

<<规划世界城市>>

图书基本信息

书名：<<规划世界城市>>

13位ISBN编号：9787208104358

10位ISBN编号：7208104352

出版时间：2012-1

出版时间：上海人民出版社

作者：[英]纽曼 索恩利

页数：390

译者：刘晔等译

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<规划世界城市>>

内容概要

近几十年来世界上的主要城市都经历了转型。

而无论在伦敦、东京还是上海，城市中心、高楼大厦和滨水区的发展看起来都很相似，《规划世界城市(全球化与城市政治)》作者彼得·纽曼和安迪·索恩利挑战那种认为领先的世界城市都朝一个方向发展的观点。

事实上，世界上的不同城市，对经济全球化的回应是非常多元的。

在一些城市，全球化得到了热情的拥抱，而在另外一些城市，全球化被节制、控制，甚至是抵制。

在《规划世界城市(全球化与城市政治)》这部关于城市规划及其全球、区域背景的重要而全新的比较文献中，两位作者详尽地考察了传统上被视为“世界城市”的伦敦、纽约和东京，也介绍了欧洲、美洲和亚洲一系列其他的重要城市。

全球化为城市政治与政策带来了挑战。

纽曼和索恩利认为规划关系重大。

战略规划阐释了全球化的动力，推广了城市角色独特的愿景。

当然，战略规划也需要回应公民的利益。

在管理全球地方的交互作用，设置经济发展和日益增加的生活质量、环境和社会的议程时，战略规划是关键的政策工具。

刘晔负责全书的校对和统稿。

作者简介

作者:(英)纽曼刘晔, 法学博士, 复旦大学国际关系与公共事务学院副教授, 现任上海社区发展研究会理事, 复旦大学全球治理研究中心副主任, 国家创新基地“公共管理与公共政策”双聘研究员。分别于2005年8月-2006年8月、2008年1月-12月在美国纽约哥伦比亚大学作访问研究。

主要研究方向为比较政治学、中国政府与政治、城市政治与政策。

出版学术专著2部, 主编和参与编写的学术著作8部, 发表论文三十多篇。

曾获上海市第七届哲学社会科学优秀论文二等奖(2004年), 复旦大学“世纪之星”(2006年)。

彼得·纽曼(Peter Newman), 英国威斯敏斯特大学城市与区域治理中心主任。

安迪·索恩利(Andy Thornley), 英国伦敦政治经济学院区域与城市规划研究机构主任。

汪洋俊, 复旦大学国际关系与公共事务学院公共行政学士, 美国马里兰大学环境政策硕士。

杜晓馨, 复旦大学国际关系与公共事务学院08级硕士研究生, 研究方向为政治社会化、国际青年组织与活动。

<<规划世界城市>>

书籍目录

第一章 导论

全球 / 地方治理的框架

城市战略规划议程

世界城市比较：我们的研究方法

概念框架

第二章 全球转型与城市：各种争论

全球化论辩

全球化对城市的影响

对世界城市假说的挑战

第三章 城市治理与政策的影响

全球政治、区域主义与国家主权

国家、城市与等级政治

城市中的政治与治理

世界城市规划的关键问题

北美

第四章 北美城市：城区再建，区域主义与授权代理

变化中的城市体系

城市重建

政府重新调整？

北美自由贸易协定、联邦的城市政策与分权

第五章 纽约：世界之都

规划与发展的治理

建设与重建世界之都

结论

第六章 对纽约世界城市统治地位的挑战：多伦多、墨西哥城，芝加哥，还是洛杉矶？

多伦多：“世界上文化最多元的城市”

墨西哥城：巨型城市

芝加哥：“伟大城市计划”

洛杉矶：世界城市的“样板”

