

<<翩翩神舟我领航>>

图书基本信息

书名：<<翩翩神舟我领航>>

13位ISBN编号：9787227050735

10位ISBN编号：7227050734

出版时间：2012-2

出版时间：宁夏人民出版社

作者：陈祖贵

页数：314

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<翩翩神舟我领航>>

### 内容概要

陈祖贵是神舟飞船制导、导航与控制系统的主任设计师，中国空间技术研究院所属北京控制工程研究所的研究员。

近40年的航天生涯中，陈祖贵一直从事航天器制导、导航和控制技术的研究工作，先后参加了5个型号卫星控制系统的研究工作。

一共参加了13颗卫星控制系统的设计、研制、试验和发射工作，其中有8颗卫星他是主要技术人员，负责设计成功了其中7颗卫星控制系统。

陈祖贵是我国第一艘载人宇宙飞船制导、导航与控制系统的主任设计师，负责设计、研制、试验成功了我国第一个载人飞船的控制系统，把6艘飞船都安全准确地控制返回到我国内蒙古预定的回收区。

他负责设计了我国第一个航天手动运动控制系统，填补了我国在该领域内的空白。

他在70年代初期开始研究用星载计算机控制卫星姿态的工作，并在1987年发射试验成功了我国第一个卫星计算机姿态控制系统，他是我国卫星计算机控制技术的开拓者。

陈祖贵在飞船系统中可谓是一个神奇的人物，流传着很多有关他的故事。

作为一个名不见经传的普通工程技术人员，竟然在我国的最高学府清华大学作过两次报告。

特别是第二次报告是在2002年5月30日--正是世界足球杯开幕那天，会场里坐满了听众，报告会的主持人说：我们是在和世界杯争观众。

<<翩翩神舟我领航>>

作者简介

陈祖贵，神州飞船制导、导航与控制系统的主任设计师，中国空间技术研究所所属北京控制工程研究所的研究员。

1938年出生于四川省江津县（现属重庆市江津区），1957年毕业于四川省江津第一中学，1962年毕业于成都电讯工程学院。

1966年毕业于中国科学院自动化研究所，从师与我国著名控制理论家童世瓚。

1967年分配到中国人民解放军第五研究所（中国空间技术研究院前身）工作。

## &lt;&lt;翩翩神舟我领航&gt;&gt;

## 书籍目录

第一辑 翩翩神舟我领航 003 你真神，你说飞船能回来，飞船就真的回来啦 013 兑现给航天员许下的两个诺言 016 我国具有世界先进水平的飞船GNC系统 019 我国第一个航天员手动运动控制系统 023 上海失踪记 027 空中惊魂 030 “搅黄”对外合作谈判 033 航天技术和美妙幻想的完美结合 042 神舟一号的“拉大底事件” 045 放心睡觉吧！  
 等着去捡飞船 048 那一嗓子喊得太及时了 050 一次生动的汇报会 052 留不住人才，心里难过 054 作家和科学工作者的友谊 057 神六飞船飞控组副组长 059 拒绝神舟六号3天返回方案 061 6S贯彻到了航天城指挥控制大厅 063 接受电视台采访 065 “神六”飞船安全落地 067 过渡房里待外宾 070 曙光啊曙光，我为你献出了8个春秋 077 8个地方比外国同类产品先进 第二辑 那些充满阳光和历经风雨的日子 081 江泽民主席到东风 087 胡锦涛主席来到航天城 089 这个试验应该做 092 “神舟三剑客”的故事 094 靶场结拜兄弟姐妹 097 神舟一号飞船GNC系统总结报告 101 大姑娘不上轿，老太太上轿 103 无冕之王的来历 107 “+”和“-”的故事 109 “穿舱插头”事件 111 战斗友谊 115 曹刚川部长请“陈总”照相 117 和足球世界杯争听众 138 神舟飞船的惯性导航系统中国造 144 神舟五号飞行试验 148 完整的载人飞船GNC系统 150 出场宣誓 152 第一次接受中央电视台记者的采访 154 飞天圆梦记 159 航天员的老师 第三辑 学府授业 163 第一次到清华大学作报告 165 到北京工业大学作报告 167 爱国主义和航天科普教育 172 在中国人民大学法学院报告（录音） 199 翩翩神舟我领航 第四辑 直面人生 213 著名的爱国主义者 215 钱是老百姓用土豆和花生米换来的 217 神舟一号飞控组副组长 220 勇夺攻关任务 223 人的故障是最大的故障 225 赞女“质量官” 228 只因我是中国人 231 飞船回收场突然耸起一座高层建筑物 233 飞天圆梦前险些“下岗” 236 翩翩神舟我领航 238 研制“实践二号”的日日夜夜 254 任中国航空航天代表团科学顾问 259 难忘的1992年 267 一次惨痛的失败 270 老翁醉卧在他乡 278 “空间垃圾变卫星”的创举 第五辑 情牵旧忆 283 我和航天真有缘 286 我和飞船的不了情 288 深山“虎啸” 290 走“稀牙坡” 292 少年棒棒军 294 初中升学，县考状元 295 感谢班主任田家法老师 297 乡下孩子进城 298 学习好是硬道理 299 参加军训 301 误入“白虎堂” 险上加险 303 无心插柳 306 短暂的初恋 311 饮水思泉 313 “我的祖国对我更好”

