

<<清代内河水运史研究>>

图书基本信息

书名：<<清代内河水运史研究>>

13位ISBN编号：9787214062284

10位ISBN编号：7214062283

出版时间：2010-6

出版时间：江苏人民出版社

作者：(日) 松浦章

页数：438

译者：董科

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<清代内河水运史研究>>

前言

中国曾经遗忘过世界，但世界却并未因此而遗忘中国。令人嗟讶的是，20世纪60年代以后，就在中国越来越闭锁的同时，世界各国的中国研究却得到了越来越富于成果的发展。

而到了中国门户重开的今天，这种发展就把国内学界逼到了如此的窘境：我们不仅必须放眼海外去认识世界，还必须放眼海外来重新认识中国；不仅必须向国内读者译译海外的西学，还必须向他们系统地介绍海外的中学。

这个系列不可避免地会加深我们150年以来一直怀有的危机感和失落感，因为单是它的学术水准也足以提醒我们，中国文明在现时代所面对的绝不再是某个粗蛮不文的、很快就被自己同化的、马背上的战胜者，而是一个高度发展了的、必将对自己的根本价值取向大大触动的文明。

可正因为这样，借别人的眼光去获得自知之明，又正是摆在我们面前的紧迫历史使命，因为只要不跳出自家的文化圈子去透过强烈的反差反观自身，中华文明就找不到进入其现代形态的入口。

<<清代内河水运史研究>>

内容概要

布满中国全境的大小水系。

向来为内河水运所利用。

这种水运活动，长期以来承担了中国国内大量运输的重要部分。

本书首先概括了从历史学角度研究明清时代内河水运的课题和盛清时代的社会与水运的情况，然后解明了发生于清代社会，以大运河水系、长江水系等为中心的内河水运之特性。

另外，关于支撑起清代内河水运的帆船，本书收录了于雍正年间编纂成书的关于大运河浙江省杭州北新关的《北新关志》船谱中所载全部民船图像。

这些船舶图。

令人浮想联翩，仿佛亲眼看到清代航行于内河之上的帆船的情况，作为史料意义重大。

再者，本书还提炼整理了于20世纪初叶调查了除东北以外的中国全境的东亚同文书院编纂的《中国省别全志》中《民船》部分所见船名。

这些船名，数量达到了1000种以上。

这些史料十分珍贵，是进一步研究水运史的基础。

本书作者松浦章先生，是日本的中国水运史研究第一人，至今为止，他以航运、贸易、漂流船、海盗、海商等丰富多彩的主题，围绕中国大陆、日本、琉球、中国台湾、朝鲜等地域，积累了厚重的研究成果。

<<清代内河水运史研究>>

书籍目录

译者的话序说 清代内河水运史的研究 1. 绪言 2. 清代内河水运史研究成果 3. 清代内河水运的情况 4. 作为清代交通道路的水路序章 盛清时代的社会与水运 1. 绪言 2. 雍正时代奏折政治的发展 3. 乾隆时代的国内经济与水运 4. 小结第1篇 明清时代的水运 第1章 明代江南的水运 1. 绪言 2. 江南的水运 3. 江南的内河船第2篇 清代大运河的水运第3篇 清代长江水系的航运第4篇 清代内河水运诸相终章 清代内河水运旅人与物流资料篇1 《北新关志》所见内河船舶图资料篇2 吴中孚撰《商贾便览》所见内河航运船舶资料篇3 《中国省别全志》所见中国民船名称清单后记

<<清代内河水运史研究>>

章节摘录

若要将雍正帝的时代的政治特征用一个词语概括，那便是“奏折政治”。

所谓奏折，即官吏以书信的形式的文书就种种事项向皇帝报告。

通过奏折，政治被推进。

雍正帝通过皇帝与臣下之间互相交换文书的形式，对臣下逐一指示。

例如，地方官对其任地的气候情况、经济政治社会情况、官吏的人事问题，以及对皇帝的问候等报告书，均有利用奏折形式呈交皇帝的。

可以说，雍正皇帝的勤政，促使了官吏勤于政务。

多数的官吏需要面对的上司只有皇帝一人。

所以雍正皇帝不得不每天自清晨开始批阅奏折，下达指示，直至深夜。

皇帝的指示直接用朱笔写在来自于各个官员的奏折之上，这种批示被称为朱批，而被朱批过的奏折则叫朱批奏折。

大量这样的奏折被保存在北京的紫禁城，也就是现在的故宫之中。

这件事情从20世纪初期开始广为人知。

现在，这批奏折被保存在中国第一历史档案馆以及台北的故宫博物院之中。

奏折在经过朱批后被送还到各个官吏之处。

官吏们在恭敬地阅读皇帝的指示后，并不能保存记有皇帝真笔的奏折，而必须将它们再次送回皇宫之中。

雍正帝是一位忠实仔细地实行了朱批的皇帝。

雍正帝在位的时间较前一代康熙的61年以及后一代乾隆的60年短得多，仅有13年。

究其原因，一是雍正帝即位时已经四十有五，二是雍正帝勤于批示奏折，恐怕是过劳而死。

但是，可以说这种过于劳累的为政方式，特别是逐一阅读各省送来的奏折，本身就是雍正帝自己所期望的政治方法。

也正是这样的为政方法，使得仅为康熙、乾隆五分之一强的雍正时代很少有政治上的不稳定。

如果要列举这一时期的动荡，恐怕只有与在西北地方兴起的少数民族部落——准噶尔战争。

<<清代内河水运史研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>