

<<规制与发展>>

图书基本信息

书名：<<规制与发展>>

13位ISBN编号：9787300104867

10位ISBN编号：730010486X

出版时间：2009-4

出版时间：中国人民大学出版社

作者：让 - 雅克 · 拉丰

页数：209

译者：聂辉华

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<规制与发展>>

前言

本书是我2001年在罗马La Sapienza大学所做费德里科·卡夫（Federico Caffè）讲座的扩展版。我感谢La Sapienza大学公共经济学系请我去做这样一个声誉卓著的讲座并且使我在罗马拥有惬意的体验。

这些年来，我受益于和Antonio Estache，Paulina Beato，Luis Guasch和Ioannis Kessides进行的关于本书主题的讨论。

我还使用了和我以前的学生Cécile Aubert（第7章）、Mathieu Meleu（第3章和第8章）以及Xinzhu Zhang（第6章）的合作成果。

我感谢Hossein Farzin对终稿的有益评论。

最后，我再次感谢我优秀的秘书Marie-Pierre B06为我录入手稿。

<<规制与发展>>

内容概要

在《规制与发展》这本书中，让 - 雅克·拉丰为发展中国家的公共服务规制提供了第一个理论分析框架。

他表明了价格上限规制和服务成本规制之间的争论如何受到欠发达国家（LDC）的特征的影响，并且提供了一个强调了腐败影响的实证的私有化理论。

他发展了一个带有有限实施能力的新的规制理论，并且从欠发达国家特征的角度讨论了精细的接入定价问题。

在最后一章，他提出了一个权力分离理论，利用信息经济学有效地揭示了许多欠发达状态的恶性循环中的一个。

以组织理论和历史为基础，并且使用尽可能简单的经验检验，拉丰教授提供了对组建规制机构的不同方式的全面评价。

这是一本顶级经济学家的权威著作，它为这个领域做出了杰出的贡献。

<<规制与发展>>

作者简介

让-雅克·拉丰，世界著名经济学家，哈佛大学博士，法国图卢兹大学和南加州大学经济学教授，图卢兹大学产业经济研究所创始所长。

拉丰教授是新规制经济学的创始人，并在激励理论、公共经济学、发展经济学和新政治经济学等领域作出了奠基性的贡献。

让-雅克·拉丰于2004年去世。

<<规制与发展>>

书籍目录

导论第1章 规制问题概览 1.1 概述 1.2 结构性问题 1.3 自然垄断产业的规制 1.4 通过接入定价促进竞争
1.5 竞争政策 1.6 普遍服务 1.7 结论第2章 抽租-效率的权衡取舍 2.1 概述 2.2 一个简单规制模型 2.3 最佳
规制和发展中国家的特征 2.4 实践中的抽租—效率的权衡取舍 2.5 结论 附录第3章 一个实证私有化理
论 3.1 概述 3.2 文献回顾 3.3 模型 3.4 私有化 3.5 检验理论 附录1 附录2第4章 实施、规制和发展 4.1 概
述 4.2 最佳规制 4.3 规制和实施 4.4 模型预测 4.5 结论 附录第5章 发展中国家的接入定价规则 5.1 概述
5.2 市场结构的最优 5.3 结构性分离和一个独立基础设施的接入定价 5.4 纵向一体化的单边接入 5.5 双
边接入 5.6 结论第6章 欠发达国家的普遍服务责任 6.1 概述 6.2 基本假设 6.3 存在价格歧视时的最佳规
制 6.4 统一定价时的最佳规制 6.5 存在合谋时的普遍服务政策 6.6 结论 附录第7章 发展中国家的规制
机构设计 7.1 概述第8章 规制权力的分离和经济发展第9章 总结性评论参考文献索引译后记

