

<<文明之门>>

图书基本信息

书名：<<文明之门>>

13位ISBN编号：9787224096675

10位ISBN编号：7224096679

出版时间：2011-5

出版时间：陕西人民

作者：郭豫斌

页数：230

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<文明之门>>

前言

怎样阅读这本书 阅读导言 航海是一件传奇的事情，对人类文明充满深刻的影响。航海时代结束后，一张比较精确和接近实际情况的世界地图被描绘出来了，地球终于被证明是圆的了。

那些参加海外探险活动的人员，除了野心勃勃的探险家和贪婪成性的海盗，也有治学严谨的科学家，其中最著名的要算英国生物学家达尔文了。

航海时代的远洋探险活动，直接促进了造船和海军武器装备的发展。舰船的吨位越来越大，航速不断提高，配备的火炮，枪支的射程和精度越来越高，人类科技日新月异。

横穿大西洋到美洲、跨越太平洋到东方的航路的开辟，直接促成了葡萄牙、西班牙、荷兰和英国等一批海洋强国的崛起，为世界海上霸权的争夺战准备了角色。

新航路和新大陆以及成千上万个新岛屿的发现，大大打开了人类眼界，海外冒险为欧洲人提供了一个充满未知和可能性的新世界，使整个欧洲的精神面貌从中世纪的苦闷与压抑中走了出来，并极大地振奋了人们的神经。

关于版面安排 阅读应该是一种能在身体与心灵两方面都带给人舒适感的行为。为此，我们力图在版式设计中添加尽可能多的美学细节。

但愿我们的这一努力能使您在轻松的阅读过程中获取更多的信息。

关于图解文字 精美的图片需要精致的文字来说明，精湛的图解文字同时又是对正文的另类诠释。

关于图片 文字与图片是两种相得益彰的符号，二者在共处中实现了优势互补，是阅读革命对我们读书人的馈赠。

“读图”早已成为一种阅读时尚，我们的时代被潮流冠以“读图时代”之名可谓名副其实。

图片最大的魅力就在于能将文字难以表述的故事隐藏其中，相信每位读者都能从这种神奇的视觉元素中读出属于自己的故事。

<<文明之门>>

内容概要

人类是在故事中成长的，从蛮荒走向文明的过程中、在“混沌与野蛮”的厮杀中，发生了太多太多的故事。

当我们回溯人类文明史时，会发现文明的兴盛与传承是那么富于传奇。

从尼罗河畔到两河流域，从恒河到黄河，文明之光璀璨耀眼……于是我们编辑了这套《文明之门》丛书，通过一个一个的故事，讲述人类精神和创造的伟大。

这是一套通俗雅致、图文并茂的时尚读物。

由16个主题故事组成：《文学的故事》《绘画的故事》《雕塑的故事》《音乐的故事》《舞蹈的故事》《建筑的故事》《戏剧的故事》《电影的故事》《战争的故事》《航海的故事》《革命的故事》《商业的故事》《科学的故事》《教育的故事》《哲学的故事》《考古的故事》。

我们希望这套书，能够轻松而愉悦地伴你走进文明之门。

《航海的故事（文明之门）》是该套丛书中的其中之《航海的故事》。

通过阅读《航海的故事》，你会发现：哥伦布发现美洲，开创了一个时代；郑和下西洋，却预示着一个王朝的衰落……同样的航海，演绎的是不同的悲喜剧，个中滋味，任人评说。

<<文明之门>>

书籍目录

第一章 古代西方航海故事地中海的故事古老的海洋穿过直布罗陀希腊人的战船征服地中海大西洋的故事墓碑的启示亚特兰提斯汉诺的探险北欧海盗冰岛与格陵兰第二章 古代东方航海故事远渡太平洋寻找扶桑国破浪的木舟越洋的神像东海上的往来仙山传说徐福出海阿知王东渡鉴真东游南部海洋的贸易季风的秘密远洋航线海上商人东方大港郑和下西洋从三宝到郑和宝船出海南洋海盗宣教化于海外麒麟赐福未知之谜第三章 开辟新航路的时代绕过好望角苏伊士通道葡萄牙初航贩奴之路发现好望角印度之行征服印度洋发现美洲出走葡萄牙西班牙崛起海陆总司令横跨大西洋西印度群岛教皇子午线殖民的形成最后的探险第四块大陆向西驶过太平洋南海发现记征服秘鲁海岸麦哲伦海峡横渡太平洋环顾太平洋皇家海盗航线寻找南方陆地库克的远征驶向南极

