

<<大风劲歌>>

图书基本信息

书名：<<大风劲歌>>

13位ISBN编号：9787226043158

10位ISBN编号：7226043157

出版时间：2012-06-01

出版时间：甘肃人民出版社

作者：霍庆芳 著

页数：215

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<大风劲歌>>

内容概要

《大风劲歌》是由一部长篇报告文学和40篇散文组成，报告文学《大风劲歌》正巧就是描写我们白银的龙头企业——白银有色集团公司二次创业的故事。

我的目光和心绪随着作者的笔端游走，从而对白银公司在陇南山区建设厂坝铅锌矿的实际有了一定的了解。

在《大风劲歌》中，霍庆芳的散文大气厚重，描写生动，笔法细腻而不拖沓，情感真诚而不做作。

每一篇作品都倾注了作者浓浓的情思和深刻的哲理。

《回家》通篇采用书信体的写作方法，通过一位姐姐和远在另一个世界弟弟的对话，把那种血浓于水的亲密无间的姐弟之情描写得荡气回肠、淋漓尽致，让读者在阅读中体会什么叫做肝肠寸断，什么叫做生离死别。

《师兄》则采用白描的手法着力刻画了一位宽厚、善良、勤劳、睿智的师兄平凡而高大的工人老大哥的形象，通过“师妹”和“师兄”之间发生的一系列生活小事，把师兄活脱脱地凸显在读者面前。

《那年、那月、那根红头绳》是一篇比较经典的“忆童年”怀旧故事，具有鲜明的“白银人”的艺术特色，作者虽然着笔的立足点是描写童年记忆以及两代人之间的情感故事，可是，就是在作者不经意的描写中，让我们了解了第一代白银的建设者们当年的生存状况和他们的奉献精神，起到了“以小见大”的艺术效果；《牵引的爱》是一篇构思十分独特的小散文，作者通过在去陇南山区采访的路上车子被陷，得到一位素不相识的司机师傅的牵引而脱离困境，从而感悟到人间的一种纯朴、真挚的爱，同时也把一位正直、豁达、乐于助人的司机师傅的形象跃然纸上，让读者心生一种感动，一种钦佩。这种情感真挚、描写自然、文笔敞亮。

使读者受到心灵启迪的篇章还有很多，如《冷风冷月九月菊》、《梅魂》、《清水微澜》、《听雪》等都是可圈可点的好作品。

<<大风劲歌>>

作者简介

霍庆芳，女，黑龙江人，满族。
现任甘肃省白银市作家协会副秘书长，曾有多篇散文、小说、诗歌、报告文学发表于各类报刊。

<<大风劲歌>>

书籍目录

第一辑 报告文学大风劲歌第一章 历史的记忆第二章 风生水起第三章 承载重托第四章 青春的旋律第五章 责任与担当第六章 穿越风的阳光第七章 使命第八章 铸就辉煌第二辑 散文黄河岸边读荷花回家惠安女儿百合之恋江南小镇敬礼，红领巾冷风冷雨九月菊梅魂那年、那月、那根红头绳牵引的爱跑道清水微澜听雪青苹果秋韵色彩的味道伤忆师兄石林韵话死的方式微山湖上荡渔舟我们，怎么了？

乡愁的心门指尖上的红玫瑰心语幸福其实很简单依依赣江情飞舞的“黑蝴蝶”再见荔枝红红酒的诱惑虎豹口上铸丰碑槐花吟淡水阿芳姨娘爱的伤痛火车情结斑痕残荷旭日东坡故里遇东坡根在哪里后记

<<大风劲歌>>

章节摘录

第三章 承载重托 庄子曾经说过，浅水是载不动大船的，一杯水洒在地上，只能浮起草叶。风的积累不厚也载不动大鹏的翅膀，只有九万里的长风，才能托起鹏飞九天。

小车行驶在蜿蜒的山路上，我屏住呼吸，生怕我的惊恐给驾驶员造成心理压力及恐慌，目光紧紧盯着前方的道路，我的心已提到嗓子眼上，道路的狭窄，两旁崇山峻岭气势磅礴的压势，令我有种窒息的感觉，不时地有橘红色大型矿石自卸车迎面而来，在耸立云天的崇山峻岭中，陡峭的山路蜿蜒盘旋在车轮之下……第一次见到厂坝铅锌矿汽车队队长张军宝时，我被这位憨厚的西北汉子的和蔼可亲吸引住了，端茶、倒水、让座，我们就像认识许多年的老朋友，没有多余的客套，我便提出各种问题，他有些不好意思地一一像回答课堂上老师的提问，认认真真地告诉了我：“138位在职人员，128台车辆，12位维修人员，仅有3名中层领导干部。”