<<规制与发展>>

章节摘录

让我们再次区分在第1.2节中考虑过的三种市场结构，以便讨论发展中国家的合适接入定价规则。

纵向分拆 考虑一种最简单的情形，最终服务由竞争性产业以不变边际成本提供。

拉姆齐定价规则告诉我们，对于一个给定商品，超过接人的边际成本的接入价格补偿（markup）应该与商品的需求价格弹性成反比。

这种价格机制可以通过分权实现；价格上限机制可以应用于掌管基础设施的受规制企业，这种方式依赖于企业的需求信息。

当然，这种信息是由基础设施的使用者提供的。

只要用户如实报告他们使用基础设施的最终产品的类型，公用事业机构就可以根据接入需求来推断这种需求信息。

在发展中国家，当检查系统很容易被腐败时，要促成这种真实汇报是很困难的。

而且，源于复杂的拉姆齐定价规则的价格歧视可能被利益集团所操纵（参考Laffont and Tirole，1993，（Chapter 11））。

因此在发展中国家的情形中，拉姆齐定价规则应该基于广泛的用途分类，这不会带来复杂的检查问题，同时应该通过价格上限机制来分权。

围绕价格弹性的决定因素的自由裁量权和俘获问题，就转变为使用价格上限机制时赋予单个价格的权重的选择。

在价格上限机制中，不给予选择权重之自由裁量权的方法，例如精确到年的数量（加上一个水平值以外的外生变化）应该被发展中国家选择。

发展中国家的另一个问题是基础设施用户的市场势力。

然而，实行的规制不应该试图通过接入定价政策取消基础设施用户的垄断势力。

这种政策需要来自规制者的大量知识，还产生了偏袒问题。

当缺乏长期契约时，就存在一种剥夺一些大用户投资的潜在风险，这会对于吸引外国资本带来非常负面的影响。

在这种情况下，应该用其他政策来鼓励对基础设施的竞争性使用（见第1.5节）。

<<规制与发展>>

媒体关注与评论

发展中国家的公用事业和基础设施的落后表现，已经成为一种资源的负担、一种增长的累赘和一种减贫的障碍。

隐藏在这些落后表现背后的因素，也是那些限制了能够对私人垄断厂商进行有效地和公正地规制的因素。

因此，理解规制和发展问题，正是那些促进增长和减贫政策的基础。

这本由我们这个时代最杰出的经济理论家写作的书，为这些关键问题提供了一种坚实的、深邃的分析，同时充分考虑了政策在发展中国家的实用性和可行性，因而具有极为重要的价值。

——尼古拉斯·H·斯特恩（Nicholas.H.stern）在这部令人屏息而视的作品中，让-雅克·拉丰表明了基础设施服务的规制是在世界贫困国家实现基础设施服务合理和可持续扩张的关键所在。这本由现代规制理论之父完成的新书，朝建立一个网络产业规制理论迈出了巨大的第一步，同时为这一理论提供了初步的经验检验。

它为理论家开启了一项新的重要研究议程，同时帮助实践者改善了他们提供有效政策建议的能力。

对于每一个关心发展中国家公共服务供给效能的人而言，它应该是案头必备之书。

——安东尼奥·易斯塔会（Antonio Estache）任职于世界银行、欧洲经济学与统计高级研究中心（ECARES）、比利时布鲁塞尔自由大学 在现代发展经济学领域，这是一本期待已久的、逻辑严谨的和关乎政策的著作，并且它很可能会成为经典。

让-雅克·拉丰从根本上研究了许多发展中国家面临的重要的规制政策问题，并特别关注了那些导致在发达国家创立的规制理论受到局限的具体制度特征。

此外，本书揭示了由多边机构在发展中国家推动的私有化—放松规制—自由化运动失效的原因，在于忽视了发展中国家的具体特征。

本书一个突出的优点是，它显著地修改和扩展了公共服务的标准模型，提出了新的政策洞见，并用拉美、亚洲和非洲的数据对其进行检验，以便找到更广泛的有力支持。

总之，所有发展政策的思考者或实践者都应当阅读本书。

——侯赛因·法尔辛（Hossein Farzin）加州大学戴维斯分校教授《发展经济学评论》

<<规制与发展>>

编辑推荐

《规制与发展》作为拉丰教授的遗作，就是现代经济学解决现实问题的杰出成果之一。

拉丰教授是当代杰出的经济学家、伟大的经济学教育家，被誉为现代规制理论之父。在这部令人屏息而视的作品中，拉丰教授将经典的激励理论与发展中国家的国情相结合，创造性地提供了第一本适用于发展中国家公共事业的“规制指南”。

<<规制与发展>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>