<<文明之门>>

章节摘录

破浪的木舟在茫茫的太平洋上，东起复活节岛和夏威夷群岛，西到东南亚的伊里安岛和印尼群岛，像繁星点点般散布着无数岛屿。

近代，西方来的航海家航行到太平洋上一座座孤岛，心中无限惊奇：这些位处洋心的小岛上，居然生活着一个个海上部落。

他们是从哪儿来的，难道会是浪花里诞生的人类？

1722年的一个星期日，荷兰东印度公司的海军将领雅可布·洛加文率领的一支舰队首次发现了一个位于南太平洋中的小岛。

洛加文在航海图上用墨笔记下了这个岛的位置，由于发现该岛这一天正好是基督教的复活节，他在旁边记下“复活节岛”，从此“复活节岛”之名为世人所知。

复活节岛是世界上最与世隔绝的岛屿之一，离其最近有人定居的皮特开恩群岛也有2075公里的距离。

岛上原居民世代流传着一个传说，他们的先人，大酋长霍图·玛图阿带着妻子和全家乘坐一只或两只独木舟来到该岛。

1774年英国科学家、探险家库克船长来到此岛时，一名有着波利尼西亚血统的随行人员可以和当地居民交谈。

据推测，公元300—400年左右，该岛的祖先们从西面的马克萨斯岛乘坐波利尼西亚特有的独木舟，乘信风自西向东航行，越过数千公里的浩瀚汪洋来到此地。

遥远的征途对于以高超的航海技术闻名于世的波利尼西亚人来说并非是不可能完成的任务，他们可以在广阔的南太平洋驰骋纵横，而当时的欧洲人还只是在白天沿着海岸线航行。

散布在太平洋上的这些岛屿，基本被分成三大岛群，即密克罗尼西亚、美拉尼西亚和波利尼西亚。

波利尼西亚群岛范围最大，它北起夏威夷群岛，南至新西兰，东至复活节岛，占据着太平洋中部辽阔的海域。

虽然这些小岛彼此相距非常遥远，距离周围的大陆至少上千海里，但生活在上面的却是同一个民族——波利尼西亚人。

他们在生活方式、风俗习惯、宗教信仰，包括语言在内，几乎一模一样。

有观点说，太平洋心曾经有一个辽阔的大陆，后来沉没进海底，留下一些露出在海面的山峰，就是一座座小岛。

既然从前是同一个大陆，文化就自然相同了。

另一个观点认为，哪有什么神话般的大陆？

遍布海上的小岛就是小岛，是波利尼西亚人慢慢划着船，一个个发现、一个个征服的。

几乎可以肯定的是，波利尼西亚人的祖先的确是从其他地方迁移来的，并非是在当地经历了从猿到人的演化过程发展而来的，因为在这些岛屿上没有发现远古人类生存或活动的遗存痕迹。

但他们到底是从哪儿来的呢？

有人说，他们来自西方，属于马来人种；有人说，他们来自北方，是千岛群岛和阿留申群岛人的后裔；有人说，他们来自东方，是南美洲印第安人的子孙。

从地理位置上看，波利尼西亚群岛与其西面的密克罗尼西亚、美拉尼西亚两大群岛相毗邻，而它与东面的美洲大陆之间相隔辽阔的海域。

从语言上看，波利尼西亚人的语言与其西面两大群岛有密切关系。

这三大群岛的语言同属一个语种，即马来—波利尼西亚语种。

这一语种包括的范围，西起非洲东部的马达加斯加岛，东至复活节岛的广大地理空间。

另外，波利尼西亚的一些主要家畜和栽培作物，与东南亚地区相近。

这些事实长期以来使一些人类学家认为，波利尼西亚人的祖先是来自西部迁移来的。

但是，另一方面，波利尼西亚人与其西面两大群岛的土著居民也有很多不同之处，而与其东面美洲大陆的印第安人却有很多相似之处。

例如，在体形上，密克罗尼西亚和美拉尼西亚人都身材矮小，而波利尼西亚人则相对要魁伟些，这与

<<文明之门>>

印第安人更为相近。

波利尼西亚人的神话传说和传统习惯中，也有若干与印第安人相似之处。

从古代航海条件方面来考虑，或许有人以为波利尼西亚人来自西边比较靠谱。

由于有密克罗尼西亚和美拉尼西亚两大群岛的存在，可以利用这两大群岛作为跳板或中转站，从而比较容易地来到波利尼西亚。

然而，太平洋上的洋流，对从东南亚或亚洲大陆直接向东航行到波利尼西亚群岛，会造成很大的麻烦。

在太平洋中部赤道南北两侧，有两股强大的海流，即南赤道洋流和北赤道洋流。

两股洋流都是自东向西，从太平洋东部流向太平洋西部。

所以，乘木帆船从太平洋西侧逆着这两股洋流向东长久航行几乎是不可能的事。

另外，与这两股强大的洋流相伴，还有两股强大的季风，常年保持着和这两股洋流一致的方向。

狂风巨浪，对于古代的小木船或帆船，不啻于灭顶之灾。

即使后来进入航海大时代，这些位于南太平洋的许多岛屿，都不是被从亚洲大陆或东南亚向东航行的航海家发现的，而是由从美洲向西航行的航海家发现的。

例如 1527 年，葡萄牙人海尔南·科台斯命令一支探险队从墨西哥出发向西航行到菲律宾，一路很顺利，可谓一帆风顺。

而后，他又命令船队经原来的路线再返回。

探险队经过多次尝试，试图向东再横越太平洋返回，结果均以失败告终。

虽然，历史仍然充满谜团，但这更令我们惊叹于古波利尼西亚人的神奇。

正是他们驾驭着貌不惊人的小小船儿，载运着三个、五个，七个、八个零零星星的原始水手，勇敢地迎着风浪，驶入波涛喧天的洋心，寻找可以生存的立足之地。

他们发现了一个又一个岛屿，几乎没有一座隐藏在波涛后面的岛礁，能逃脱出他们锐利的目光。

他们才是真正的太平洋发现者。

.....

编辑推荐

航海是一件传奇的事情，对人类文明充满了深刻的影响。

《航海的故事》一书通过图文并茂的方式，为我们讲述了古今中外航海历史上最具影响力的事件，包括：腓尼基人穿过直布罗陀，徐福出海，鉴真东游，郑和下西洋，好望角的发现，开通苏伊士通道，发现美洲新大陆等等。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>