

<<中国早期口岸知识分子形成的文化特征>>

图书基本信息

书名：<<中国早期口岸知识分子形成的文化特征>>

13位ISBN编号：9787301149058

10位ISBN编号：7301149050

出版时间：2009年3月

出版时间：北京大学出版社

作者：王立群

页数：296

字数：290000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国早期口岸知识分子形成的文化特征>>

### 前言

“北京大学比较文学学术文库”是近数十年来以北京大学学者为主体的中国比较文学研究的学术集成，它是这个学术群体数十年来在“比较文学”这一学科中所积累的对于这一学术的理解和从事的学术实践，现在以“系列书系”的形式公刊于世。

中国比较文学学术研究自20世纪70年代末期复兴以来，已经走过了30年的路程。

如果从学术层面上考察，可以说出现了二三代主峰。

以朱光潜、黄药眠、杨周翰、李健吾、钱钟书、季羨林、金克木、李赋宁、周珏良、陈嘉、范存仲诸先生为代表，他们是“文革”之后推动中国比较文学复兴的第一代学者。

以乐黛云、饶芑子、陈惇、钱中文诸先生为代表，他们是推进中国比较文学繁荣和发展的第二代学者。

目前，在跨入21世纪之后，中国比较文学的学术研究已经形成了第三代学者。

他们中间已经出现了一批杰出的具有代表性的学人。

在几代主峰中间，也都存在着许多过渡性的学术桥梁。

前一代主峰学者的学术与精神正是经由这些“学术桥梁”传达到了后一代的主峰层面上，承前启后，把学术推向新的境界。

北京大学比较文学与比较文化研究所的建立与发展，与中国比较文学事业发展的轨迹相一致。

它的前身“北大比较文学研究中心”创建于1981年，由杨周翰教授领衔主其事。

## <<中国早期口岸知识分子形成的文化特征>>

### 内容概要

王韬是中国近代著名的资产阶级思想家、改革家和教育家，被称为“中国新闻之父”。他从成年起就开始从事西学东传的工作，通过翻译西书、创办报纸、撰写文章、主办考课等方式，促进了西学和近代思想观念在中国的传播，为推动中外文化交流做出了突出的贡献。本书从比较文化的视角出发，采取“原典实证”的研究方法，研究了王韬在中外文化交流中的活动，提示了他从传统人士向“口岸知识分子”转变的心路历程；并试图通过这一个案研究，阐明中国在由传统社会向近代社会转型的历史时期形成的“口岸知识分子”的心理特征与文化特征。

#### 作者简介

王立群，1971年生于山东。

1994年获文学学士学位（曲阜师范大学中文系），2000年获文学硕士学位（北京大学中文系比较文学与比较文化研究所），2003年获文学博士学位（北京大学中文系比较文学比较文化研究所）。

目前任教于北京科技大学文法学院艺术教育中心。

主要研究方向为东

书籍目录

出版总序序文 引言 一 中国近代“口岸知识分子”活动的历史语境 二 王韬其人 三 王韬研究的学术史概况 第一章 上海墨海书馆：西学的初步接受与传播 第一节 对西方文化的第一反应：直觉的欣赏与内在的抗拒 第二节 上海墨海书馆与近代西学东传 第三节 自西徂东：王韬对西学书籍的译介 第四节 从传统士子文人到近代“口岸知识分子”的转变 本章附录（一）：墨海书馆传教士考述 本章附录（二）：与王韬联系密切的上海“口岸知识分子”考述 第二章 王韬与欧洲的不解之缘 第一节 王韬与近代东学西渐 第二节 王韬笔下的法国形象 第三节 英国——王韬心目中的理想国 第四节 王韬近代国家观念的形成 第三章 《循环日报》：倡导资产阶级改革 第一节 《循环日报》的创立与新闻理论的提出 第二节 近代中国改革方案的提出 第三节 政论文的文体革新 第四章 王韬的日本观：从“同文同种”到“狡焉思逞” 第一节 赴日以前王韬对日本的认识 第二节 王韬的日本之行 第三节 回国后对日本的关注 第四节 自相矛盾的日本观 本章附录：《扶桑游记》所载日本人考略 第五章 格致书院：王韬的教育改革与中国大学教育的萌芽 第一节 王韬近代人才观的形成 第二节 格致书院的创立 第三节 格致书院近代教育改革的尝试 第四节 举办考课倡导西学 本章附录（一）：格致书院创办经费统计表 本章附录（二）：格致书院特课与季课历年获奖考生名录（按考生籍贯排列） 本章附录（三）：上海格致书院春秋特课命题人名单 结语 附录一 王韬著作及版本情况 附录二 主要参考文献 后记

## <<中国早期口岸知识分子形成的文化特征>>

### 章节摘录

上海被开放为通商口岸这一历史事件彻底改变了上海的命运，直接决定了近代上海的发展。

在中国历史上，上海在很长一段历史时期内一直没有受到足够的重视。

春秋时，这里属吴国。

千余年前的上海地区还是遍地野草丛生，直到八百年前才形成一些村落。

那时的上海大约有一百来户人家居住在那里，人口屈指可数，大多是渔民，是一个地地道道的小渔村。

在宋代后期，松江下游有一条小河，名“上海浦”，与松江相汇合，来往船舶停靠在上海浦，即现今的小东门十六铺附近，这个新的港口很快形成了一个新的集镇，被称作“上海镇”，这是“上海”第一次被用作地名。

元世祖至元二十九年（1292）春，上海改镇为县，属松江府管辖。

明代中叶，由于倭寇频繁骚扰，明嘉靖三十二年（1553）上海的城墙被修建起来，上海县城初具规模，上海人口也猛增至五六十万，成为“东南名邑”。

上海命运转变的缘起是鸦片战争之前东印度公司对上海的考察。

清道光十二年（1832），东印度公司派遣“阿美士德”号从澳门出发一路北上，沿中国海岸线考察新的通商地点。

该船的负责人为林赛，新教传教士郭实腊在船上担任翻译和随船医生。

6月20日，该船停泊在长江口海面上。

在“阿美士德”号在上海逗留的18天时间中，郭实腊等人实地测量了黄浦江的水道，侦察了吴淞和宝山的情况，了解了上海的贸易情况。

林赛和郭实腊在其后向东印度公司当局提交的报告中，一致强调了上海地理位置的重要性和贸易的发达程度。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>