

<<缅边日记>>

图书基本信息

书名：<<缅边日记>>

13位ISBN编号：9787215064638

10位ISBN编号：7215064638

出版时间：2008-9

出版时间：河南人民出版社

作者：曾昭抡

页数：143

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<缅边日记>>

内容概要

《由惠通桥到龙陵》、《龙陵》、《由龙陵到芒市》、《滇西的烧山》、《芒市》、《滇边土司制度》、《芒市风景线》、《裕丰园》、《摆夷世界在芒市》、《芒市的喇嘛庙》、《芒市附近的温泉》、《由芒市到遮放》、《遮放》、《遮放土司衙门》、《遮放出产》、《由遮放到护浪》、《由护浪到畹町》《畹町》……本书收录了我国著名化学家曾昭抡先生的游记作品。

<<缅边日记>>

作者简介

曾昭抡先生是我国化学家。

中国科学院院士。

1899年5月25日生于湖南湘乡，1967年12月8日卒于湖北武汉。

其早期从事无机化合物的制备、有机化合物的元素分析、有机理论方面的计算，以及分子结构和炸药化学等方面的教学和研究工作，晚年从事元素有机化学方面的研究。

他是在20世纪30年代初创建中国化学会的发起人之一，并任该会会长（理事长）多年，又是《中国化学会会志》的创办人，自创刊起即担任总编辑达20余年。

还对中国化学名词的命名与统一有重要贡献。

<<缅边日记>>

书籍目录

中缅交通由昆明到安宁由安宁到禄丰禄丰由禄丰到楚雄楚雄由楚雄到下庄街下庄街由下庄街到下关下关由下关到漾濞由漾濞到永平由永平到功果桥功果桥由功果桥到保山滇缅公路上的驮马保山由保山到惠通桥惠通桥由惠通桥到龙陵龙陵由龙陵到芒市滇西的烧山芒市滇边土司制度芒市风景线裕丰园摆夷世界在芒市芒市的喇嘛庙芒市附近的温泉由芒市到遮放遮放遮放土司衙门遮放出产由遮放到护浪由护浪到畹町畹町“摆夷”、“崩龙”和“山头”摆夷家庭一瞥摆夷姑娘求恋在摆夷中遮放附近的温泉“崩龙”和“山头”妇女的装束滇西的烟祸滇西的币制遮放、芒市再见了永平到大理去大理剪影

