

<<国际物流与货运代理>>

图书基本信息

书名：<<国际物流与货运代理>>

13位ISBN编号：9787302225485

10位ISBN编号：7302225486

出版时间：2010-7

出版时间：清华大学出版社

作者：张耀平 编

页数：215

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国际物流与货运代理>>

前言

国际贸易最终要通过国际物流来实现，全球一体化进程带来了国际贸易的繁荣，也给国际物流带来了机遇与挑战。

中国是进出口物流量最多的国家之一，对国际物流人才的需求很大，急需既懂得国际物流理论知识，又富有操作技能的应用型人才，所以国际物流课程已经成为各院校物流专业的主干课程。

国际物流的政策背景、贸易环境一直在发展变化中，例如，以往我国对国际货运代理企业的设立实行严格的审批制度，自2004年以来，变行政审批为登记备案制度，引起一系列与此相关的概念与知识的变化。

因此要求国际物流教材随着知识的变化而更新。

为了避免以往物流专业课程教材之间交叉和重复的现象，本教材不求面面俱到，而是力求重点突出，侧重于国际货运代理、报关业务和外贸运输与保险的实训内容，对国际贸易的基础知识作了专门的讲述，而对物流信息系统、仓储、包装、装卸搬运等予以简略介绍或未作编排，这些内容在物流管理专业中都作为独立的课程予以设置。

第1章关于国际物流的发展趋势一节中，特别介绍了真空管道运输在未来国际物流中的地位与作用，希望本教材为传播真空管道运输技术与思想起到部分作用。

在互联网上查阅信息、检索文献和沟通联络已经成为个人生活中不可缺少的一部分，更是国际物流商务活动的必要手段。

在校大学生几乎人人上网，因此，在本书正文和实训练习中增加了一些跟国际物流课程相关的网址，很多操作实训题要通过上网查阅才能完成，目的是引导学生在上网过程中浏览与本专业学习相关的有用内容。

建议授课教师有意识地要求物流专业学生借助互联网及时掌握国际物流动态、学习最新的国际物流知识。

本教材各章节引入了案例介绍或案例分析，以便授课老师根据教学情况选择讲解，同时我们建议授课老师在教学过程中补充最新的案例。

为便于老师教学和学生自学，本教材配有电子教案，包括PPT电子讲稿、模拟试题与参考答案等，如有需要请到清华大学出版社网站下载。

感谢西安思源学院光昕，西安翻译学院柯大纲、武汉生，西安职业技术学院任建昌，西安外事学院邱岚、张旭起，他们对本教材的编写给予了热情关注与大力支持。

西京学院戴德平、欧阳斌、刘冬梅、冯社苗、李志、王宏伟参与了教材编写讨论，提出了宝贵意见，感谢他们的支持与帮助。

由于水平所限，书中错误与疏漏在所难免，敬请同仁及读者批评指正。

<<国际物流与货运代理>>

内容概要

本书首先对国际物流的含义、特点、分类、产生与发展,以及国际物流的基本业务予以阐述,介绍与国际物流密切相关的国际贸易知识,阐述国际货物海上运输、国际陆上运输业务、国际航空运输业务、国际集装箱多式联运、国际物流节点与通道等业务知识。

本教材的重点是国际货运代理业务相关知识、国际货物运输保险、国际物流中的检验检疫和国际物流报关实务方面的内容。

为便于教学,本教材有配套的电子教案,包括PPT电子讲稿、模拟试题与参考答案等。

本教材针对高职高专、职业教育学生而编写,注重国际物流相关的基础性、实际操作知识,简明易学,适合专科层次、职业技术学院物流专业、国际贸易专业及其他相关专业的教学使用,也可作为物流从业人员的参考读物。