没有血肉、没有灵魂、没有生命的枯燥数字。

在他办公室的墙上有一块红色的牌子，上面密密麻麻地挂满了车队各类工作人员的名字，生产班有多少职工，都在干什么；客运班的司机都到哪里去了；特种车辆在干什么高危工作；修理班又在修理维护哪台车辆，全都装在他的心里。

他说每一位司机都是自己的兄弟，哪位司机到哪里送矿粉，他的心就跟到那里，随时了解司机们的行程。

如果 哪位司机跑长途。

他一定会随时打电话询问情况，直到这位司机兄弟回到家，他的心才能安定。

我问他，你这样不累吗？

张军宝队长笑了笑，摸了摸具有男子汉特性的坚硬头发，长长地叹了口气说：“累啊，怎么不累啊，我们每天讲安全，一年365天提心吊胆，生怕有个闪失，我们的工作关系到人的生命安全，关系到司机们家庭的完整，司机们都是弟兄，哪一个出点问题我都会心痛。

宁愿自己累点、苦点，只要大家平安就值了。”

这位有血、有肉、有情感的汉子，没有太多哲理性的语言，却用他憨厚、淳朴的话语打动了我。我有些酸楚，有他这样体恤职工、把职工当兄弟的领导，和职工血脉相连的老大哥，我愿意做他一名踏踏实实的职工。

我转过身看见一排排奖牌仿佛在讲述着一个个饱含辛酸而又愉悦感人的故事。

曾记得有首打油诗这样说道：“有女不嫁司机郎，一年四季守空房，十天半月不回家，回来一堆脏衣裳。”

厂坝铅锌矿的司机们抱回家的不仅是一堆脏衣裳，放在家中的还有一颗让妻儿老小牵肠挂肚的心。司机的任务就是长期在外跑车，默默付出对他们来说是再平常不过的事情。

我听到这样一个即让人心疼又令人感动的故事。

他，在天蒙蒙亮的时候，悄悄地吻别梦中的妻子、孩子，悄悄地拿上水壶，悄悄地往棉衣口袋里装了块饼子，悄悄地关好自家的门，在瑟瑟寒风中打开自己驾驶的车门。

出车前准备就绪，一天的工作就这样按部就班地开始了。

天上飘着雪花，翠绿的莽莽山脉被笼罩在白雪之中。

前方的雪花贪婪地拼命扑打在车窗上，此时的白雪不再显得美丽动人，也不再是诗人赞咏画家描绘的清纯少女，她竟似诱惑的恶魔。

把司机们车轮下的大地冻得冰冷如铁，车轮在冰地上如同踏在生死线上，绷紧着神经，稍不留神就会出现车毁人亡的惨剧。

这位矿车司机小心翼翼地慢慢行进着。

凭着多年的开车经验、胆识和智慧，他对自己充满信心，在这条了如指掌送矿粉的路上，他已经完全掌握了这条道路的情况，哪里是急弯，哪里是下坡，哪里有颠簸，哪里是进出口。

方向盘在他的手中娴熟地转动着，矿车已经开到了半山腰，他知道这里前段时间出现了一个凹处，于是，他换了低档、减低车速，想缓缓地安全通过，可是，问题还是出现在他的面前，满车的沉重矿粉在瞬间产生共振，竟在矿车颠簸中将矿车钢板震断。

<<大风劲歌>>

一车矿粉少说也有十多吨，卸下矿粉是不可能的，而且道路狭窄，如果卸下矿粉将会阻挡其他车辆的进出，震断钢板的矿车也不能长期放置在道路上。

于是，他接通了车队领导的电话，领导得知车辆出现故障，了解司机没有受到任何伤害，迅速派上修理班人员赶往现场。

天寒地冻，地被冻得结成冰层，已是接近傍晚，修理班的师傅连手都无法伸出，看着满车的矿粉，看着一时无法修复的矿车，真的很无奈：大型修理设备上不了山，矿粉又无法倾卸，只有等待天亮再想办法。

