

<<海峡西岸经济区发展报告>>

图书基本信息

书名：<<海峡西岸经济区发展报告>>

13位ISBN编号：9787301212486

10位ISBN编号：7301212488

出版时间：2012-9

出版时间：北京大学出版社

作者：洪水淼

页数：367

字数：390000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海峡西岸经济区发展报告>>

内容概要

《海峡西岸经济区发展报告(2012)》以海峡西岸经济区为例，基于多学科的研究视角，利用各种定性与定量的分析方法，剖析了在全球及地区政治经济文化一体化程度日益加深的背景下，区域发展的总体趋势及各种影响因素，并提出相应的对策建议。

研究从综合性的视角出发，进一步丰富和发展了发展经济学和区域经济学等相关理论，引入跨境贸易理论和要素分工理论，分析了海峡西岸经济区经济发展所面临的机遇与挑战。

同时，研究着眼于为两岸政府和相关部门制定海峡西岸经济区发展及两岸关系的战略与决策提供科学依据和参考，推动“海峡西岸经济区”向“海峡经济区”的跨越，使之成为与长三角经济区、珠三角经济区媲美的重要经济区，从而实现两岸经济的一体化。

《海峡西岸经济区发展报告(2012)》由洪永森主编。

<<海峡西岸经济区发展报告>>

作者简介

洪永森，1988—1993年就读于美国加州大学圣地亚哥校区经济学系，获经济学博士学位。
现任美国康奈尔大学Ernest S.Liu经济学与国际研究讲席教授，首批中央“千人计划”入选者，教育部首届人文社会科学“长江学者”讲座教授，博士生导师，厦门大学经济学院、王亚南经济研究院院长。
研究领域为计量经济学理论、中国经济和金融市场计量研究等。

<<海峡西岸经济区发展报告>>

书籍目录

第一章 海西区基础设施

- 第一节 海西区基础设施发展现状
- 第二节 海西区基础设施存在的问题
- 第三节 海西区基础设施发展对策
- 第四节 海西区基础设施发展展望

第二章 海西区现代制造业

- 第一节 海西区现代制造业发展现状
- 第二节 海西区现代制造业存在的主要问题
- 第三节 海西区现代制造业发展对策
- 第四节 海西区现代制造业发展趋势与展望

第三章 海西区现代农业

- 第一节 海西区现代农业发展的现状
- 第二节 海西区发展现代农业存在的问题
- 第三节 发展海西区现代农业的思路和对策

第四章 海西区现代流通产业

- 第一节 海西区流通产业发展的现状
- 第二节 海西区流通产业存在的问题
- 第三节 海西区流通产业发展的对策
- 第四节 海西区流通产业发展展望

第五章 海西区旅游业

- 第一节 海西区旅游业发展现状
- 第二节 海西区旅游业发展存在的问题
- 第三节 海西区旅游业发展对策
- 第四节 海西区旅游业发展展望
- 专题 高铁时代海西区旅游业发展的战略思考

第六章 海西区贸易与投资

- 第一节 海西区经贸投资发展
- 第二节 海西区经贸发展存在的问题
- 第三节 海西区经贸发展对策
- 第四节 海西区经贸发展展望

第七章 海西区金融服务业

- 第一节 海西区金融服务业的发展现状
- 第二节 海西区金融服务业所存在的问题
- 第三节 海西区金融服务业的发展对策与前景展望
- 专题7.1 后ECFA时代两岸货币兑换清算的合作
- 专题7.2 海西区两岸区域性金融中心的构建和发展战略
- 专题7.3 两岸金融投资合作

第八章 海西区海洋经济

- 第一节 海西区海洋经济发展现状
- 第二节 海西区海洋经济发展存在的问题
- 第三节 海西区海洋经济发展的对策
- 第四节 海西区海洋经济发展展望

第九章 海西区文化产业

- 第一节 海西区内共有的文化资源
- 第二节 海西区文化产业发展现状及存在的问题

<<海峡西岸经济区发展报告>>

第三节 海西区文化产业发展成果、趋势与展望

专题 平潭文化产业发展研究

第十章 海西区生态文明

第一节 海西区生态文明发展现状

第二节 生态文明评价指标体系

第三节 生态文明综合评价指数的计算

第四节 海西区生态文明评价结果分析

第五节 政策建议

参考文献

后记

<<海峡西岸经济区发展报告>>

章节摘录

第一节 海西区基础设施发展现状 一、综合运输体系发展现状 综合运输体系是指铁路、公路、水路、航空和管道等多种运输方式优势互补、协调发展、相互配套、紧密衔接形成的一体化系统。

综合运输体系是海西区发展的战略性前期工作，在国务院正式批文支持海西区发展以后，海西区以铁路、高速公路、大型深水泊位、省际公路通道建设为重点，以加快构建“畅通、安全、高效、舒适”的综合交通运输体系为目标进行了不懈努力（伍长南，2005）。

目前海西区综合交通运输体系建设取得了重要进展。

（一）铁路网络不断完善，内外沟通日益畅通 在2009年和2010年分别建成并开通了温福、福厦铁路，这两条铁路在技术等级上按照I级双线电气化要求施工并通过验收，属于快速铁路。

肖厝通港铁路支线修建和峰福铁路峰南段电气化改造也在这一时期完成。

以上线路的开通，使海西区对外沟通的铁路线数目在原来3条的基础上增加到4条。

温福、福厦2条高速铁路的开通，结束了海西区只有单线、低速铁路的历史，进入双线快速运输动车时代。

除了已经完工的建设项目，尚有诸多项目正在施工。

龙厦、厦深、向莆、合福高铁等4条干线铁路开工建设，南平至龙岩、福州至平潭铁路已经部省联合批复可研，并开工建设6条港口铁路支线项目，区内在建铁路约1615公里。

随着铁路线路的完善和主要干线的优化升级，铁路运输量也取得了很大的进步。

2010年海西区交通运输系统共完成客运总量17.39亿人次，其中选择铁路出行的人数为6178.72万人，占比4.3%，相比2007年的3.1%增长了1.2个百分点；铁路系统货运量也从2007年的6019.57万吨提高到2010年的7936.04万吨，占到总货运量的6%，所占比例逐年提高。

.....

<<海峡西岸经济区发展报告>>

编辑推荐

洪永森主编的《海峡西岸经济区发展报告(2012)》是发展报告题材，由诸多课题组合成书，对海峡西岸经济区的多个行业发展状况进行了研究，并提出在新形势下该区域的发展方向与发展策略。本书基于事实进行论证，内容丰富，数据详实，不仅能够让读者对海峡西岸经济区的发展现状有深入的了解，而且对于推动两岸交流与合作、促进两岸关系和谐发展具有重大意义。

<<海峡西岸经济区发展报告>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>