

<<交通规划理论与方法>>

图书基本信息

书名：<<交通规划理论与方法>>

13位ISBN编号：9787302136668

10位ISBN编号：7302136661

出版时间：2006-12

出版时间：清华大学

作者：陆化普

页数：367

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通规划理论与方法>>

内容概要

本书系统阐述了交通规划的基本理论和方法，介绍了国内外交通规划领域的最新研究成果。主要内容包括交通调查、交通发生也吸引、交通分布、交通方式分担、非集计模型、交通分配及其扩展模型、组合模型、动态交通分析、规划方案评价、可持续发展的交通运输系统以及上述理论的应用等。

本书内容新颖、体系完整、理论精辟，深入浅出，系统性强，并注重理论应用，充分反映了交通规划领域的最新研究成果和发展方向。

本书可供高等院校交通规划与交通工程专业本科生及研究生作为教材使用（本科教学可选取本书的基本部分），亦可供从事交通规划设计的工程技术人员参考。

<<交通规划理论与方法>>

作者简介

陆化普，1957年生。

1993年3月获日本名古屋大学交通工程博士学位，现为清华大学交通研究所所长。

从事交通规划、交通管理和控制等方面的教学与研究工作。

著有《交通规则理论与方法》、《城市交通现代化管理》等。

<<交通规划理论与方法>>

书籍目录

第1章 通交系统规划 1.1 交通规划的必要性 1.2 交通规划的系统工程分析方法 1.3 交通的供求平衡
1.4 交通系统规划的过程 1.5 城市交通规划的思路与观点 小结第2章 交通调查与分析 2.1 概述 2.2 与
交通调查相关的基本概念与分类 2.3 居民出行调查与分析 2.4 交通流特性调查 2.5 机动画OD、自行
车及行人调查 2.6 公共交通调查 2.7 停车调查 小结第3章 交通与土地利用 3.1 交通方式与城市发展
3.2 交通与土地利用的关系 3.3 土地利用模型 小结第4章 交通的发生与吸引 4.1 概述 4.2 影响交通量
产生的因素 4.3 生成交通量的预测 4.4 发生、吸引交通量的预测 4.5 有关发生交通量分析的新动向 小
结第5章 交通分布第6章 交通方式分坦第7章 非集计模型的理论与方法第8章 交通分配基础第9章 交通
分配第10章 平衡交通分配模型的扩展第11章 组合模型第12章 动态交通分析模型第13章 交通需求快速
预测模型第14章 交通规划理论与模型的应用研究第15章 规划方案的评价参考文献

<<交通规划理论与方法>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>