陇南阴湿寒冷的冬天，站在山顶上，感受着“高处不胜寒”的刺骨折磨。

寒风在拼命掠夺司机身体内的热量，怎么办？

山下就是温暖的家。

家里有为他守候的灯火，家里有爱妻泡好的热茶，家里有孩子的欢声笑语……他不能离开啊，他深知自己肩负的重任，矿车就是他的生命，就是战士手中的武器，况且车上装满了矿粉，矿粉是国家的资源，是企业的财富，一旦他放弃了矿粉和矿车，矿粉遭到丢失，也许他将后悔终生。

夜晚的来临，寒冷的气候把他身体的每一根骨头都冻得生疼，矿车无法修复，他劝慰维修人员先下山，不要和他一同受冻，于是自己便守候矿车和矿粉一直到天亮。

驾驶室很快就被冻透，他用棉衣包裹着身体。

这一夜在他的记忆中是一生中最漫长、备受煎熬的长夜，他一分钟一分钟地数着时间。

期待着黎明早一点来临，前思后想矛盾始终在他脑海里缠绕：为什么要在寒冷的夜里受冻？

为什么要死死守候着冰冷的矿粉？

为什么不能甩甩手转身回家？

无数个为什么困扰着他，不干了！

像自己这样驾驶技术娴熟且又有高级技术职称的司机，到大山外面每月还不拿几千块钱？

他生气地赌咒发誓：明天下山后一定离开车队，走出这折磨人的深山，离开厂坝铅锌矿。

怎么能离开啊？

他心里被一阵可怕的念头刺痛，这里有他同甘共苦的兄弟，这里有他相濡以沫的爱人，这里还有他双手和心血铺就的车队。

还有他当做孩子一样呵护的矿车，像他这样遇到困难的司机，车队数不胜数，自己还有什么委屈，有什么可以抱怨的呢？

难道自己就是懦夫、就甘愿落后于他人吗？

这里是工作的岗位，这里有肩负的重任，这里有担当的使命。

他必须行使自己的责任。

人常说，男儿有泪不轻弹。

可他落泪了，一个顶天立地的男人在漆黑寒冷的夜晚、在无人注视的角落、在幽幽的山坳里默默地滴落。

天渐渐亮了，他抹去眼角酸涩的泪水，跳出驾驶室等待维修班的同事，他不想让同事们看见他软弱的一面，他要用坚强的笑容面对一切，他知道矿车维修完毕，还要在这条熟悉的道路继续前行，还要与他的矿车做伴，还要让矿车的汽笛声在深山峡谷中引吭高歌……一排排车辆整齐地停放在车队队部，俨然是一个个威武不屈的钢铁战士。

车辆清洗干净，车队院内洁净无尘，各种温馨的警示标语以清晰明亮的形象呈现在我的眼前：“心头常有红绿灯。

安全行驶伴人生”、“安全连着你我他，平安幸福靠大家”、“落实安全防范措施，完善安全管理制度”等条条贴心的标语，让人感受着亲人的关爱和体贴。

如果不是亲眼所见。

我决不会相信这是个位于山大沟深的矿区车队，这是个每年要承担18万吨精矿运输重任的运输大军，这是个纪律严明的队伍，这是个具有钢铁般意志的队伍。

车队是个特殊的团体。

众所周知，司机一般常年在外面跑车，流动性极大，走南闯北形成了以自我为中心的心理状态，握着方

<<大风劲歌>>

方向盘上哪里谁都无法控制，脚下油门一踩想跑多远就跑多远，“将在外，君命有所不受”，更不能控制的是每一位司机的心理。

面对如此多的人员与车辆，汽车队制定出一套严格的管理制度和管理条例。

车队中层干部以身作则，进行一系列的管理改进措施。

要想管理好一个团队，硬件是没有思维的，可以进行快速改变，而人的改变却要以人为本的制度管人管事，以情动人，以情感人，以厂坝精神感动人。

P16-19

<<大风劲歌>>

编辑推荐

《大风劲歌》真实地反映了白银有色集团有限公司在20世纪50年代直至“二次创业”、“三次创业”的艰难风雨历程：反映了2010年8月12日那场百年不遇的泥石流灾害，面对灾难白银有色集团有限公司厂坝铅锌矿的干部、职工，舍小家保大家，为厂矿企业职工谱写了一曲感天动地的英雄赞歌。这篇纪实报告文学不得不让我用心、用泪、用饱满的激情去讴歌伟大的时代、伟大的人民、伟大的建设者。

<<大风劲歌>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>