<<国际物流与货运代理>>

书籍目录

第1章 国际物流概述 1.1 国际物流的含义、特点与分类 1.2 国际物流的产生与发展 1.3 国际物流系统概述 1.4 国际物流基本业务 本章案例 复习思考题 操作实训 第2章 国际贸易基础知识 2.1 国际贸易术语 2.2 常见的国际贸易方式 2.3 国际进出口贸易交易程序 2.4 国际贸易结算 本章案例 复习思考题 操作实训 第3章 国际货物海上运输 3.1 海上运输概述 3.2 海运船舶 3.3 海运经营方式 3.4 国际海运主要单据 3.5 海运提单 本章案例 复习思考题 操作实训 第4章 国际陆上运输业务 4.1 国际铁路运输 4.2 国际公路运输 本章案例 复习思考题 操作实训 第5章 国际航空运输业务 5.1 国际航空运输方式 5.2 航空货运代理业务程序 本章案例 复习思考题 操作实训 第6章 国际集装箱多式联运 6.1 国际集装箱运输概述 6.2 集装箱进出口业务流程 6.3 国际多式联运业务 本章案例 复习思考题 操作实训 第7章 国际物流节点与通道 7.1 国际物流节点概述 7.2 国际物流节点——口岸 7.3 国际物流中心 7.4 国际物流通道 本章案例 复习思考题 操作实训 第8章 国际货运代理 8.1 国际货运代理基础知识 8.2 国际货运代理企业 8.3 国际货运代理企业的监管 8.4 国际货运代理营销 8.5 国际货运代理资格考试 本章案例 复习思考题 操作实训 第9章 国际货物运输保险 9.1 国际货物保险业务简述 9.2 海上货物运输保险 9.3 其他运输方式下的货运保险 9.4 国际货物保险业务办理 本章案例 复习思考题 操作实训 第10章 国际物流中的检验检疫 10.1 出入境商品的检验检疫业务 10.2 进出口商品检验检疫的项目 10.3 进出口商品检验检疫环节 10.4 运载工具的出入境检验检疫 本章案例 复习思考题 操作实训 第11章 国际物流报关实务 11.1 海关 11.2 海关报关程序 11.3 报关单填制 11.4 报关员 本章案例 复习思考题 操作实训 参考文献

章节摘录

2.船舶的容积吨位 船舶的容积吨位 (Registered Tonnage) 是表示船舶容积的单位, 又称注册吨, 是各海运国家为船舶注册而规定的一种以吨为计算和丈量的单位, 以100立方英尺或2.83立方米为1注册吨。

容积吨位又可分为容积总吨和容积净吨两种。

(1) 容积总吨 容积总吨 (Gross Registered Tonnage, GRT) 又称注册总吨, 是指船舱内及甲板上所有关闭的场所的内部空间 (或体积) 的总和, 是以100立方英尺或2.83立方米为1吨折合所得的商数。

容积总吨的用途很广, 它可以用于国家对商船队的统计; 表明船舶的大小; 用于船舶 登记; 用于政府确定对航运业的补贴或造船津贴; 用于计算保险费用、造船费用以及船舶 的赔偿等。

(2) 容积净吨 容积净吨 (Net Registered Tonnage, NRT) 又称注册净吨, 是指从容积总吨中扣除那些不供营业用的空间所剩余的吨位, 也就是船舶可以用来装载货物的容积折合成的吨数。

容积净吨主要用于船舶的报关、 结关; 作为船舶向港口交纳的各种税收和费用的依据; 作为船舶通过运河时交纳运河费的依据。

3.2.4船舶载重线 船舶载重线 (Ship ' s Load Line) 指船舶满载时的最大吃水线。

它是绘制在船舷左右两侧船舶中央的标志, 作为船舶入水部分的限度。

船级社或船舶检验局根据船舶的用材结构、 船型、 适航性和抗沉性等因素, 以及船舶航行的区域及季节变化等制定船舶载重线标志。

此举是为了保障航行的船舶、 船上承载的财产和人身的安全, 它已得到各国政府的承认, 违反者将受到法律的制裁。

载重线标志包括甲板线、 载重线圆盘和与圆盘有关的各条载重线。

各条载重线含义如下。

(1) TF (Tropical Fresh Water Load Line) 表示热带淡水载重线, 即船舶航行于热带地区淡水中总载重量不得超过此线。

(2) F (Fresh water Load Line) 表示淡水载重线, 即船舶在淡水中行驶时总载重量不得超过此线。

(3) T (Tropical Load Line) 表示热带海水载重线, 即船舶在热带地区航行时总载重量不得超过此线。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>