

<<汽车家庭>>

图书基本信息

书名：<<汽车家庭>>

13位ISBN编号：9787209056014

10位ISBN编号：7209056017

出版时间：2011-1

出版时间：山东人民出版社

作者：南辰

页数：266

字数：250000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车家庭>>

### 内容概要

新华社记者南辰以他的敏锐和才气及时地捕捉了中国社会财富结构的新变化，在《汽车家庭》中用跨越社会学和经济学的分类方法，构建了一个以私家车消费为中心线索的逻辑体系，从汽车家庭的“权利观”、汽车家庭的可持续发展、汽车家庭的“安全观”“文明观”，汽车家庭的烦恼、支出负担到农村汽车家庭趋势、汽车家庭的“低碳未来”等问题均进行了新颖而贴近现实的描述。

## &lt;&lt;汽车家庭&gt;&gt;

## 书籍目录

序言重视汽车家庭，迎接汽车社会的挑战

引言

(一)我为什么关注汽车家庭

(二)汽车家庭：反映中国崛起的社会力量

(三)汽车家庭：前瞻性研究

(四)从汽车社会到汽车家庭

第一章汽车家庭的“权利观”

(一)京城激辩单双号

(二)“五日限行”电闪雷鸣

(三)限行的流行

(四)限行政令给中国“堵城”打吗啡

(五)“不折腾”：政府应保护汽车家庭的权利

(六)钓鱼式执法是对汽车家庭权利的粗暴践踏

(七)排放升级要有“契约精神”

(八)“车位审批”不是治堵良方

(九)不妨淡看“汽车户籍”

(十)我国汽车社会需要一部“基本法”

第二章汽车家庭的“可持续发展”

(一)北京不限车给汽车家庭吃下“定心丸”

(二)成都：顺应民意对限车说“不”

(三)中国的土地能容纳多少辆汽车

(四)“无车日”的启示

第三章汽车家庭的“安全观”

(一)汽车家庭如何面对汽车社会的“危险期”

(二)酒后驾车为何严打不绝

(三)汽车家庭的安全关系到公共安全

(四)C-NCAP该不该信

(五)儿童车上安全：一个被很多汽车家庭忽视的问题

(六)“超廉价”汽车不适合中国汽车家庭

第四章汽车家庭的“文明观”

(一)拒绝“路怒征”

(二)“路德”与“家风”

(三)在西欧感受“马路上的文明”

(四)“让”出汽车社会的和谐

第五章汽车家庭的新烦恼

(一)质量维权难困扰汽车家庭

(二)汽车售后服务标准化势在必行

(三)汽车三包曾经面临的两大“难题”已经不是问题

(四)我家的车往哪儿停？

(五)燃油品质阻碍汽车家庭柴油化步伐

(六)信息不对称干扰汽车家庭消费决策

(七)法律“成熟”的过程比汽车社会发展速度慢

第六章汽车家庭的小账本

(一)不停车收费车主应承担多少支出

(二)燃油涨价谣言为何能兴风作浪

## <<汽车家庭>>

- (三)下调费率上调保额符合汽车社会民生诉求
  - (四)主流家轿市场为何烽烟四起
  - (五)油价与汽车家庭出行习惯变化的关系
  - (六)算算国 标准不推迟的“民生账”
  - (七)成品油价格和税费改革需要中国特色
  - (八)1.6升：汽车家庭的排量门槛
  - (九)消费税调整引导汽车家庭消费观
  - (十)排放税还是排污费
  - (十一)车船税该怎么征
  - (十二)从车船税立法看我国汽车税制应该怎么改
  - (十三)为何年底买车先猜政策
  - (十四)汽车家庭该不该贷款买车
- 第七章农村汽车家庭方兴未艾
- (一)救灾帐篷外的私家车
  - (二)汽车社会也有二元结构
  - (三)农村汽车家庭发展潜力惊人
  - (四)汽车下乡：好事如何办好、办实
- 第八章汽车家庭的“低碳未来”
- (一)私家车里长大的一代
  - (二)第二辆车离中国的汽车家庭有多远
  - (三)新能源打造低碳汽车家庭
- 第九章汽车家庭的“人文视角”
- (一)汽车家庭离不开女主角
  - (二)汽车为残疾人家庭插上翅膀
  - (三)汽车家庭的社交新途径
  - (四)国外汽车家庭万花筒
- 附录新华社汽车报道研讨会新闻业务作品
- (一)以科学发展观为引领让“小汽车”走向“大汽车”
  - (二)从玉米说汽车吴锦才
- 参考文献
- 后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>