第一图书网, tushu007.com

<<物流管理学>>

图书基本信息

书名：<<物流管理学>>

13位ISBN编号：9787209041096

10位ISBN编号：7209041095

出版时间：2006-10

出版时间：山东人民出版社

作者：朱意秋

页数：336

字数：400000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<物流管理学>>

前言

从2003年获得“中国海洋大学教材建设基金”立项后开始本书的撰写，到现在已经过去三年多的时间了，看到书店里不断陈列出的物流管理类新书，曾有数次放弃书稿出版的念头：“已经够多了何必再凑热闹？
何不另辟蹊径写一本学术专著？
”但是，多年的教研心得以及三年多的苦思冥想，终于构建成的、不同于他人的物流管理学体系，就让它们永远藏在电脑里？
而且每每给学生讲课、到社会讲学都要推荐数本值得参考的物流书籍，给学员造成了不小的经济负担，何不吸取其精华让学生们既快又省地把握物流学科的正确理论和方法？
犹豫不决之时，受到山东人民出版社于宏明先生的热情鼓励和慷慨相助，没有了后顾之忧，遂一鼓作气将文稿与讲义整理成书，得以面世。
从国际贸易领域转入物流管理领域后的很长时间里我曾不断追问：“运输、仓库和库存等物流主要内容的管理早已有之，为什么要将物流这个帽子加在它们头上？
或者说，物流是独立的吗？
”“客户服务、销售预测、采购和供应商管理等业务并不在现实中物流职能部门的管辖之下，却成为物流管理的内容，物流管理学是否有随意扩大自己领地之嫌？
”对这两大问题的解答构成了本书的独特体系。
确实，在物流学科面世或者成为热门学科之前，至少运输学科早已在理论和实践两方面获得了成熟的发展，库存管理更是会计学里的传统内容。
但是，除了物流没有哪一个学科有意识地将运输与库存纳入一个体系，研究它们的总成本最低问题，运输对于库存的替代并不在运输学科的视野内。
不止于此，物流学科还在尝试着将仓库、采购和客户服务等很多活动都纳入这个体系中并追求系统的最优。
可惜的是，太多的学科、太多的活动同时涌入，既与物流管理的现实不符，也使得物流这个庞大体系的边界、成本以及最优让人无法把握。

第一图书网, tushu007.com

<<物流管理学>>

内容概要

本书第二篇研究物流元活动的管理，其撰写思路是，如果我是一个企业的物流管理经理，在管理这些元活动时可能遇到哪些问题？
这些问题解决的理论和实践做法有哪些？
如果有多种理论和方法，如何在实践中选择应用？
各章都是从对这些活动的决策顺序及问题开始，后面逐渐展开以解决这些问题。
　集成是物流管理存在的基石，如果不是物流的首要任务在于将运输、仓储和存货进行合理集成，物流学大约就没有存在的必要。
尽管有些学者强调物流的集成，但是，遍查各种文献，没有发现物流集成的标准或标志，这说明，物流集成只是一种愿望、一种理论，而在实践中无法把握。
如果物流集成是一种让人感到模棱两可、任意解释的理想，对于物流管理学科的存在和发展是不利的。
因此，本书提出了物流集成的标志，并根据现实情况从低到高给出了集成的三种境界。
　理论和实践中，我们经常提到一些整合的物流系统，如供应物流、生产物流、供应链物流等，然而，这些如此称呼的物流系统并不一定意味着已经达到了集成境界。
在第三篇物流集成体系中，各章逐一将这些物流系统进行了空间和时间上的界定，介绍这些系统中特有的与物流相关的外围活动，并推荐一些已经达到集成境界的体系，以作为企业提升物流管理水平的标杆。
　降低物流成本是物流管理的最重要目标，但在其前提——核算物流成本时，物流学界看法不一，企业做法不一，尤其是在存货成本管理上，几乎无法计算总存货成本，更无法将存货成本在部门、产品线和客户上分摊。
本书库存管理一章中，将存货成本界定为只包括资金机会成本、过时风险成本和缺货成本的隐性成本，关键在把它们统一到企业利润损失的层面上，将存货总成本处理成存货持有期和存货数量的函数，以激励企业降低这两个变量。