欧洲

第七章 欧洲一体化与竞争的城市区域

欧洲城市：历史、竞争与一种新的城市等级

欧洲城市：治理框架

第八章 伦敦：从碎片化到世界城市的推广

机构变化与分裂的政府

大伦敦政府的权力

私人部门的持续主导性

大帐篷

伦敦计划

将伦敦塑造为世界城市过程中的机构间合作

结论

第九章 欧洲的世界城市竞争者：巴黎、柏林、法兰克福和巴塞罗那

巴黎：“小四”

柏林：重建一个世界城市

<<规划世界城市>>

德国的金融之都：法兰克福

巴塞罗那模式

亚太

第十章 亚太：经济相互依存和发展型国家

从经济奇迹到经济危机

“赶超”的含意

发展型国家

城市等级和网络

城市

地方压力

第十一章 东京：面对经济动荡塑造一个世界城市

东京：世界城市？

20世纪80年代繁荣时期的战略规划

危机和再全球化：对东京世界城市角色的态度转变

结论

第十二章 香港、上海和新加坡：区域控制权之争——大工程和国家导向的愿景

全球化、国家和中国城市

香港：中国的门户

上海：国家主导的世界城市

新加坡：城市国家与世界城市的原型

结论

第十三章 规划世界城市

三个全球区域的经济全球化、国家重塑与城市治理

全球性趋势还是区域性差异？

过去20年的世界城市规划：趋同还是多元？

一个复杂世界中的创造性规划

参考文献

译后记

<<规划世界城市>>

章节摘录

北美环境问题的国际合作早于北美自由贸易协定。双边机构都参与了环境决策谈判，并且随着北美自由贸易协定谈判的推进来协调交通规划（例如，北美自由贸易协定的环境合作委员会）。

环保团体通力合作，以应对自由贸易可能的影响。

一些合作的跨境（美国和墨西哥）规划努力也出现了（见Vazquez-Castillo, 2001），并在一定程度上可以说，从国与国之间的关系，到规划部门和当地社区之间都形成了一种国际关系的新维度。

北美自由贸易协定只限于三个民族国家。

但是区域内的政治合作超越了该协定。

除了民族国家之间的正式关系，游说和政府间协议也存在于一系列不同的范围内，例如墨西哥、得克萨斯州、加勒比各国和美国政府之间。

因此，无论正式机构如何有限，区域政策的一个特征是多层次的联系。

但是和欧洲的经验相比，国际规划是欠发达的。

亚罗（Yaro, 2002）指出美国有大量区域规划经验，但也承认它们和当代欧洲的经验相比有巨大差异。

北美自由贸易协定预示的全球化国际经济观念，已经改变了城市勾画其未来的方式。

第六章中美国以外的城市，在加拿大和墨西哥，我们看到了其国内环境深刻的变化。

多伦多曾经是加拿大国内东西方贸易的核心。

然而现在它的命运得看与美国的南北联系。

墨西哥的城市比如蒙特雷，因为坐落在朝北的贸易路线上而有了新角色。

在美国，迈阿密和洛杉矶也发展了各自的国际贸易和移民枢纽角色。

无论是在卡斯卡迪婭之间，还是在提华纳和圣地亚哥之间的跨国界流动，显示出北美空间内新的区域化，即便这种变化是很有限的。

20世纪90年代，出现了一种新的经济区域观点。

在巴恩斯和莱德堡（1997）看来，新的区域经济在全球的国家和区域的层面上相互联系：“我们认为‘国家经济’在空间上有差异，并且地方经济区域才是集中分析和决策的关键单位”

（Barnes and Ledebur, p.3）。

因此，这一经济区域的新看法，可以跨越大都市、国家甚至国际边界。

.....

<<规划世界城市>>

编辑推荐

在《规划世界城市(全球化与城市政治)》这部关于城市规划及其全球、区域背景的重要而全新的比较文献中，两位作者彼得·纽曼和安迪·索恩利详尽地考察了传统上被视为“世界城市”的伦敦、纽约和东京，也介绍了欧洲、美洲和亚洲一系列其他的重要城市。刘晔负责全书的校对和统稿。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>