

<<城市轨道交通工程建设风险与保险>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通工程建设风险与保险>>

13位ISBN编号：9787301198605

10位ISBN编号：7301198604

出版时间：2012-4

出版时间：北京大学出版社

作者：吴宏建，刘宽亮 主编

页数：445

字数：668000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通工程建设风险与保险>>

内容概要

这本《城市轨道交通工程建设风险与保险》由吴宏建、刘宽亮主编，以我国城市轨道交通建设的实践为基础，全面地介绍了城市轨道交通建设中的风险管理技术，并从风险转移和风险管理的角度介绍了工程保险。

本书主要分为两部分：一是风险管理部分，对城市轨道交通建设勘察、设计、施工阶段的风险进行了较全面的分析，重点介绍了城市轨道交通地下车站及地下区间、高架车站及高架区间、机电设备安装等的工程风险及其控制措施；二是保险部分，介绍了工程保险的特征、作用和原则，对工程保险实务进行了较全面的诠释，详细解析了城市轨道交通建设工程的保险条款，介绍了工程保险的保险责任、费率影响因素、再保险，以及索赔实务。

最后，对城市轨道交通工程建设过程中的典型事故案例进行了介绍与分析，并介绍了城市轨道交通建设中的保险中介服务。

《城市轨道交通工程建设风险与保险》内容较为全面，层次清晰，通俗易懂，具有较强的实用性，有益于读者系统地掌握城市轨道交通建设的风险管理与保险。

本书可供从事城市轨道交通建设项目管理、勘察、设计、施工的有关人员参考使用，也可供工程保险从业人员了解城市轨道交通建设的风险管理。

作者简介

吴宏建，北京市轨道交通建设管理有限公司董事长，教授级高级工程师。长期从事城市轨道交通工程建设管理工作，主持创建了北京市城市轨道交通工程建设安全风险技术管理体系，规范了城市轨道交通工程各个建设阶段的安全风险技术管理办法，促进了城市轨道交通工程建设安全风险技术管理工作的系统化、规范化和信息化，并且在北京市城市轨道交通工程实际应用中取得了良好效果。

刘宽亮，华泰保险经纪有限公司总经理，南开大学经济学博士。

拥有二十多年保险行业海内外经营及管理的丰富经验，在保险和风险管理领域具有较深的理论造诣，对工程保险国内外市场的现状和发展趋势有较深的认识，主持了多项城市轨道交通项目的保险与风险管理服务工作，在推动和完善城市轨道交通项目工程保险方面做出了较大的贡献。

书籍目录

- 第1章 城市轨道交通建设风险管理概述
 - 第2章 城市轨道交通建设风险评估方法
 - 第3章 城市轨道交通建设的规划、立项及审批
 - 第4章 城市轨道交通工程勘察设计及其风险管理
 - 第5章 城市轨道交通地下车站施工风险与管理
 - 第6章 城市轨道交通区间隧道施工风险与管理
 - 第7章 城市轨道交通高架车站施工风险与管理
 - 第8章 城市轨道交通高架区间施工风险与管理
 - 第9章 城市轨道交通建设的自然灾害及其他风险
 - 第10章 城市轨道交通机电安装工程风险与管理
 - 第11章 城市轨道交通建设的全面风险管理体系
 - 第12章 工程保险
 - 第13章 工程保险实务
 - 第14章 工程保险条款解析
 - 第15章 再保险
 - 第16章 城市轨道交通工程保险费率研究
 - 第17章 工程保险索赔实务
 - 第18章 其他工程保险介绍
 - 第19章 城市轨道交通建设典型案例介绍
 - 第20章 保险中介服务介绍
 - 第21章 我国城市轨道交通建设工程保险的问题与对策
- 参考文献

章节摘录

(2) 挤压桩。

挤压桩施工方法适用于软黏土、粉质黏土等土质，承载基岩较深的土层。这种施工方法的优点是施工速度快，可以直接得到桩的承载力，单桩的承载力较高。其缺点是挤土明显，单桩承载力有限制。其适用于市区，与房屋建筑物相对远离的地区。

(3) 钻孔灌注桩（挖孔桩）。

钻孔灌注桩（挖孔桩）施工方法适用于市区黏土、软岩、沙土、砾石各类地层，挖孔桩相对较浅。这种施工方法的优点是振动、挤土干扰小，适用于各种土层中施工，其桩径可大可小，单桩的承载力很大，挖孔桩施工灵活。其缺点是泥浆污染较大，施工质量有时难以保证。

3.管桩基础 管桩基础施工方法适用于地质条件复杂、深水岩面不平的地质状况，管桩体连接法兰盘和管靴，普通混凝土管桩入土深度宜为25米，预制混凝土管桩入土深度可超过25米。这种施工方法的优点是适用复杂地质条件，便于机械化施工，效率高。其缺点是因为机械化程度高，因而工艺较为复杂，需要有船队配合，施工质量较难控制。

4.沉井基础 沉井基础施工方法适用于地面以下深处有较好的持力层，浅层有较大卵石，不方便按桩基施工的地层，以及河水深、冲刷大的水中施工。这种施工方法的优点是占用场地不大，所需净空高度较低，其埋深大、整体性强、稳定性好、承载力大。

其缺点是施工周期长，粉沙土易出现流沙，造成沉井倾斜。自重下沉困难时，需要采用泥浆润滑套、浮式沉井、空气幕沉井等辅助工法。

8.2.2 城市轨道交通高架桥梁承台施工 城市轨道交通高架区间高架桥梁的承台的测量放样采用极坐标方法，在邻近的高层顶上设置控制点，然后由上至下投点。这样，既可以控制较大的区域，又可以避免线路较长而视线受阻的影响。承台轴线的临时控制点，校正后再使用。

城市轨道交通高架桥梁承台土方开挖到桩顶高程时，要改为人工挖土，避免抓斗碰坏桩头。为防止土方塌陷，应采取放坡、打钢板桩、加木支撑等支护方式。承台位于沟浜范围内，承台底高程高于沟浜底高程时，挖去剩余淤泥，填充碎石，排清积水后再浇混凝土。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>