

<<汽车机械基础>>

图书基本信息

书名：<<汽车机械基础>>

13位ISBN编号：9787301136577

10位ISBN编号：7301136579

出版时间：2008-8

出版时间：北京大学出版社

作者：邵茜，吴笑伟 主编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车机械基础>>

内容概要

本书是根据北京大学出版社《21世纪全国高职高专机电系列实用规划教材》的要求编写的。

本书内容包括工程力学、汽车材料、机械原理与机械零件、液压传动及机械基础试验。

本书对传统学科型教材进行整合，淡化学科体系，选取大量汽车工程中的实例，以实现汽车专业课程与基础课程的有机整合，培养学生分析问题和解决问题的能力。

书内编入选学内容（加号部分），以兼顾不同学制、不同地区的需要，增加教材的适用性。

所用标准均为最新国家标准。

本书内容丰富，实用性强，可作为高职院校汽车类各专业的必修课教材，也可作为中职学校汽车类各专业学生的教材，同时也可作为广大汽车工程技术人员的参考读物。

<<汽车机械基础>>

书籍目录

第0章 绪论	0.1 汽车文化	0.1.1 中外汽车发展概况	0.1.2 汽车与社会	0.1.3 汽车与 环境
	0.1.4 汽车工业的工作	0.1.5 世界各国名车标徽	0.2 汽车类型	0.2.1 乘用车
	0.2.2 商用车辆	0.3 国产汽车产品型号的编制规则	0.4 汽车的基本技术参数	0.4.1 动 力性参数
	0.4.2 经济性参数	0.4.3 质量参数	0.4.4 汽车外廓尺寸	0.4.5 最大轴载质 量
	0.4.6 转弯直径	0.5 汽车行驶基本原理及其总体构造	0.5.1 驱动力的产生	0.5.2 影响汽车运行的重要阻力
	0.5.3 汽车运动状态分析	0.5.4 附着力及其对驱动力的限制	0.5.5 汽车的总体构造	0.6 课程的性质、任务和学习要求
基础	1.1 力的基本性质	1.1.1 力的概念	1.1.2 刚体的概念	1.1.3 平衡的概念
	1.1.4 力的基本性质(静力学基本公理)	1.2 约束与约束力	1.2.1 约束与约束力的定义	1.2.2 约束类型与约束力的确定
	1.2.3 受力分析与受力图	1.3 力矩和力偶矩	1.3.1 力矩	1.3.2 力偶和力偶矩
	1.4 平面力系的简化与平衡	1.4.1 平面汇交力系的简化与合成	1.4.2 力偶及力偶系的简化	1.4.3 平面任意力系的简化与合成
	1.4.4 平面力系的平衡方程及 应用	习题	第2章 材料力学基础	2.1 拉伸与压缩
	2.1.1 拉伸和压缩的概念	2.1.2 拉伸 与压缩时应力分析	2.1.3 拉伸与压缩变形	2.1.4 拉伸(压缩)时的强度计算
	2.2 剪切与 挤压	2.2.1 剪切及其实用计算	2.2.2 挤压及其实用计算	2.3 圆轴的扭转
	2.3.1 圆轴 扭转的概念	2.3.2 圆轴扭转外力偶矩、扭矩	2.3.3 横截面上的应力	2.3.4 扭转的强度计 算
	2.3.5 扭转的刚度计算	2.4 平面弯曲	2.4.1 梁弯曲的概念	2.4.2 剪力和弯矩
	2.4.3 纯弯曲时的正应力分析	2.4.4 梁的弯曲强度计算	2.4.5 提高梁弯曲强度的措施	...
...第二篇 汽车材料	第3章 汽车工程材料	第4章 汽车运行材料	第三篇 机械原理与机械零件	第5章 常用 机构
	第6章 机械传动	第7章 联接件	第8章 轴和轴承	第四篇 液压传动
	第9章 液压传动概论	第10章 液压 元件	第11章 液压基本回路	第五篇 机械基础试验
	第12章 机械基础试验参考文献			

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>