

<<事故的成本>>

图书基本信息

书名：<<事故的成本>>

13位ISBN编号：97873011131756

10位ISBN编号：73011131755

出版时间：2008

出版时间：北京大学出版社

作者：[美] 盖多·卡拉布雷西, Guido Calabresi

页数：288

译者：毕竟悦、陈敏、宋小维

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<事故的成本>>

### 内容概要

在整个美国，实际上在全世界，事故法都在被重新审视，因为目前的体制被证明日益不适应于调整机动车事故日益攀升的成本。

在这部前瞻性的作品中，盖多·卡拉布雷西发展了评估三种不同的事故法体制的框架。

把事故法的目标界定为最大程度地减少事故和事故避免的成本，作者检视了蕴涵在减少这些成本的方法之中的政治与经济选择。

卡拉布雷西随后考虑了所有事故法体制都必须面对的两个基本问题：谁应该对事故成本负责？

如何评估事故的成本？

他分析了现在广泛运用的过错保险体制，发现其基础既包括成本减少的目标，也包括公平。

总之，他讨论了最近关于改革事故法的建议，指出了由此引出的问题，最终指出他认为最可能普及的两种方法以及它们之间的根本冲突。

## <<事故的成本>>

### 作者简介

作者：(美)卡拉布雷西 译者：比竞悦 陈敏 宋小维 盖多·卡拉布雷西，1932年生于意大利米兰，后随父母移居美国。

早年求学于耶鲁大学和牛津大学，曾任《耶鲁法学》编辑和美国联邦最高法院胡果·布莱克大法官的秘书。

1959年起执教于耶鲁大学法学院，1985年起任院长。

1994年被任命为联邦第二巡回上诉法院法官。

卡拉布雷西与科斯同为法律经济学派的奠基人，在侵权法和法律解释领域成就卓著，曾先后获得四十多个荣誉学位。

主要著作包括：《事故的成本》、《制定法时代的普通法》和《悲剧性选择一对稀缺资源进行悲剧性分配时社会所遭遇到的冲突》等。

## &lt;&lt;事故的成本&gt;&gt;

## 书籍目录

第一部分 导论：对事故法理论基础的需求第一章 事故法研究的复兴1．社会保险与福利立法计划2．第一方车主保险计划(基顿—欧康诺计划及其他)3．辩护研究所的方法4．布卢姆与卡尔文的权宜之计5．对产品责任法的司法动议6．走向一种事故法理论第二章 一些一般的混乱领域1．不惜一切成本避免事故2．合乎经济效率的法律给出了绝对的答案3．风险分配的不证自明4．加害者与受害者之间必然的金钱联系第三章 事故法的目标与子目标1．正义2．事故成本的减少3．事故法之外的其他目标第二部分 事故成本减少的子目标和实现的方法第四章 次要事故成本的避免：分散损失与劫富济贫的方法1．理论基础2．事故损失分配体制3．为什么私人保险不能提供充分的损失分散4．完全风险分散的世界第五章 首要事故成本的避免：一般威慑方法1．理论基础2．如何通过一般威慑减少成本3．在社会主义世界里的一般威慑4．因一般威慑对资源分配理论的依赖性而受到的限制5．完美的一般威慑世界第六章 首要事故成本的避免：特殊威慑方法1．界定2．特殊威慑的基础3．特殊威慑的限制：完全特殊威慑的世界4．特殊威慑与市场：一些混合体制第三部分 减少首要事故成本中的两个主要问题第七章 哪些活动引起哪些事故成本：一般威慑方法1．最初的初步推测2．原则一：避免成本与管理成本之间的关系3．原则二：避免外部化4．一个原则：最佳收买者5．疑难情况6．论坛与方法7．交涉的情况——一种迂回第八章 哪些活动引起哪些事故成本：特殊威慑方法1．最初的初步推测2．避免的成本和管理的成本之间的关系3．疑难案件4．市场修正和特殊威慑的疑难情况第九章 事故的成本是什么1．一般威慑方法2．特殊威慑方法第四部分 过错责任体制与事故成本的减少第十章 过错责任体制和一般威慑1．过错责任体制与一般威慑方针2．过错责任体制：论坛与方法3．过错责任体制的市场威慑的不稳定性第十一章 过错责任体制与特殊威慑1．涉及道德问题的情况2．集体威慑是经济上受欢迎的情况第十二章 作为首要成本控制的混合体制的过错责任体制第十三章 过错责任体制与次要成本的避免——可能的修正1．比较过失2．强制性保险3．决定过错时考虑分散能力4．结合社会保险与过错第十四章 过错责任体制的成本第五部分 正义与过错责任体制第十五章 道德框架——一致性与历史第十六章 过错责任体制的公平性第六部分 面向一种新的事故法体制参考文献索引

