

<<恒向线>>

图书基本信息

书名：<<恒向线>>

13位ISBN编号：9787214071217

10位ISBN编号：7214071215

出版时间：2011-7

出版时间：江苏人民出版社

作者：张欣然

页数：265

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<恒向线>>

前言

我是一名海员，从大连海事大学毕业十几年了，一直在东南亚航区漂泊，航程二十多万海里，去过十几个国家和地区，三年多前拿到了船长证书。

这个资历对于远洋公司的老船员来说是不值一提乃至贻笑大方的，作此介绍只是为下边的内容作一个简单的铺垫。

虽然中国的海员队伍日益壮大，但印象中关于海员的作品却寥若晨星。

其实，关注海员生活的人数至少是现有海员人数的五倍，有曾经的海员，有航海院校的学生，有海员的亲人和朋友，而更多的是从小就怀有航海梦想却未能如愿的朋友。

所以在此行文，尽管角度很小很窄，我还是要尽自己所能创造一点海员自己的文化，同时也努力向社会和公众介绍我们。

首先我解释一下什么叫恒向线。

航用海图是根据墨卡托投影方法绘制的，航用海图上连接两点之间的直线在地球表面上是一条趋向地球两级的曲线，这条直线就叫做恒向线。

虽然它不是最短距离，但能让船舶按恒定的航向航行，便于操作而得到广泛使用。

即使是环球航行那也是由一段一段的恒向线组成的。

东南亚的航线就是恒向线，而我一直在东南亚航区漂泊，所以也能代表我的航海日志方向了。

海员这个行业对于大家来说非常神秘，好多人的印象来源于《鲁宾逊漂流记》或者《飘》，也许还有电影《泰坦尼克号》，他们印象中的船长就是一个戴着大盖帽、一把白胡子、叼着烟斗的老头儿。

我可以告诉大家，本人三十来岁，面容清瘦，举止斯文，说起话来慢条斯理。

古代航海家都是靠着帆船，用六分仪和罗盘就可以作环球航行，那么现在呢？

有没有和鲨鱼搏斗的经历？

套在海员头上的光环也很多，高工资、免费环球旅游、买免税商品，摘除这些光环之后的海员，他们到底有着怎样的苦楚和不为人知的伤痛？

现在出国旅游已经非常普遍，但游客主要是去一些景点观光，没有真正地和国外普通百姓交往，留学生虽然可以做到这一点，但往往局限于某一个国家。

大多数人都会好奇这样一些问题：不同国家的人们差别有多大；中国海员在不同的国度怎样自我定位；海上辛苦是否达到难以承受的程度；枯燥寂寞是否到了不人道的地步；海上危险是否足以让人丧失航海的勇气；海员常年在海外漂泊，他们的家庭是不是脆弱得不堪一击；船上是否有女性海员；海员家属是否可以随船等等。