## &lt;&lt;翩翩神舟我领航&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：你真神，你说飞船能回来，飞船就真的回来啦 1999年12月10日，神舟一号飞船试验队的专列返回北京，南苑火车站前挤满了欢迎的人群，我也加入了迎接胜利归来的战友的行列。

站前广场上空浮着两个红色大气球，气球下悬挂着两条醒目的大标语，一条是“热烈庆祝神舟一号飞船发射回收成功！”

”，另外一条是“热烈欢迎神舟一号飞船试验队胜利归来！”

中午12时，随着一声汽笛长鸣，神舟一号试验队的专列徐徐进站，手持鲜花的男女青年和欢迎的人群纷纷拥上站台，战友们热烈拥抱，互相祝贺。

在站台上，我与结拜的三妹王南华(我国著名的女航天控制专家)以及四弟范如鹰(我国著名的计算机软件专家)正在一起照相留念，这时一个试验队员从人群中挤了过来，将手中的鲜花献给了我。

过来的队员是五院机关的老孙，他紧紧握住我的手说：“陈老总，你真神，你说飞船能回来，飞船就真的回来啦！”

”我紧握老孙的手用四川口音笑着说：“啥子老总哦，格老子是假的，你千万别这样叫，弄不好，王海打假打到我头上来啦。”

”我这样说，绝不是谦逊，实际上我真的不是老总，我从来也没有当过什么老总，没有当过总设计师。

“不！”

不！”

你是我们心目中的真老总！”

”老孙非常认真地说。

说起人们为什么叫我“老总”，其实这是沾了我的家门、老乡陈毅元帅的光。

陈毅元帅是四川人，我也是四川人，人们叫陈毅元帅老总，所以也带着把叫我陈老总。

不过飞船系统的战友们说之所以叫我“老总”，不仅是因为我和陈毅是老乡，还因为我的技术水平以及四川人火辣辣的性格。

我认为正确的事，就“一根筋”据理力争，坚持到底，是有名的“炮筒子”，特别是不畏权势、宁折不弯、坚持真理的性格，使我赢得了“尊称”。

在神舟载人飞船的研制队伍中，几乎没有一个人不知道我这个“假”老总的。

为什么老孙要说“陈老总，你真神，你说飞船回来，飞船真的就回来了呢？”

故事得从1999年我国要发射神舟一号飞船说起。

那一年的6月份，在神舟一号出厂发射前夕，中国载人航天工程办公室的领导要我到中国载人工程办公室去汇报工作。

神舟一号飞船是一艘试验飞船，飞船制导、导航和控制分系统是载人飞船的关键分系统，它负责完成飞船的全部飞行控制任务，由它把飞船从太空控制回来，该系统对于载人飞船来说太重要、太关键了。

神舟一号试验飞船的主要试验项目就是飞船的返回控制技术，说穿了就是为制导、导航和控制系统做返回控制技术试验的。

制导、导航和控制系统关系到能不能够把飞船安全地控制回来，神舟一号试验飞船能不能完成预定的飞船返回试验任务，主要取决于该系统。

我负责的系统正常与否是这次飞行试验成功与否的关键，因此，中国载人航天工程办公室领导要对我进行单个教练，主要的问题是能不能够把飞船安全地控制回来。

我认为这是事关全局的问题，不应该让我这个普通的技术人员来回答，如果飞船的总设计师或者飞船的总指挥们不去回答，至少也应该由具体负责制导、导航和控制系统的飞船副总设计师去回答。

我向上级领导反映了自己的意见，飞船工程的领导不同意，就是要我一个人去汇报。

我认为这个问题非常重大，关系到神舟一号飞船能否发射，由我一个人去汇报不太合适，又提议请总公司、院所一级领导派一个人和我一同去，以便遇到难以回答的问题时好有人商量商量。

<<翩翩神舟我领航>>

总装备部921工程办公室的领导坚持只要我一个人去。

这时我才明白，领导要听我这个长期在基层第一线干具体技术工作的人的汇报，怕有基层的领导在场我不说实话。

在取得飞船总设计师戚发轫的同意后，我一个人去接受中国载人航天工程办公室领导的单个教练。

汇报的地点是回龙附近的一家宾馆。

在会议室门口迎接我的是中国载人航天工程的领导、副总师陈炳中，总装备部921工程办公室主任谢茗苞少将，副主任林树少将以及921办公室的工程技术人员，其中有冉隆燧、周晓东和包贤栋等，都是老熟人、老朋友。

## <<翩翩神舟我领航>>

### 编辑推荐

《翩翩神舟我领航(一位神舟飞船专家的故事)》的作者陈祖贵是神舟飞船制导、导航与控制系统的主任设计师，中国空间技术研究院所属北京控制工程研究所的研究员。

近40年的航天生涯中，陈祖贵一直从事航天器制导、导航和控制技术的研究工作，先后参加了5个型号卫星控制系统的研究工作。

一共参加了13颗卫星控制系统的设计、研制、试验和发射工作，其中有8颗卫星他是主要技术人员，负责设计成功了其中7颗卫星控制系统。

本书介绍了陈祖贵这位神舟飞船专家的故事，供其阅读。

<<翩翩神舟我领航>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>