## &lt;&lt;事故的成本&gt;&gt;

## 章节摘录

第二部分 事故成本减少的子目标和实现的方法第四章 次要事故成本的避免：分散损失与劫富济贫的方法1. 理论基础今天，在主张以无过错为基础分配事故损失的法律作者里，最经常运用的理由是，如果事故损失得以在人群中随着时间而分散，那么事故损失带来的负担将降到最低。

在经济学理论中，我们可以发现与这种观点异曲同工之处。

人际间损失分散的好处可以被表述为一对命题：（1）从一个人那里提取大量的金钱，比从许多人那里提取一系列少量的款项更可能导致经济地位失落，并因而导致次要的损失或本可以避免的损失；

（2）即使总的经济地位失落是一样的，许多小的损失也比一个大的损失好，因为如果一个人作为一万人中的一员损失了一美元，会比一个人损失一万美元感觉痛苦小。

第一个命题是一个经验的概括，不难接受，而第二个命题却是对货币理论的边际效益递减的经验概括的变种。

现代经济学家在本质上不支持这一理论，因为作为经验的概括，不能证明这个理论普遍正确，因为在一些情况下已经表现出了这种理论的无效。

例如，研究表明，如果相对少量的金钱损失导致了个人社会地位的下降，那么它对于个人的重要性丝毫不亚于没有导致个人社会地位实质改变的大量金钱损失。

另一方面，如果能够忍受相对小的损失而不需放弃社会地位的象征（如一栋临街的房子或电视机），那么与涉及了地位损失的仅仅稍微大一点的损失相比，人们就会感觉损失非常小。

## <<事故的成本>>

### 媒体关注与评论

卡拉布雷西的书是现代经济分析与法律政策相结合的一流作品中最重要。其得益于经济分析的方法论以及原则超出了特定的事故法问题，可以适用于其他许多法律领域。反过来，在本书中，一些经济分析也变得日益丰满。这的确是一本罕见的重要作品。

——Gerald M . Meiez , 斯坦福大学教授

## &lt;&lt;事故的成本&gt;&gt;

## 编辑推荐

《事故的成本》是关于研究“法律与经济的分析”的专著，书中具体包括了：避免成本与管理成本之间的关系、避免的成本和管理的成本之间的关系、过错责任体制与事故成本的减少、作为首要成本控制的混合体制的过错责任体制、过错责任体制的成本等内容。

在整个美国，实际上在全世界，事故法都在被重新审视，因为目前的体制被证明日益不适应于调整机动车事故日益攀升的成本。

在这部前瞻性的作品中，盖多·卡拉布雷西发展了评估三种不同的事故法体制的框架。

把事故法的目标界定为最大程度地减少事故和事故避免的成本，作者检视了蕴涵在减少这些成本的方法之中的政治与经济选择。

卡拉布雷西随后考虑了所有事故法体制都必须面对的两个基本问题：谁应该对事故成本负责？如何评估事故的成本？他分析了现在广泛运用的过错保险体制，发现其基础既包括成本减少的目标，也包括公平

。总之，他讨论了最近关于改革事故法的建议，指出了由此引出的问题，最终指出他认为最可能普及的两种方法以及它们之间的根本冲突。

卡拉布雷西的书是现代经济分析与法律政策相结合的一流作品中最重要。

其得益于经济分析的方法论以及原则超出了特定的事故法问题，可以适用于其他许多法律领域。

反过来，在《事故的成本》中，一些经济分析也变得日益丰满。

这的确是一本罕见的重要作品。

——Gerald M. Meier, 斯坦福大学教授

<<事故的成本>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>