第一图书网, tushu007.com

<<物流管理学>>

书籍目录

第一篇 物流管理学导论　第一章 物流学　　第一节 物流　　一、物流是一种经济现象　　二、不同的物流定义　　三、物流不等于物流管理　　四、物流比后勤更合适　　第二节 物流系统　　一、物流系统的整体性　　二、物流系统的层次性　　三、物流系统的开放性　　四、物流系统的目的性　　五、物流系统的构建　　第三节 物流研究的发展历程　　一、物流观念的萌芽阶段(20世纪初至40年代)　　二、物流管理理论的形成阶段(20世纪50年代至70年代)　　三、企业物流一体化阶段(20世纪70年代至80年代中期)　　四、供应链物流一体化阶段(20世纪80年代中期至今)　　五、我国对物流学发展的贡献　　第四节 物流学的学科体系　　一、物流学的研究范围　　二、物流学的研究要素　　三、物流学的学科架构　　四、物流学的研究方法　第二章 物流管理学原理　　第一节 物流集成——物流管理的存在基石　　一、物流活动集成的必要性　　二、物流集成的三个境界　　三、物流系统的集成人　　四、物流集成的类型　　第二节 顾客满意——物流管理的最高目标　　一、物流客户服务的价值含义　　二、物流客户服务战略的确定　　三、物流客户服务的内容　　四、物流客户服务标准的确定　　五、客户服务满意度调查分析　　六、物流客户服务的流程　　第三节 降低总成本——物流管理的实际目标　　一、物流成本的内涵　　二、物流成本的构成　　三、物流成本的边界　　四、物流成本的核算　　五、物流各成本之间的关系　　第四节 物流信息——物流管理现代化的手段　　一、物流信息的类型　　二、物流信息的特点　　三、构建物流信息系统的技术　　四、企业物流信息系统框架　　五、SAP公司的物流信息系统 第二篇 物流元活动管理　第三章 存货管理　　第一节 库存相关概念　　一、库存定义　　二、库存分类　　三、库存的作用　　四、与库存有关的时间　　五、与库存有关的数量　　六、与库存有关的金额　　七、库存绩效的度量　　第二节 库存成本及其计算　　一、库存资金成本　　二、缺货成本　　三、库存过时风险成本　　四、库存总成本　……第五章 运输管理第三篇 物流集成体系第六章 单个企业的物流——工厂物流第七章 企业间物流——供应链物流第八章 国家间的物流——国际物流重要概念索引主要参考文献

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

插图：二、物流成本的构成物流管理中人们强调物流总成本的计算和降低，因此，能够界定清楚总成本下到底包括哪些分成本对于计算总成本是很重要的。
遗憾的是，人们对于物流总成本下的成本分项细则彼此之间有比较大的争议。
某一成本项在A公司作为物流成本计人物流总成本中，而B公司并不这样认为。
当然，学者之间关于成本归类的差异更大。
在此，与本书的逻辑和结构保持一致，我们只将运输、仓储和存货成本视为是应该计人物流总成本中的必然成本，并在本节加以介绍。
至于包装、流通加工、客户服务所发生的成本是否计人物流总成本中，由管理人员视单位情况自定，统称为或然成本，不在本节中介绍。
另外，鉴于现实中只将可见成本视为成本的企业很多，我们将物流总成本根据其可见性划分为显性成本和隐性成本两大类，一些不愿将隐性成本视为成本的企业可以在核算物流总成本中忽略这些隐性成本。
只要成本分项在时间和空间上一致并不影响物流成本的可比性。
本段只介绍物流元活动成本构成的分项，具体计算方法我们将在第二篇的相应章节中介绍。
（一）按照核心活动划分物流成本1.库存成本。
物流成本核算中的库存成本不是指建立特定库存所花费的货币额，而是指建立这些库存所使用的资金的时间价值损失。
这些投放到库存中的资金在没有经销售再转换成货币以前，失去了投资在其他场合可能获得的利润；因库存放置时间过长导致的资金贬值；因缺货导致的销售利润损失，我们分别称为库存的资金成本、库存的过时风险成本和库存的缺货成本。
可以看到，库存的如上三种成本，并没有让企业真正付出货币，其实质是企业应该赚取而没有赚取到的利润。
一个有进取心的企业家当然倾向于将本应得到而没有得到的收益视为成本，将其视为尽力降低的对象。
从成本可见性的角度看，如上的库存成本都属于隐性成本的范围。
如果企业不打算将隐陛成本计人成本核算时完全可以将库存成本全部省略不计。
但是，其物流管理理念无疑缺乏现代性。

第一图书网, tushu007.com

<<物流管理学>>

编辑推荐

《物流管理学:元活动及其集成(第2版)》是由山东人民出版社出版的。

第一图书网, tushu007.com

<<物流管理学>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com