

<<西欧卷-世界现代化历程>>

图书基本信息

书名：<<西欧卷-世界现代化历程>>

13位ISBN编号：9787214081377

10位ISBN编号：7214081377

出版时间：2012-6

出版时间：江苏人民出版社

作者：陈晓律 编

页数：485

字数：415000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<西欧卷-世界现代化历程>>

内容概要

《凤凰文库·历史研究系列：世界现代化历程(西欧卷)》中的第一章是讲述欧现代化的共性特征，没有共性，也就没有特殊性。

现在，多数人在谈论现代化时首先强调特殊性，否认现代化的基本层面，即共同性。

可是西欧各国的现代化进程及其最终方向首先表现出明显的共同特征，作为世界上最早进入现代化进程的西欧地区的这一现象，是值得人们深思的。

陈晓律主编的《凤凰文库·历史研究系列：世界现代化历程(西欧卷)

》后几章是地区或国家的个案研究，其中表达的是特殊性，不同国家或地区在现代化过程中走独特的路，表现为不同的模式。

西欧模式应该不只书中提出的这几种，不过编著们选择的是若干典型。

<<西欧卷-世界现代化历程>>

书籍目录

作者的话

绪言

第一章 法治、民主、社会保障——西欧现代化的共性发展

一 西欧法治化的渊源及其现代的表现形式

二 民主化与大众的政治参与

三 社会保障制度化

小结

第二章 先发后至的现代化模式

第一节 葡萄牙现代化历程分析

一 现代化的启动与初期成就

二 现代化进程的失衡与断裂

三 君主制框架内的变革图强之路

四 共和制度下的曲折发展

第二节 西班牙现代化历程分析

一 失衡的起步与长期的停滞

二 世纪的变革图强

三 世纪的制度探索

四 从君主制危机到佛朗哥独裁政权的建立

五 政治高压下的高速发展

六 平稳的政治革命与搭车式快速现代化

小结

第三章 法兰西：激烈变动的发展模式

第一节 专制时期的历史发展(波旁王朝——大革命前夕)

一 专制王权的建立和民族国家的形成

二 路易十四的统治

三 专制时期的经济发展与危机

小结

第二节 动荡时期的历史发展(大革命——第二帝国)

一 大革命与拿破仑帝制的制度建设

二 大革命至第二帝国时期的经济与政治发展

三 农民向现代人的转变，卯

四 政府对经济的干预作用

小结

第三节 从动荡到平稳的历史发展(第三共和国——世纪年代)

一 稳定政体的出现和经济计划的实施

二 社会协调发展政策的制订与实行

三 内外政策的调整和与欧盟的协调发展

四 知识经济时代的社会发展特点

小结

第四章 德意志：防御性的发展模式

第一节 历史背景

一 分裂和社会经济发展的相对停滞

<<西欧卷-世界现代化历程>>

二 邦国君主专制的发展州

三 “落后”与“进步”交织的历史现象

第二节 防御性现代化模式的形成和演进

一 大革命的冲击和“自上而下的结构改造”

二 年革命

三 俾斯麦和“自上而下的白色革命”

第三节 防御性现代化的结果

一 现代化的不协调和防御性战略的困境

二 威廉德国的内外危机

三 防御性现代化的成就和长期后果

第四节 全面协调发展的现代化

一 “被击败的革命”

二 “经济奇迹”与和谐社会

小结

第五章 刺激—反应型的北欧模式

第一节 传统社会时期的北欧地区

一 北欧国家的相似之处

二 分中有合的政治发展与悠久的民主传统

三 单一落后的经济结构

四 相对宽松的社会结构

第二节 现代化起步阶段的北欧地区

一 议会改革与宪法的构建

二 资本主义因素的产生

三 社会的发展与进步

第三节 北欧各国的现代化模式

一 丹麦的现代化模式

二 瑞典的现代化模式

三 挪威的现代化模式

四 芬兰的现代化模式

小结

<<西欧卷-世界现代化历程>>

章节摘录

版权页： 第二帝国的经济政策主要体现在以下几个方面。

帝国政府进行各项经济立法，首先是让股份公司在经济发展中发挥作用。

1863年的政府法令规定，凡是建立资本不超过2 000万法郎的公司无需得到政府的预先批准。

1867年的法令则取消了政府对创办股份公司的一切限制。

帝国政府还采取措施推动金融体制的改革。

在帝国政府的支持下，1852年成立了动产信贷银行。

动产信贷银行以合股的方式，吸收小额储蓄，将大量资金提供给铁路、汽船航运和新兴工业企业。

这种银行兼有存款、贴现和投资的功能，是一种混合型银行。

帝国政府还建立了土地信贷银行，同意只要缴纳头一次抵押品，即可发放长期贷款用于农业工程建设

。

这样，一大批类似动产银行的金融机构建立了起来，它们纷纷筹集资金，投资于工商业和铁路。

1865年，帝国政府颁布法令保证此后的银行支票可以在法国国内自由地流通。

此外，政府对于正在创建的贴现银行实行官方贷款，给予财政方面的支持。

帝国政府重视交通建设。

为了刺激对铁路的投资，帝国政府通过法令，延长与铁路公司的契约，政府批准的铁路特许权一般长达99年。

政府继续给予铁路公司最低利润的担保，并向铁路公司提供巨额贷款。

第二帝国之前的法国铁路建设不但起步晚、进展迟缓，而且没有统一的规划，铁路公司多，相互之间充满争斗，难于形成一股合力。

针对这一情况，帝国政府根据军事、政治、经济和社会生活的需要设计了以巴黎为中心的铁路网。

政府同时利用公共权力的优势，纠正人们以往害怕大公司会产生垄断的偏见，鼓励和促进铁路公司的合并。

帝国政府在重视铁路建设的同时，也非常重视航运的改善。

1860年帝国政府购买运河的所有权。

在政府的支持下，开凿和整治了许多条新运河，同时还进行了港口的建设。

帝国政府还制订和修改了部分税收政策，采取措施减少税收，以鼓励经济的进一步发展。

在1853—1856年间，先后减少了对于煤、钢铁、机器与粗毛等产品的税收。

1860年和1867年，先后两次削减内河航运的税收。

<<西欧卷-世界现代化历程>>

编辑推荐

《世界现代化历程:西欧卷》为《凤凰文库·历史研究系列》之一，由陈晓律主编。是一本有关欧洲现代化的专著，十分有价值的。

<<西欧卷-世界现代化历程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>