海员这个群体历来就被忽视，一受外界关注往往就是海盗或者海难。

记者们又不愿遭那份罪去深入采访他们那种重复简单的枯燥生活，船上人虽然知道好多故事，也能讲述，但就是写不出来。

他们也不像海军可以斩碧波，出雄关，驾舰艇，逐狼烟，那份豪迈和海员毫不相关。

海员过着和常人不一样的生活，有普通人没有过的经历，对上船离别的哀愁和下船团聚的喜悦有着刻骨铭心的体会，他们到底过着什么样的生活，是一种什么样的生存状态？

有哪些明显区别于陆上职业的地方？

让我们一起来揭开这层神秘的面纱。

也许看了文章，好多人就不会埋怨自己目前的工作了，会觉得自己目前所吃的苦，与海员相比不值一提。

对于愤青一族，这或许还是一副大剂量良药。

本书在成文过程中，得到了很多热心的同学、同事和同行们在素材及图片上的大力支持和帮助，在此表示衷心的感谢！

他们分别是冀凤群、刘树德、周奎英、梁立社、柳传林、苑林、刘进兴、张盼龙、毛明辉、袁琰、陈彦雷（排名不分先后），如有遗漏，请多多包涵，并在此一并表示感谢。

<<恒向线>>

内容概要

该书是当代少见的一部充满隐秘色彩的航海生活日志。

在这部日志中，船长大胆而真实地记录了12年航海的所见所闻，既生动展现了东南亚各地的岸上风情，也详细记述了船上生活的独特和微妙。

更为少见的是，该书还详细讲解了现在海船上的各种职务分工，并引出了性格迥异的众多海员在远离陆地时的真实形象。

书中配有大量照片，大都为作者作为海员时所到之地的实景纪录，独特的视角总让人感到新鲜。

作者简介

张欣然，男，1977年1月出生于湖南双峰，1994年考入大连海事大学，毕业后进入中国科学院海洋研究所。

1998年4月登船开始了在东南亚的航海生活，历任实习生、驾助、三副、二副、大副，2008年7月获得船长适任资格。

<<恒向线>>

书籍目录

自序

引子

第1章 陌生的近邻

日本：比多数人印象中好

韩国：很多人不好相处

菲律宾：码头就是市场

印尼：一段尴尬的“艳情”

马来西亚：遍地飞鸟鱼虫

新加坡：一部管理教科书

越南：妓女职业化

泰国：一个性感大舞台

印度：比想象的严谨

亲历者说更多地区

海员更想去不发达国家

第2章 飘荡中的世界

少有人知的海船管理制度

难以想象的颠簸

远离陆地的艰辛

封闭的乐趣

独特的情爱之路

潜伏的危险

航海的忌讳

见不得人的事情种种

陆上生活更孤独

与家人聚少散多

船上也是小社会

更满足于数钱

得天独厚的赚钱职业

一定要努力做到二副

在大海中钓鱼

神奇的海洋景色

第3章 个性分明的船上人生

我与台湾船长甲的故事

我与台湾船长乙的故事

我与台湾船长丙的故事

我与台湾甲老轨的故事

我与台湾乙老轨的故事

我与台湾丙老轨的故事

我与台湾丁老轨的故事

船上大厨甲的故事

船上大厨乙的故事

有意思的水手长

撒酒疯的机工长

部队复员的两个水手

第4章 我的航海建议

<<恒向线>>

航校是大海的第一码头
如何在船上积累经验
航海的职业规划
在船上要更善于处事
后记

<<恒向线>>

章节摘录

版权页：插图：但募捐箱只有一条小缝，钱拿不出来。

水手就出主意说，干脆把箱子抱走，船长比较迷信，他把握不准是日本神灵厉害还是中国菩萨厉害，反正就觉得那个钱箱子不能拿，怕被神灵惩罚，说抱回去可以，但不能回船，自己抱着坐飞机回家。最后，他们都只好空着两手回来。

我也有过类似的经历。

日本的公共码头晚上一般是不靠船的，船都靠在钢铁厂的私人码头。

我们的船是大年三十到的石卷港，晚上抛锚之后睡了个好觉，大年初一几个人一起下地去玩。

与我同行的是一个水手和一个机工，本人偏好和一些没读过多少书的人一起下地。

一来，他们虽然头脑简单，但力气有的是，有什么东西要往回提的，我是一点儿力都不用出；二来，路上和他们一起走的时候，他们通常都会恭维你，比如说二副你懂得可真多之类，我心里也蛮受用。