<<缅边日记>>

章节摘录

中国和缅甸的交通，向来是以北路为主。

这条交通大道先由昆明往西去，路线略偏西北；经过安宁、禄丰、楚雄、镇南、祥云、凤仪等县，达到下关镇。

从下关往北去，有一条路，经过大理、邓川、洱源、鹤庆等县，直到丽江，是滇北的交通干线。

往缅甸去的路，却并不经过大理，而是从下关起，大体采取西南方向，往保山(以前的永昌府)去。

保山以后，这路折向西去，到腾冲。

从腾冲起，又改向西南行，经过盈江，出中国境，到缅甸境内的八募府。

不久以前，有人主张滇缅铁路，应采北线；那路线大部分就是和这路相符。

因为多年来，这路是中缅交通的要道，在这路上的城镇，久已相当地发达。

许多洋货，都是经由缅甸运到腾冲，再由该处分配到滇西各地。

腾冲的市面，据说相当地繁盛；像留声机等，都可以在街上买得到。

下关以西平常看得见的报纸，也只是《腾冲日报》。

由八募到腾冲一段路，据说因为英国人代庖经营的结果，路基早已宽敞好行；但是因为未曾铺过路面，至今仍然不能通汽车，只有驮马和牛车能够通行。

现在滇缅公路开通以后，这条老路自然未免减色；但是这路上利用牛马的货运，仍然在中缅交通上占有相当重要的位置。

许多书上和地图上，现在都把滇缅公路画在刚才所述的北路路线上，实在是不可饶恕的错误。

现在的滇缅公路，所走的并不是北路，而是“中路”。

这条路从保山起，和北路分手，向西南去，经过龙陵县；前去再经过芒市、遮放两处土司辖地，达到中缅交界的畹町。

在畹町越过两国交界的畹町河以后，在缅甸境内，再走一九三·三公里(约合一百一十英里)就到腊戍，和缅甸境内的铁路(由仰光到腊戍的铁路)相接。

以前这路不过是一条小路，现在却变成国际交通的孔道了。

这条公路，在下关到芒市一段路中，翻过苍山、怒山、高黎贡山三条大的横断山脉，越过澜沧江和怒江两条有名的大河，论起工程的伟大和风景的庄伟美丽，真是在世界上不可多见。

但是路线的选择，是不是最合理的，却有可以争辩的余地。

这路完成的历史大约是这样的，从昆明到下关、大理一段汽车路，修成了已经有好几年。

不过客车、货车普通都只通下关。

由下关到大理的十二公里，虽说有很好的路面，却是没有公共汽车行驶。

要到大理，只有包汽车去；要不然，就只好坐洋车或者滑竿。

路的西头，由芒市到畹町一段(八十八公里)通车已经有五六年。

那一小段路，是由当地土司筑好，用来便利该处和缅甸腊戍间的货运的。

但是以前的路，虽说可通汽车，究竟不过是较宽的土路，没有铺过石子路面，走起车来，路基太窄，路面太差，有的地方也太险。

在抗战发生以前，云南省政府，本来就有计划修筑滇缅公路，当时预备采取的路线，是经过腾冲的“北路”。

在计划还没有完全做好的时候，全面抗战已经发生。

因此省政府请准中央，由国库拨款国币二百七十万元，从速完成这路，当时在省政府指导下进行的测量工作，已经做到保山以西。

办工程的人员一算里程，走保山、芒市的路线(中路)比较走腾冲的路(北路)到缅甸境内，接上最近的火车站，可以省却一百多公里(走“中路”是在腊戍接上铁路；走北路在密支那府接上。

由腾冲入缅境，有两条路：一路西南行到八募；一路向正西走，略微偏北，到密支那。

八募只通汽车，不通火车；密支那却通由仰光来的铁路)。

因此就决计舍去北路已有相当路基的利益，改辟中路，这种选择，大体上也许是不错。

不过因为急于要完成，时间太促，对于详细的路线，未曾细加推敲；只是大体沿着旧点有的小路开成

<<缅边日记>>

公路。

同时因为原来的预算不够支配，只好因陋就简，将桥梁数目尽量减少。

这样一来，好些地方，路线过于迂回，不大经济。

最显著的如保山、芒市途中，由永平到功果桥一段，路向西北行；过功果桥后，乃又折向南去。

这次我们去，看见芒市附近，有的路线，正在改正。

不过较大的迂回，一时恐怕不容易想法纠正。

当我们旅行的时候，公路汽车还只能通到下关。

由下关到畹町一段，只有军用汽车，私人汽车和缅甸方面的商车在上行驶。

云南汽车公司的车，据说也能包着前往保山。

我们一路去，都看见这种工作在那儿进行。

许多地段的路面已经改铺；有的地方正在将路放宽。

危险处所正在靠外竖立木栅，并且安置警告的牌子。

大部分桥梁也都已更换，或近在更换。

据说从去年九月，这路勉强完成的时候算起，到现在凡用了八十万元左右，连以前筑路预算二百七十万元，一共用去国币三百五十万元。

这笔款项虽然不少，但是这条国际交通线就此完成，却是很值得的。

中缅交通的第三条路线，可以叫做“南路”。

就是正在建筑中的滇缅铁路。

这路从昆明往西，顺着公路前去，达到祥云附近的青华洞，由青华洞向西南行(所以并不经过下关)走一条新路；过蒙化后，先后沿着几条河流的谷，最后通过野“卡瓦”(一种夷人的名称)的区域(就是地图上澜沧县境西部的葫芦土地)出境入缅甸，直趋腊戍。

过去在报纸上，虽说有人对滇缅铁路的选择这条所谓“南线”有过不好的批评。

但是从工程专家的眼光看来，这条铁路线的选择，实在比刚才所讲公路线的选择，来得慎重得多，也科学化得多。

走这条路线，比较走北线，不但可省去若干公里的里程，而且可省却翻许多山，工程进行，要容易得多。

要是循着北线的话，连翻几条大的横断山脉，时间、金钱实在是两不经济。

不过这条新路所走过的地方，据说大部分是气候最坏的区域；将来兴建的时候，工人卫生问题倒是很值得注意的。

<<缅边日记>>

编辑推荐

《缅边日记》由河南人民出版社出版。

<<缅边日记>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>