

<<交通规划理论与方法>>

图书基本信息

书名：<<交通规划理论与方法>>

13位ISBN编号：9787302028376

10位ISBN编号：7302028370

出版时间：1998-02

出版时间：清华大学出版社

作者：陆化普

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通规划理论与方法>>

内容概要

内容简介

本书针对交通规划中亟需解决的诸多问题，系统阐述了交通规划的基本理论和方法；全面反映了国内外交通规划和交通工程领域的最新理论和研究成果；广泛探讨了交通规划建模理论、方法与应用。

主要包括：交通调查、交通与土地利用、交通发生与吸引、交通分布、交通方式划分、非集计模型、交通分配及其扩展模型、组合模型、动态交通分析以及规划方案的评价等。

本书具有系统性强、全面反映最新理论和研究成果、实用性好等特点，并对发展方向作了探索性论述。

本书可作为高等院校交通运输专业本科生和研究生教材，亦是从事交通规划研究、制定交通规划人员的重要参考书。

<<交通规划理论与方法>>

书籍目录

目录

前言

1 交通系统规划

1.1 交通规划的必要性

1.2 交通规划的系统工程分析方法

1.3 交通市场的供求平衡

1.4 交通系统规划的过程

1.5 城市交通规划的思路与观点

2 交通调查

2.1 概述

2.2 有关交通调查的基本概念和调查方法

2.3 国外的主要交通调查及其概要

2.4 我国居民出行调查的现状与课题

3 交通与土地利用

3.1 交通与土地利用的关系

3.2 土地利用模型

4 交通的发生与吸引

4.1 概述

4.2 影响交通量产生的因素

4.3 生成交通量的预测

4.4 发生、吸引交通量的预测

4.5 有关发生交通量分析的新动向

5 交通分布

5.1 概述

5.2 增长率法

5.3 重力模型法

5.4 机会模型法

5.5 各种方法的特性比较

5.6 从观测路段流量推求OD交通量

6 交通方式分担

6.1 交通方式分担的概念

6.2 影响选择交通方式的因素

6.3 交通方式选择阶段的分析方法

6.4 实用预测模型

7 非集计模型的理论与方法

7.1 概述

7.2 非集计模型的基本理论

7.3 常用的非集计行为模型

7.4 非集计模型的计算

7.5 有关预测的几个问题

7.6 非集计模型的研究进展和课题

8 交通量分配

8.1 交通分配问题的基本概念

8.2 交通量分配方法

8.3 平衡分配法

<<交通规划理论与方法>>

- 8.4 交通分配模型中存在的问题
- 9 平衡交通分配模型的扩展
 - 9.1 弹性需求分配模型
 - 9.2 随机分配模型
 - 9.3 考虑路段交通量相互影响的平衡模型
 - 9.4 基本数学规划模型的扩展方向
- 10 组合模型
 - 10.1 多出行方式的选择
 - 10.2 方式间独立的组合模型
 - 10.3 考虑方式间相互影响的组合模型
 - 10.4 多出行方式中公共交通路线的选择
 - 10.5 模型应用中的几个主要问题讨论
 - 10.6 组合模型的其它形式及研究前景
- 11 交通需求快速预测模型
 - 11.1 通过路段交通量推算OD矩阵
 - 11.2 简化的交通方式划分模型
 - 11.3 概略规划方法
 - 11.4 干道模型
 - 11.5 边际需求模型
- 12 动态交通分析模型
 - 12.1 动态交通分析模型的意义与特征
 - 12.2 动态交通分配理论发展回顾
 - 12.3 交通流模型
 - 12.4 动态系统最优分配模型
 - 12.5 动态用户最优分配模型
 - 12.6 动态交通分析的研究展望
- 13 交通规划方案的评价
 - 13.1 社会基础设施建设的效益
 - 13.2 规划方案评价的基本思路
 - 13.3 交通规划评价的步骤
 - 13.4 交通规划的评价主体与评价指标
 - 13.5 不同评价主体的评价方法
 - 13.6 交通规划的综合评价法
 - 13.7 几种主要的评价方法梗概
- 参考文献

<<交通规划理论与方法>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>