其实，他们也喜欢和我作伴下地，说感觉心里踏实，至少不会迷路。

我们过了一条干涸的小溪，发现不远处居然是一片墓地。

那个水手突然说：“我听说逢年过节，日本人上供都会在墓地上扔一些硬币，100丹，50丹的都有，甚至还有500丹。

500丹！

那是三十多块钱人民币呢！

”那个机工马上眼珠子就转开了，他说：“咱们去看看吧！

”我心里想：有没有搞错？

大年初一往鬼子的坟地里跑？

但那个机工死活都不肯走，就差没在地上打滚儿了，没办法，那就去看看吧。

过去看了后，那个机工很失望：“啥也没有啊。

”我当即就表态了：“你当日本人也过中国农历年？

”其实刚开始，我也没有意识到这一点，但既然有机会自然要呵斥他一顿。

这也是我当年维护自己威信的重要手段之一。

我给机工说，在日本，天皇誕生日当天才相当于中国的春节，机工才悻悻地和我俩一起走了。

走出几十米远了，他似乎又想起来什么，狠狠地吐了口唾沫。

后记

中国目前是造船大国，每年的吨位产出稳居世界前列，这个吨位应该还包括浙江等地三个月就能完工交船的沙滩船。

舟山造的沙滩船口碑还可以，有些地方造的沙滩船连自己都不敢在上面呆。

但是中国一般只是造一些附加值较低的货船，像高附加值的豪华邮轮、先进科考船，目前来说连设计都成问题。

好多人都搞不懂豪华邮轮水面上建筑那么庞大，而吃水却只有不到十米，那样碰到大风浪能稳当么？而科考船因为没有积累，在设计理念上就比挪威等国家至少落后二十年。

挪威的科考船，人在房间里面，只能听到风扇转动的声音，并不能感觉到船开了。

中国人造船喜欢求大，振动和噪声只要符合最低标准就可以了。

有些人甚至一听到航行时机器隆隆的轰鸣声，就会迸发出强烈的民族自豪感，觉得这才是工业，这才是发达。

国内许多船舶靠离码头时全船人都得上，而挪威造的船靠码头时，大副都可以在驾驶台悠闲地看电视，等船贴拢码头后，船上人自己去把缆绳套上缆桩就行了，三五个人就可以做我们得十几个人干的活。

挪威船的餐厅、酒吧等处所都有很大的窗户，可以一边观光一边休息，墙壁上都挂着艺术画，装修也很考究。

国内造船或者修船内装水平在逐渐提高，效果应当说还不错，但装修后三年内，船上连一只老鼠和蟑螂都看不到。

中国虽然是航海大国，但并不是航海强国。

各航海院校喊了口号多年，但因为长久以来这个职业受歧视，除了工资较高，社会资源和地位并没有对海员有明显的倾斜。

所以，船上自然很难留住人才，哪怕是多留几年。

要使中国成为航海强国，作为主体的海员，不但要有过硬的专业知识和技能，还需要足够的文化素养和良好的精神面貌。

与此同时，还需要社会大众的关怀和理解，比如为改善海员家庭长期分居的现状，劳动部门制定了一些积极有利的海嫂随船的办法或者规定。

中学语文课本里曾经有篇文章《汉堡港的变迁》，写的是中国第一代远洋船员贝汉廷船长。

前几年中央台报道的科学考察船“大洋一号”环球航行，船长是有儒将风度的陆会胜，我在青岛曾经与他碰到过多次。

他们都是海员中既不输文采，又不逊风骚的弄潮儿。

但是这样的人终究是很少，我们同学中在船上的，基本上都已经做到船长，这十几年来也碰到过二十几个船长，但专业素质和文化涵养都高的人确实少之又少，大多都是为谋生而出海，为赚钱而上船，前几天更是听到一个轮机长拿扳手把船长头敲破的事情。

也许某一天，我们的海员到了爱尔兰可以和装卸工人谈他们的风笛，到了莱茵河可以跟引航员谈论对卢梭的倾慕之情，在苏格兰跟代理称赞他们的绘画和雕刻，到英国南安普顿大街上和路人交流莎士比亚的名句……让人家对我们中国海员的素质有一个崭新的认识，再加上我们日益增强的造船能力和船队规模，那时我们的航海强国梦才算真正实现。

也许这需要几代人的努力，但终究是可以期待的！

编辑推荐

《恒向线:70后远洋船长的航海日志》：他们两人终于抓住了浮码头边上的轮胎碰垫，在6 的海水里泡了45分钟，两人相隔有一定的距离，但也没有力气再相互靠近，也爬不上浮码头去。对于有过情感经历的女孩来说，事情就复杂一些，因为她有比较了，有些甚至在处理感情问题时非常油滑和老到，很多海员又不大开窍，所以想智取是相当不现实的。唯一的想法就是休假时间长一些，再长一些。公司来电话催，不用管，工作重要还是媳妇重要？娶媳妇那可是一辈子的事！因为手指粗大，这个水手长也没法用手给手机拨号，一按就是好几个数字，以前没有带笔和触摸屏的手机，他只好掂着铅笔头一个个去点按键来拨号，然后放到耳朵边上。更搞笑的是，别人总要走近了，才知道他在打电话，因为手机完全被他那蒲扇般的大手覆盖了。12年航海、20余万海里、30多个国家和地区、50多个港口和码头、从货舱到码头到城市、公开了当代海员和水手鲜为人知的放浪生活细节等。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>