

<<中西交通史（两册）>>

图书基本信息

书名：<<中西交通史（两册）>>

13位ISBN编号：9787208074811

10位ISBN编号：720807481X

出版时间：2008-2

出版时间：上海人民出版社

作者：方豪

页数：全2册

字数：791000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中西交通史（两册）>>

内容概要

本书是迄今为止第一部最为完整的中西交通史著作。

该书共分四大篇章，详尽地论述了史前至近代包括南洋区域在内的中西交往史迹及历史过程，阐明民族、宗教、文化、交通、政治和贸易等诸般关系，尤以明清之际中西文化交流为主。

<<中西交通史（两册）>>

书籍目录

导言第一篇 史前至秦汉魏晋南北朝 第一章 史前史上两问题 第二章 古代传说中之中西关系 第三章 先秦时代中国与西方之关系 第四章 汉以前中国知识之西传 第五章 汉代西域之经略（上） 第六章 汉代西域之经略（下） 第七章 汉击退匈奴后之中西交通 第八章 汉通西域之其他效果 第九章 汉代中印间之交通（上） 第十章 汉代中印间之交通（下） 第十一章 汉对黎轩之认识 第十二章 汉与大秦之关系 第十三章 公元前后希腊、罗马作家关于中国之称述 第十四章 魏晋南北朝之中西交通 第十五章 汉末迄南北朝与西方各国之佛教关系 第十六章 法显等之访印及贡献第二篇 隋唐五代及宋 第一章 隋代之中西交通 第二章 贾耽所记通西方之三道 第三章 唐宋时代中西之海舶 第四章 唐宋时代之市舶司 第五章 唐宋时代之贸易港 第六章 宋人所记中国与南洋及西南亚之交通 第七章 唐宋时代对外侨之管理 第八章 唐宋时代之胡贾 第九章 唐宋时代来华之黑人 第十章 唐宋时代南海华侨之创业 第十一章 隋唐宋时代与中亚之佛教关系 第十二章 隋唐宋时代传入之印度学术 第十三章 唐宋与印度、波斯、阿拉伯之政治关系 第十四章 唐宋时代阿拉伯人对中国之记载 第十五章 唐宋与拂菻之关系 第十六章 隋唐宋时代中国发明物之西传 第十七章 隋唐宋时代西域人之华化 第十八章 唐宋之火袄教 第十九章 唐宋之摩尼教 第二十章 唐宋之景教 第二十一章 唐宋之回教 第二十二章 隋唐宋时代传入之西方艺术与游戏第三篇 蒙、元及明 第一章 蒙古之西征 第二章 元代邮驿对中西交通贡献 第三章 元代与南海之交通 第四章 元代之对外贸易 第五章 元代之贸易港 第六章 元代西游之中国人 第七章 元代记述中国之欧洲人、阿拉伯人及非洲人 第八章 元代之基督教 第九章 元代之回教 第十章 元时之其他外来宗教 第十一章 元代中西学术之交流 第十二章 明初与西方及南洋之陆海交通 第十三章 郑和之下西洋 第十四章 明初欧洲人对中国之记述 第十五章 明代中叶之中西交通与华侨之拓殖 第十六章 明代中叶欧人之东来 第十七章 嘉靖间西人在我国沿海之活动第四篇 明清之际中西文化交流史 引言 第一章 天文学与历学 第二章 数学 第三章 机械工程学与物理学 第四章 军器与兵制 第五章 生物学与医学 第六章 地理学（上） 第七章 地理学（下） 第八章 音乐 第九章 图画 第十章 建筑 第十一章 语文学 第十二章 欧洲宗教与神、哲等学之东传 第十三章 中国经籍之西传 第十四章 中国美术之西传附录 一、方豪：六十年来之中西交通史 二、韩琦：重读方豪《中西交通史》出版后记

<<中西交通史（两册）>>

章节摘录

第一章 史前史上两问题第一节 中国人种之由来一、人类学上之观察谈中国国际关系史，首先应探讨者，即中国人种是否由外而来。

在中国发现之人类化石，迄今为止，自以北京人（或译震旦人；近李济之先生主张译为“支人属北京种”，见所著《北京人的发现与研究之经过》，载《大陆杂志》五卷七期）为最早，去今约五十万年，故暂时可假定北京人为中国最早之人；现在应研究者，即北京人是否由外而来。

此本属于人类学之范围，兹仅将人类学上之观察，叙述于此。

（一）北京人是真人，因在发现北京人之房山县周口店第一采集地点，其灰层中有曾经燃烧之骨、角、火灰遗烬及木炭，均经法国史前学权威步日耶教授（Breuil）鉴定，认为北京人已具有控制“火”的能力；德日进（Teilhard de Chardin）称北京人为“火”的主人。

一般人类学家即以此列北京人为真人（Homo Sapiens）。

李济之先生以为“北京人用火的能力，可能有更早的传授”。

“这点证明人类智慧的发展，开始于比北京人更早的时代。

”（见所著《北京人的特质与生活》，载《大陆杂志》五卷十期）（二）北京人或为现代蒙古种人北派之远祖。

北京人研究专家魏敦瑞教授（F. Weidenrich）曾看出北京人体质，与现代蒙古种人北方一派，有若干类似部分。

但北京人是否即系现代蒙古种人之远祖，尚未为学界一致接受，因（1）体质特征并不全属于先天的；（2）尚有若干并不仅限于蒙古种人的体质；（3）材料不足。

（三）北京人或原始于中国南方。

因长江流域及长江以南，近数十年，已有若干旧石器时代及新石器时代人类遗存物发现，而以广西武鸣及桂林之洞穴遗存为最重要。

<<中西交通史（两册）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>