

<<桥梁史话>>

图书基本信息

书名：<<桥梁史话>>

13位ISBN编号：9787200090291

10位ISBN编号：7200090298

出版时间：2012-1

出版时间：北京出版社

作者：茅以升

页数：274

字数：134000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<桥梁史话>>

内容概要

茅以升所著的《大家小书·桥梁史话》论述桥的性质、地位和作用，介绍我国历代的名桥、古桥，记录其修建简史、结构特点以及历史维修经过，赞誉历代“桥工”、桥匠在科学技术上的成就和贡献，并追溯有关桥的轶闻佳话。

《大家小书·桥梁史话》作者一生钟情于桥梁、谙熟于“桥经”，对于“桥”的意义所作的理解和引申，更是出神入化。

毛泽东赞扬茅以升说：

“你写的《桥话》我都看了，写得很好！

你不但是科学家，还是个文学家呢！

”

<<桥梁史话>>

作者简介

茅以升（1896-1989），字唐臣，江苏镇江人，土木工程学家、桥梁专家。
1917年获美国康奈尔大学土木专业硕士学位，1921年获美国卡内基·梅隆大学理工学院工学博士学位。
20世纪30年代，主持设计并组织修建了钱塘江公路铁路两用大桥。
曾任唐山交通大学、北洋大学、东南大学、河海大学校长。
新中国成立后，任北方交通大学校长、铁道部科学研究所所长、北京市科协主席、中国科学院学部委员。
撰有《桥话》、《中国石拱桥》、《钱塘江桥》、《中国的古桥与新桥》等大量科普文章。

<<桥梁史话>>

书籍目录

桥
桥话
启宏图，天堑变通途
桥名谈往
名桥谈往
中国古代桥梁
中国石拱桥
赵州桥与李春
洛阳桥与江东桥
五桥颂
介绍五座古桥
中国古桥技术史话
谈桥梁跨度
开合桥
联合桥
没有不能造的桥
明天的桥
代后记：架桥人的心愿

<<桥梁史话>>

章节摘录

通车了1370多年，现仍继续服务的河北省赵州桥，突出表现了中国古代桥梁的科学技术成就；造桥工人中的代表李春，是中国古代杰出的桥梁工程师。

我国资源丰富，人民勤劳，自古以来，就建成了大量的宏伟的各种形式的桥梁，成为我国文化悠久的一种标志。

它们散布在全国各地，往往在穷乡僻壤，竟会偃卧着一座结构奇特的名桥，而在通都大邑，水网纵横地区，更是条条大路，有路就有桥。

从桥梁事业的发展，可看出历代政治、经济、文化的演变，尽管我国历史文献，对于桥梁的记载极端贫乏。

桥梁是永久建筑物，从它现在的遗迹，可以窥知其创建时设计的构思和施工的技巧，因而鉴别出这桥在科学技术上的水平。

可以说，我国数千年来的古桥，是无愧于我们伟大的中华民族的。

可惜很多杰出的名桥，遗迹不存，仅能从文献中知其概要。

《诗经》中有“亲迎于渭，造舟为梁”之语，这梁是我国很早的“浮桥”，据说是周文王所制。

到了秦始皇时，这渭河上的桥，改造为“石柱桥”，“广六丈，南北三百八十步，六十八间，七百五十柱，百二十二梁”（见《三辅黄图》），唐代杜牧《阿房宫赋》中说这桥“长桥卧波，未云何龙”，可见这桥的伟大。

西汉末王莽时，“灞桥火灾，数千人以水沃救不灭”（见《汉书·王莽传》），这座“木梁桥”的结构，规模宏伟，可以想见。

到了西晋时，河南洛阳有“旅人桥”，“悉用大石，下圆以通水，可受大舫过也”，“太康三年（公元282年）十一月初就功，日用七万五千人”（见《水经注·穀水条》），这是见于记载的最早的大型“石拱桥”。

宋代张择端的名画《清明上河图》里有开封汴河上的虹桥，则是大型“木拱桥”，用五根拱木作骨架，若干横木作支撑，全用绳索捆扎而成，构制奇巧。

甘肃兰州有握桥，传说建自唐代，系木制“伸臂桥”，用大木纵横叠置，“更相镇压”，两岸同时并进，节节挑出，于河心相遇，故名飞桥，又名握桥。

如同上述的，现在已经不存而历史文献中留名的，以中国之大，数不胜数，这里提出的只是其中有代表性的6种形式，在当时技术上各有独到之处，为后来桥工开辟了道路。

· · · · · ·

<<桥梁史话>>

编辑推荐

阅读大家经典、感受大家风范、普及大家知识、传承大家文化。

<<桥梁史话>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>