

<<汽车构造（下册）>>

图书基本信息

书名：<<汽车构造（下册）>>

13位ISBN编号：9787301175323

10位ISBN编号：7301175329

出版时间：2011-1

出版时间：北京大学出版社

作者：罗灯明，段兴华 主编

页数：241

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车构造（下册）>>

内容概要

本书主要内容包括汽车传动系统、汽车行驶系统、汽车转向系统、汽车制动系统及汽车车身附属装置

。示例车型以轿车为主，视需要兼顾货车结构。

本书在内容上突出高等职业教育特点，注重理论联系实际，强调汽车构造知识在职业岗位中的针对性和应用性，避免理论分析，删减淘汰技术，增加了新结构和新技术。

本书适于作为高等职业院校、高等专科学校、成人院校、民办高校及本科院校举办的二级职业技术学院相关专业的教材，也可用于五年制高职、中职相关专业的教材，还可作为社会从业人士的业务参考书。

书籍目录

第1章 汽车底盘概述 1.1 汽车底盘的基本组成 1.1.1 传动系统概述 1.1.2 行驶系统概述 1.1.3 转向系统概述 1.1.4 制动系统概述 1.2 汽车的布置形式 1.3 汽车的行驶原理 1.4 汽车的主要尺寸和性能指标 1.4.1 汽车的主要尺寸参数 1.4.2 汽车的主要性能指标 思考题第2章 离合器 2.1 离合器概述 2.1.1 离合器的功用 2.1.2 对离合器的要求 2.1.3 摩擦式离合器的结构组成和工作原理 2.1.4 离合器的自由间隙和离合器踏板的自由行程 2.2 摩擦式离合器 2.2.1 膜片弹簧离合器的构造和工作原理 2.2.2 周布弹簧式离合器 2.3 离合器的操纵机构 2.3.1 机械式操纵机构 2.3.2 液压式操纵机构 2.3.3 弹簧助力式操纵机构 思考题第3章 变速器与分动器 3.1 概述 3.2 变速器的变速传动机构 3.2.1 三轴式变速器 3.2.2 两轴式变速器 3.3 同步器 3.3.1 锁环式惯性同步器 3.3.2 锁销式惯性同步器 3.4 变速器的操纵机构 3.4.1 变速器操纵机构的作用与要求 3.4.2 变速器操纵机构的构造 3.4.3 变速器操纵机构的锁止装置 3.5 分动器 3.5.1 分动器的功用 3.5.2 分动器的结构 思考题第4章 自动变速器 4.1 概述 4.1.1 自动变速器的分类 4.1.2 电控液力自动变速器的组成 4.1.3 自动变速器的特点 4.2 液力变矩器 4.2.1 液力变矩器的结构 4.2.2 液力变矩器的原理 4.2.3 液力变矩器的功用 4.3 齿轮变速机构 4.3.1 单排行星齿轮机构 4.3.2 辛普森式行星齿轮机构 4.3.3 拉维娜式行星齿轮机构 4.3.4 定轴齿轮机构 4.3.5 换挡执行元件 4.4 电控液压操纵系统 4.4.1 电子控制系统 4.4.2 液压控制系统 4.5 包控机械无级变速器 4.5.1 CVT的结构组成 4.5.2 CVT的电子控制系统 4.5.3 CVT的液压控制系统 思考题第5章 万向传动装置 5.1 概述 5.2 万向节 5.2.1 普通万向节 5.2.2 准等角速万向节和等角速万向节 5.3 传动轴和中间支承 5.3.1 传动轴的功用和结构 5.3.2 户间支承 思考题第6章 驱动桥 6.1 概述 6.1.1 驱动桥的组成与功用 6.1.2 驱动桥的类型 6.2 主减速器 6.2.1 主减速器的功用与类型 6.2.2 主减速器的构造与工作原理 6.3 差速器 6.3.1 差速器的功用与类型 6.3.2 普通齿轮式差速器 6.3.3 防滑差速器 6.4 半轴与驱动桥桥壳 6.4.1 半轴 6.4.2 桥壳 思考题第7章 车架和车身 7.1 车架 7.1.1 车架的功用及类型 7.1.2 车架的构造 