课程,根据技术领域和职业岗位(群)的任职要求,参照相关的职业资格标准,改革课程体系和教学内容。

建立突出职业能力培养的课程标准,规范课程教学的基本要求,提高课程教学质量。

同时,《意见》指出,课程建设要改革教学方法和手段,融教、学、做为一体,强化学生能力的培养。

加强教材建设,与行业企业共同开发紧密结合生产实际的实训教材。

北京财贸职业学院作为国家示范院校,物流管理专业作为国家示范专业,坚持以就业为导向,以提高学生综合职业能力为主线,通过校企合作重点开发了“仓储配送中心布局与管理”、“物流运输路线优化设计”、“国际货运代理业务流程设计”、“物流管理信息系统”等优质核心课程。

课程的开发采取了企业调研、岗位访谈、熟悉企业业务流程和工作标准、与企业管理者座谈等形式,结合不同企业类型的特点,总结出岗位典型的工作任务,通过项目的形式,按照实施的步骤,将具体的知识与技能要点体现出来,实现在工作中提高技能,在技能提高中学习知识,真正体现“工学结合”。

为了更好地突出技能的培养,我们还专门开发了相关核心课程的实训手册,这些手册是真正的技能训练,真正的工学结合课程的操作手册。

通过此实训手册的训练,学生可以完全胜任物流企业基层领班人的岗位工作。

参与本套系列教材编写的团队中有教授、博士等,更有来自企业的管理者、一线专家,可以说本套教材是全体编写团队集体智慧的结晶,十分感谢他们的无私奉献。

<<仓储配送中心布局与管理>>

内容概要

仓储与配送作为现代物流的重要环节之一，能够有效地实现为企业降低成本，为客户创造价值的企业战略目标。

本书是与企业合作开发的特色教材，采取项目导向、典型工作任务驱动的方式编写，重点介绍了仓储配送中心认知、仓储配送业务操作、仓储配送运营控制和仓储配送中心布局的管理4个方面，注重学生综合职业能力的培养，具有典型示范特点。

本书重点突出理论与实践的紧密结合，充分体现行业标准、操作惯例等，并配有实训手册。

本书可作为技术应用型高等院校本科、专科物流及相关专业的教学用书，也可作为相关的物流培训和自学用书。

<<仓储配送中心布局与管理>>

书籍目录

项目一 仓储配送中心认知 练习与思考项目二 仓储配送业务操作 任务一 订单处理 任务二 入库作业 任务三 在库作业 任务四 出库作业 任务五 退货处理 练习与思考项目三 仓储配送运营控制 任务一 物流企业库存预测 任务二 商贸流通企业库存预测 任务三 连锁零售企业库存预测 任务四 库存控制 任务五 车辆配载 练习与思考项目四 仓储配送中心布局的管理 任务一 仓储配送中心布局方案设计 任务二 物流企业布局分析示例 练习与思考附录
taraVRbuilder软件基本介绍参考文献

<<仓储配送中心布局与管理>>

章节摘录

插图：（1）司机领票每日要求司机本人要到调度室领票，在这过程中，需注意对照路单检查各种票据是否齐全，查看备注，并注意路单上的车牌号是否与本人所开车辆的车牌号一致，这是开始送货的第一项任务。

（2）备货装车所谓备货装车，就是司机和车组人员每天要到配货区提前把次日所送门店的货物提前装好车备好货，这是一个长期的必须执行的硬性工作，在备货装车过程中，要求司机保管好车钥匙，严禁非司机自行挪车，挪车司机必须按规定挪车，做到停车人位，不得擅自脱岗、离岗。

（3）发车送退货送和退是两个相反的过程，送货即从物流配送中心把商品送往各大小门店，退货即按各门店要求把因各种原因要求退货的货物拉回残品库，进行差异分析。

运输部司机就是这两项活动的载体，不论送还是退，都应按门店规定完成任务，尤其在一些特殊门店的服务上，例如定时门店、预约门店、定期送货门店，更应加强服务意识，满足客户要求，出色完成运输任务。

（4）数据采集数据采集是每天运输部必须要做的一项工作，属于日常数据统计，主要包括：每日营运数据分析、门店与调度48小时内预约送货时间、当天未完成送货情况、当天未装车情况、送货后未把车辆停到指定车位情况、3天未交票统计、配送统计等，这些都是数据的集合，透过数据发现问题，比如每日营运数据分析，主要就是对3个库区的运营车辆进行装车时间和数量的统计，通过每周每月的不同周期环比来发现运营车辆存在的问题，可以利用数据来反映问题，并找到解决问题的办法；再比如3天未交票统计，是票务室返回区每天都要调查的未交票的统计，这个是对没有交验收单，未做返回确认的车组进行统计，运输部则负责追问未交票的原因，并协助工作人员督促车组交票，圆满完成送货任务。

每一项数据都将反映出不同的问题，并利用数据进行解决。

<<仓储配送中心布局与管理>>

编辑推荐

《仓储配送中心布局与管理》：高职国家示范专业规划教材·物流管理专业

<<仓储配送中心布局与管理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>