

<<红长城（上下册）>>

图书基本信息

书名：<<红长城（上下册）>>

13位ISBN编号：9787218050300

10位ISBN编号：7218050301

出版时间：2006-1

出版时间：广东人民出版社

作者：古越

页数：710

字数：643000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<红长城（上下册）>>

内容概要

1949年，在中国的土地上，发生了伟大的历史转折，历史性的国共大决战，宣告了中国共产党、中国共和中国人民解放军的伟大胜利。

中共中央从最后一个农村指挥所西柏坡迁移到北平，下面的故事也就从这里开始.....

<<红长城（上下册）>>

书籍目录

上册 序章 开国大典初步点兵 第一章 大追击中的磨合 第二章 运筹琼岛风云急 第三章 紧锣密鼓欲跨越海峡 第四章 和平解放西藏的曲折历程 第五章 为惊天动地的举动费思量 第六章 美军败于我手 第七章 陈赓的秘密使命 第八章 刘伯承创办军事学院 第九章 海陆空三军首次联合作战 第十章 授衔怀仁堂 第十一章 炮击金门的醉翁之意下册 第十二章 和平时期大比武 第十三章 托起中国的尖端武器 第十四章 统帅与海军海防 第十五章 大办民兵师 第十六章 “和平统一”——台湾问题的战略构想 第十七章 冰冻时代的战略较量 第十八章 华北军事大演习 第十九章 新中国大裁军 第二十章 邓小平请辞中央军委主席 第二十一章 反分裂反“台独”，威显东南海域 第二十二章 中国人民解放宽国进驻香港 第二十三章 中流砥柱战洪魔主要参考文献后记

<<红长城（上下册）>>

章节摘录

为了促进全国革命胜利的到来，迎接新中国的诞生，党的七届二中全会 决定党中央办公地点由西柏坡迁往古都北平。

1949年3月13日中共七届二中全会闭幕后，中共中央机关、中央军委机 关准备由西柏坡迁往北平。

3月23日上午11时，就在新华社向全国发表党的七届二中全会新闻公报 的当天，朱德和毛泽东率领中共中央机关和中国人民解放军总部告别西柏坡 ，浩浩荡荡地出发了。

车队的最前面是先导车，第二辆吉普车里坐的是毛泽东，朱德坐第三辆 ，后面依次是刘少奇、周恩来、任弼时。

3月25日，毛泽东、朱德等中央领导人到达河北涿县。

当晚，北平市军 事管制委员会主任、北平市长叶剑英等乘火车来到涿县，汇报迎接党中央进北平的具体安排。

早在3月21日，中共中央、华北局、北平市委、北平政府和北平驻军在 北京饭店召开了迎接中央进驻北平会议。

会上传达了周恩来的指示，成立了 以叶剑英为首包括聂荣臻、程子华、刘亚楼、李克农五人组成的迎接中央“ 迁平 ”组织委员会。

对中共中央“ 迁平 ”的沿途警卫、对空警戒、阅兵及城 市庆祝等作了严密的部署：从唐县到涿县，由华北军区负责；涿县到长辛店 ，由东北野战军第四十二军负责；长辛店至西直门，由东北野战军第四十一 军负责；西直门铁路以西至香山，由李克农负责；对空警戒，包括西苑机场 、香山等处，均由刘亚楼负责。

并准备举行隆重的人城仪式。

毛泽东听到准备举行隆重的人城仪式时，说道：“不必了，声势太大了 ，动员人太多了，也太浪费了。

” 最后，经中共中央研究决定，3月25日下午在北平西苑机场举行阅兵式 ，检阅驻北平部队，并会见各民主党派领导人和无党派爱国人士。

由于中央领导人下午要在西苑机场阅兵并会见民主人士，怕时间安排不 开，所以火车凌晨2时就出发了。

3月26日早晨抵达清华园火车站。

华北军区 司令员兼平津卫戍区司令员聂荣臻、北平市委第一书记彭真及中共中央社会 部部长李克农等到车站迎接。

下午，毛泽东、刘少奇、朱德、周恩来、任弼时等中央领导乘汽车来到 西苑机场，检阅中国人民解放军驻北平部队并会见民主人士。

受阅部队由第四野战军的三个步兵团、一个摩托化团、两个炮兵团、一 个坦克营组成。三个步兵团就是第四十一军的三个英雄团：“塔山英雄团” 、 “塔山守备英雄团”、“白台山英雄团”以及四十一军的连以上干部。

<<红长城（上下册）>>

编辑推荐

新中国成立以来伟大军事实践特别是宏观、高层决策，蕴藏着军事统帅、高级将领们的杰出思想和战略智慧，《红长城：新中国重大军事决策实录（上、下册）》以新中国重大事件的决策过程，展现了五十年来我们国家发展历程中的精彩军事篇章和将帅风采。

<<红长城（上下册）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>