7.2 车身 7.2.1 概述 7.2.2 车身壳体及门窗结构 思考题第8章 车桥 8.1 转向桥与支承桥 8.1.1 与非独立悬架匹配的转向桥 8.1.2 与独立悬架匹配的转向桥 8.1.3 支承桥 8.2 转向驱动桥 8.3 转向车轮定位 8.3.1 主销后倾 8.3.2 主销内倾 8.3.3 前轮外倾 8.3.4 前轮前束 思考题第9章 车轮与轮胎 9.1 车轮 9.1.1 车轮的类型 9.1.2 轮辋的类型 9.1.3 国产轮辋规格的表达方法 9.2 轮胎 9.2.1 轮胎分类 9.2.2 轮胎规格的标记方法 思考题第10章 悬架 10.1 概述 10.1.1 悬架的功用和组成 10.1.2 悬架的类型 10.2 弹性元件 10.2.1 钢板弹簧 10.2.2 螺旋弹簧 10.2.3 气体弹簧 10.2.4 橡胶弹簧 10.3 减振器 10.3.1 双向作用筒式减振器 10.3.2 新型减振器 10.4 非独立悬架 10.4.1 纵置钢板弹簧非独立悬架 10.4.2 螺旋弹簧非独立悬架 10.4.3 空气弹簧非独立悬架 10.4.4 油气弹簧非独立悬架 10.5 独立悬架 10.5.1 横臂式独立悬架 10.5.2 纵臂式独立悬架 10.5.3 车轮沿主销移动的悬架 10.5.4 横向稳定器 10.6 电子控制悬架系统 10.6.1 电子控制悬架系统的分类和组成 10.6.2 半主动悬架 10.6.3 主动悬架 思考题第11章 汽车转向系统 11.1 概述 11.1.1 转向系统的类型 11.1.2 转向的运动规律 11.2 机械转向系统 11.2.1 转向操纵机构 11.2.2 转向器 11.2.3 转向传动机构 11.3 动力转向系统 11.3.1 传统液压动力转向系统 11.3.2 电控动力转向系统 11.4 四轮转向系统 11.4.1 四轮转向系统的类型 11.4.2 机械式四轮转向系统 11.4.3 液压式四轮转向系统 11.4.4 电动式四轮转向系统 思考题第12章 汽车制动系统 12.1 概述 12.1.1 制动系统的功用与组成 12.1.2 制动系统的工作原理 12.1.3 制动系统的类型 12.2 制动器 12.2.1 车轮制动器 12.2.2 驻车制动器 12.3 制动传动装置 12.3.1 机械制动传动装置 12.3.2 液压制动传动装置 12.3.3 气压制动传动装置 12.4 制动力调节装置 12.4.1 限压阀和比例阀 12.4.2 感载阀 12.5 制动助力器 12.5.1 真空助力器 12.5.2 液压助力器 12.6 汽车主动安全系统 12.6.1 制动防抱死系统 12.6.2 驱动防滑系统 12.6.3 电子车身稳定装置 思考题第13章 汽车车身附属装置 13.1 车身外部附件 13.1.1 电动天窗 13.1.2 中控门锁 13.1.3 电动后视镜 13.1.4 电动门窗及刮水器 13.1.5 照明与信号装置 13.2 车体内饰件 13.2.1 汽车组合仪表 13.2.2 空调装置 13.2.3 座椅及安全装置 思考题参考文献

<<汽车构造（下册）>>

编辑推荐

《汽车构造（下册）：底盘构造》主要特色：坚持职业教育知识够用为度的原则，注重理论联系实际；保证汽车结构知识与技术的完整性，兼顾与后续课程汽车电器、汽车电控技术等相关内容的衔接；结合典型车型介绍汽车新结构和新技术的同时，注意删减淘汰技术的内容。

《汽车构造（下册）：底盘构造》重点介绍汽车传动系统、行驶系统、转向系统和制动系统的分类组成、系统工作过程及主要零部件的结构和工作原理，同时还介绍了无级变速器（CVT）、汽车驱动防滑系统（ASR）、电子车身稳定装置（ESP）等新技术内容。

<<汽车构造（下册）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>