

<<汽车社会>>

图书基本信息

书名：<<汽车社会>>

13位ISBN编号：9787209042796

10位ISBN编号：7209042792

出版时间：2007-8

作者：南辰

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;汽车社会&gt;&gt;

## 内容概要

南辰以《汽车社会》为名写出这本书，可以看出他的视野是广阔的。

南辰的汽车专栏文章一个最大的特点是在全国高歌猛进式的汽车普及进程中，时刻没有忘记进行冷静思考。

他当然也像每一位热爱开汽车的人那样，关注汽车给人类带来的时间上的加速之感、空间上的扩张之感，给人们带来的生产力的巨大飞跃，给国民经济带来的支柱的作用；但他同时十分关注汽车普及给社会所带来的负作用。

在南辰的视野里，“汽车社会”这个概念，还包括石油、包括道路、包括土地、包括空气、包括开车人的文明程度……这样，他写的一些专栏稿件，就有了社会学上的意义。

我有时在经手签发南辰写的汽车报道时感叹他的报道角度之新，有时觉得他是在“汽车社会学”的大框架内，观察他面前的汽车世界。

他在新华网所开的博客上自陈，自己“汽车观”的形成，深受美国莱斯特·R·布朗所著《B模式》的影响。

《B模式》认为，在中国、印度和其他人口密集的国家，如印度尼西亚、孟加拉国、巴基斯坦、伊朗、埃及和墨西哥等国家，没有充足的土地既能用来支持以私家车为中心的交通系统，同时又能养活自己的人民。

作者假定中国有朝一日达到日本每人一辆汽车的拥有率，汽车总量将增加到6.4亿辆如果再假定中国每辆机动车的用地面积与欧洲、日本相同，那么，6.4亿辆汽车需要铺上沥青的土地面积会接近1300万公顷，而目前这些稻田年产1.22亿吨大米，是中国人的主要粮食。

其实，南辰自己的多篇研讨汽车带来的社会问题的文章中，不乏给人深刻启发的内容。

他的一些研讨方法，我觉得深得法国史学大师布罗代尔的方法的奥秘。

布罗代尔在研究史学时，综合利用人文地理学、经济学、社会学、人类学、人口学等各种社会科学的原理，阐明变化中的历史现象以及这些现象间的相互关系，从而创出了新的史学流派。

汽车作为我们所生存的社会的一个标志性、象征性物品，所发生的各种现象，已不仅仅是汽车本身，既不能用单线的因果关系，也不能用某种单一因素来解释，需要联系各个角度的事实加以综合观察，借助各种学科的理论从不同方面予以说明。

打开这本书，南辰在分析“杜宝良万元罚单事件”、“奥拓撞人事件”、“小排量问题”等现象时，正是使用了这样的分析方法。

我希望在这本书出版之后，南辰能够百尺竿头，更进一步，运用记者对社会的敏锐触觉和专家对汽车问题的深度把握，用自己的方式把“汽车社会学”这门学科阐释得更加全面、系统、深刻。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>